



Comune di Nole

Città Metropolitana di Torino

UFFICIO TECNICO

Via Devesi n.14 – Cap 10076 Tel. 011 9299711 – Fax . 011 9296129

C.F. e P.IVA 01282670015

www.comune.nole.to.it e-mail uff.tecnico@comune.nole.to.it

Prot. n. 9053

Nole, li: 22.06.2018

OGGETTO: LAVORI DI “ASFALTATURA DI STRADE COMUNALI”.
CIG: 7542907BC2 - CUP: J37H18000530004

**AVVISO PUBBLICO PER INDAGINE DI MERCATO AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE
DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER
L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

- Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 92 in data 21.06.2018, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “ASFALTATURA DI STRADE COMUNALI”;
- Vista e richiamata la determinazione a contrarre del Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Nole n. 617/453 in data 22.06.2018, avente ad oggetto: “lavori di asfaltatura di strade comunali” – C.U.P. n. J37H18000530004 / C.I.G. 7542907BC2”;
- Dato atto che la determinazione di cui sopra prevede di procedere, mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, ai sensi dell’art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Dato atto che si rende opportuno e doveroso procedere alla selezione di operatori economici idonei per essere invitati alla procedura negoziata di che trattasi, mediante apposito “Avviso di selezione”, da pubblicare all’Albo Pretorio virtuale e sul sito del Comune di Nole, nonché sul relativo sito internet per un periodo non inferiore a n. 15 (quindici) giorni;
- Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

AVVISA

che questa Amministrazione intende espletare un’indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, concorrenza e rotazione, gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi dell’articolo 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., avviata per l’affidamento dei lavori di “lavori di asfaltatura di strade comunali”:

- **Intervento:** “lavori di asfaltatura di strade comunali”;
- **Importo lavori:** €88.330,12=, di cui €87.620,69= per lavori a corpo soggetti a ribasso d’asta ed € 709,43= per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- **Termini di esecuzione intervento:** n° 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna
- **Categoria prevalente e categorie scorporabili/subappaltabili:**

LAVORI DI	CATEGORIA	IMPORTO	INCIDENZA %
strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	OG3 Classifica I^a	88.330,12	100

1. SOGGETTI AMMESSI:

Possono presentare “**Istanza di Partecipazione**” – **Allegato 1** gli operatori economici di cui all’art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

I concorrenti, per poter accedere all’indagine devono possedere requisiti minimi di carattere generale, idoneità professionale, capacità economica e finanziaria e di capacità tecniche e professionali.

2.1 Requisiti di ordine generale

Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono:

- ✓ una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ✓ le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all’art. 67 del d.lgs. 159/2011 e s.m.i. (Codice delle leggi antimafia); le condizioni di cui all’art. 53 co. 16-ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.
- ✓ quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

2.2 Requisiti di idoneità professionale e requisiti speciali

- a) iscrizione competente Camera di Commercio od analogo registro dello Stato aderente alla U.E., in esercizio alla data di pubblicazione del presente avviso per attività coincidente con quella oggetto del servizio in appalto;
- b) per le imprese cooperative: iscrizione all’apposito Albo Nazionale delle Società cooperative gestito dalle Camere di Commercio, per conto del Ministero delle Attività Produttive, ai sensi del D.M. 23.06.2004;
- c) possesso dell’attestazione SOA in corso di validità per la **categoria OG3, Classifica I^o**, ovvero in alternativa essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - importo dei lavori analoghi eseguiti direttamente nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando non inferiore all’importo del contratto da stipulare;
 - costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al quindici per cento dell’importo dei lavori eseguiti nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando; nel caso in cui il rapporto tra il suddetto costo e l’importo dei lavori sia inferiore a quanto richiesto, l’importo dei lavori è, figurativamente e proporzionalmente, ridotto in modo da ristabilire la percentuale richiesta; l’importo dei lavori, così figurativamente ridotto vale per la dimostrazione del possesso del precedente requisito di cui alla lettera a);
 - adeguata attrezzatura tecnica.

3. AVVALIMENTO: Ai sensi dell’art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il concorrente singolo, consorziato, raggruppato o aggregato in rete può dimostrare il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e di capacità tecniche e professionali avvalendosi dei requisiti di una latro soggetto (impresa ausiliaria). Il concorrente e l’impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante per le prestazioni oggetto del contratto.

A pena di esclusione, non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l’impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

4. SUB-APPALTO: E’ consentito alle condizioni ed entro i limiti previsti dall’art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Il concorrente deve indicare, all’atto dell’offerta, le parti della prestazione che intende subappaltare. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

5. DESCRIZIONE DEI LAVORI: Gli interventi ricompresi nel progetto esecutivo, risultano essere, in linea di massima, i seguenti:

1. in Via Devesi, nel tratto fra via San Sebastiano e Via Genova, si prevede la sistemazione del manto stradale esistente in conglomerato bituminoso molto danneggiato mediante la scarifica di alcune porzioni di manto esistente al fine di mantenere costante la quota superiore del manto stradale e la posa di nuovo strato di usura dello spessore di circa 4cm.

Prima di posare il nuovo manto stradale si prevede la sostituzione di n. 12 caditoie esistenti con caditoie concave in ghisa tipo D 400 della dimensione di cm. 50x50, a seguire si prevede la preparazione del piano di posa mediante la scarifica della pavimentazione esistente con lavorazione a freddo di macchina fresatrice, si prevede di scarificare ed asportare il materiale esistente in alcune aree e comunque secondo

le indicazioni della Direzione Lavori al fine di evitare innalzamenti locali del piano viabile che potrebbero creare problemi in corrispondenza degli accessi carrai alle proprietà private urbane e fastidiosi sobbalzi in corrispondenza dei chiusini dei pozzetti esistenti nel tratto di strada di intervento. Le 12 nuove caditoie sono previste in sostituzione di caditoie danneggiate e non aventi caratteristiche tecniche adeguate alla loro posizione stradale e loro utilizzo.

Dopo aver sistemato le nuove caditoie stradali, scarificato e pulito la superficie stradale si prevede la messa in quota dei chiusini esistenti e la posa di emulsione bituminosa di ancoraggio oltre la posa del tappetino di usura superficiale in materiale bituminoso per uno spessore di circa 4cm.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di giunzione del nuovo manto stradale con quello esistente previa fresatura del tratto di raccordo. Complessivamente si prevede la sistemazione di circa 160 ml di strada per una larghezza variabile ed un totale di circa 1120 mq. ricomprese anche alcune fasce di raccordo con accessi carrai esistenti e di innesto nelle strade esistenti. A completamento delle opere, si prevede la realizzazione della sigillatura delle discontinuità presenti in corrispondenza delle superfici di giunzione fra nuova e vecchia pavimentazione.

2. in Via Torino nel tratto fra Piazza Vittorio Emanuele II e Via Bertetto, si prevede la sistemazione del manto stradale esistente in conglomerato bituminoso molto danneggiato mediante la posa di nuovo strato di usura dello spessore di circa 4cm.

Prima di posare il nuovo manto stradale si prevede la sostituzione di n. 6 caditoie esistenti con caditoie concave in ghisa D 400 della dimensione di cm. 50x50, dotate di sifone in ghisa, a seguire si prevede la preparazione del piano di posa mediante la scarifica della pavimentazione esistente, con lavorazione a freddo di macchina fresatrice, si prevede di scarificare ed asportare il materiale esistente in corrispondenza di alcuni passi carrai al fine di evitare innalzamenti locali del piano viabile che potrebbero creare problemi in corrispondenza degli accessi carrai alle proprietà private urbane.

Si prevede anche l'adeguamento in quota di alcuni chiusini e pozzetti al fine di evitare pericolosi e fastidiosi sobbalzi in corrispondenza dei chiusini dei pozzetti esistenti nel tratto di strada di intervento.

Le 6 nuove caditoie sono previste in sostituzione di tre caditoie centrali alla carreggiata (sez.1, sez.5 e sez.8), di una vecchia caditoia in pietra (sez.7) e 2 in sostituzione di tre caditoie esistenti (sez.9 di rilievo), sistemate in serie ravvicinata, aventi dimensioni circa 30cmx30cm.

Dopo aver sistemato le nuove caditoie stradali, scarificato le aree definite e pulito la superficie stradale si prevede la posa di emulsione bituminosa di ancoraggio e la posa del tappetino di usura superficiale in materiale bituminoso per uno spessore di circa 4cm.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di giunzione del nuovo manto stradale con quello esistente.

Complessivamente si prevede la sistemazione di circa 126 ml di strada per una larghezza variabile fra 5,5mt e 7,6mt per un totale di circa 830mq. ricomprese anche alcune fasce di raccordo con accessi carrai esistenti e di innesto nelle strade esistenti.

3. in Via San Firmino: si prevede la sistemazione del manto stradale esistente in conglomerato bituminoso molto danneggiato mediante la posa di nuovo strato di usura dello spessore di circa 4cm.

Prima di posare il nuovo manto stradale si prevede la preparazione della pavimentazione, riparando le buche esistenti e le screpolature, asportando il materiale sabbioso o terroso, nonché la ghiaia fine depositata lungo la strada.

Dopo aver preparato la superficie stradale si prevede la posa di emulsione bituminosa di ancoraggio e la posa del tappetino di usura superficiale in materiale bituminoso.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di innesto del nuovo manto stradale con quello esistente, precedentemente scarificato.

Complessivamente si prevede la sistemazione di circa 126 ml di strada per una larghezza media di circa 4 mt ed un totale di circa 512mq. ricomprese anche alcune fasce di raccordo con accessi carrai esistenti.

4. in Via Devesi, fra l'incrocio con Via Maioletto e la confluenza in Via Monea, tratto prossimo alla Stazione Ecocentro, si prevede la sistemazione del fondo attualmente esistente in ghiaia e pietrisco utilizzando un mezzo d'opera tipo escavatore con benna senza denti.

Si prevede di ripulire dall'erba e riprofilare la zona centrale della strada per una larghezza media di circa 1 mt oltre alle zone laterali di banchina per una larghezza di circa 0,5mt ciascuna.

Si prevede di ricolmare le zone restanti della strada con il materiale raccolto lungo le banchine prossime alle depressioni createsi con il passaggio dei mezzi, in particolare in quattro zone per una superficie complessiva di circa 40 mq.

Dopo aver livellato il piano viabile esistente si prevede la stesa di uno strato di conglomerato bituminoso, tipo binder, avente spessore di circa cm. 8 e larghezza circa 3 mt.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di innesto del nuovo manto stradale con quello esistente di Via Monea, dove si prevede la realizzazione della segnaletica orizzontale di regolazione incrocio.

Complessivamente si prevede la sistemazione di circa 520 mq di strada.

5. in Via Devesi, direzione Strada dei Martinetti, si prevede la sistemazione del manto stradale esistente in conglomerato bituminoso molto danneggiato mediante la posa di nuovo strato di usura dello spessore di circa 4cm.

Prima di posare il nuovo manto stradale si prevede la preparazione del piano di posa mediante la scarifica della pavimentazione nei tratti di collegamento con la pavimentazione esistente, con lavorazione a freddo di macchina fresatrice.

Per evitare fastidiosi e pericolosi sobbalzi in corrispondenza dei chiusini esistenti si prevede un loro adeguamento in quota.

In progetto si prevede la pulizia del fondo stradale per una superficie di circa 265 mq, distribuita prevalentemente lungo la zona prossima alla banchina stradale.

Dopo aver adeguato in quota i chiusini esistenti, sistemato e pulito la superficie stradale di intervento si prevede la posa di emulsione bituminosa di ancoraggio e la posa del tappetino di usura superficiale in materiale bituminoso per uno spessore di circa 4cm.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di giunzione del nuovo manto stradale con quello esistente.

Complessivamente si prevede la sistemazione, preparazione, stesa di emulsione di ancoraggio e posa di strato bituminoso di usura per una lunghezza di intervento pari a circa 285ml, di larghezza variabile, per un totale di circa 1770mq. ricomprese anche alcune fasce di raccordo con accessi carrai esistenti e di innesto nelle strade esistenti.

A completamento dell'opera, si prevede la sigillatura delle superfici di giunzione all'inizio e al termine del tratto di strada interessata dall'intervento, nonché la realizzazione della segnaletica orizzontale, soprattutto in corrispondenza dell'incrocio fra Via Devesi e Strada dei Martinetti.

6. in Via Grazioli: dall'incrocio con Via Martiri della Libertà verso Via IV Novembre, si prevede la sistemazione del manto stradale esistente in conglomerato bituminoso molto danneggiato mediante la posa di nuovo strato di usura dello spessore di circa 4cm.

Prima di posare il nuovo manto stradale si prevede la preparazione della pavimentazione, riparando le buche esistenti e le screpolature, asportando il materiale sabbioso o terroso, nonché la ghiaia fine depositata lungo la strada.

Si prevede la scarifica del tratto di strada prossimo a Via Martiri della Libertà per una superficie di circa 390mq.

Dopo aver preparato la superficie stradale si prevede la posa di emulsione bituminosa di ancoraggio e la posa del tappetino di usura superficiale in materiale bituminoso.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di innesto del nuovo manto stradale con quello esistente.

Complessivamente si prevede la sistemazione di circa 285 ml di strada per una larghezza variabile ed una superficie totale di circa 1950mq. ricompresa anche la zona di innesto con la Via Martiri della Libertà.

A completamento dell'intervento si prevede la realizzazione della segnaletica orizzontale, con individuazione di percorso pedonale a raso lungo il lato nord della strada in continuità al marciapiede in marmette autobloccanti già esistente.

7. in Via Grazioli: dall'incrocio con Via San Vito, verso la Via Monea e dall'incrocio con questa, in direzione nord lungo la Via Monea, si prevede la sistemazione del manto stradale esistente in conglomerato bituminoso molto danneggiato mediante la posa di nuovo strato di usura dello spessore di circa 4cm.

Prima di posare il nuovo manto stradale si prevede la preparazione della pavimentazione, riparando le buche esistenti e le screpolature, asportando il materiale sabbioso o terroso, nonché la ghiaia fine depositata lungo la strada ed adeguando i chiusini esistenti alla nuova quota del piano stradale.

Dopo aver preparato la superficie stradale si prevede la posa di emulsione bituminosa di ancoraggio e la posa del tappetino di usura superficiale in materiale bituminoso.

In progetto si prevede la posa di emulsione bituminosa liquida per sigillare la zona di innesto del nuovo manto stradale con quello esistente.

Complessivamente si prevede la sistemazione di circa 345 ml di strada per una larghezza variabile ed una superficie totale di circa 2315mq. ricompresa anche la zona di incrocio fra Via Grazioli e Via Monea.

A completamento dell'intervento si prevede la realizzazione della segnaletica orizzontale.

6. ELABORATI DI GARA E PROGETTUALI

Si precisa, inoltre, che tutti gli elaborati costituenti il progetto esecutivo saranno pubblicati sul sito del Comune di NOLE e saranno comunque in visione presso l'**ufficio Tecnico del Comune di NOLE**, Via

Devesi n. 14, NOLE (TO), telefono 011/9299711, nei giorni dal **lunedì** al **sabato** dalle ore **09,00** alle ore **11,00**.

Il progetto **esecutivo** dei lavori in oggetto è stato validato dal responsabile del procedimento in data **20.06.2018** ed approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 92 del 21.06.2018.

7. MODALITÀ' E TERMINI DI PRESENTAZIONE CANDIDATURE:

La manifestazione di interesse e richiesta di partecipazione alla procedura selettiva, da redigersi secondo lo schema allegato al presente avviso (**Allegato 1**) **dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 09 Luglio 2018** all'ufficio protocollo del Comune di NOLE – Via Devesi n. 14 – 10076 NOLE (TO), **esclusivamente mediante Posta Elettronica Certificata (P.E.C.) alla casella P.E.C. del Comune di Nole: comune.nole.to@legalmail.it** - Ai fini dell'ammissione, farà fede unicamente la data e l'ora di ricezione apposta dall'Ufficio Protocollo dell'Ente. **Non saranno accolte le manifestazioni di interesse presentate oltre il termine succitato ed allo stesso modo, le richieste incomplete e/o non leggibili.** L'oggetto della PEC dovrà riportare la seguente dicitura: "**Istanza di partecipazione alla procedura negoziata per i lavori di asfaltatura di strade comunali**".

Il plico dovrà contenere al suo interno la seguente documentazione:

- a) **Dichiarazione sostitutiva** atto di notorietà come da modello "**Allegato 1**" attestante:
 - il possesso dei requisiti di ordine generale;
 - il possesso dei requisiti di idoneità professionale e requisiti speciali;
 - **l'impegno all'esecuzione dei lavori con inizio tassativo entro il 15.09.2018 e ultimazione entro il 25.10.2018.**
 - l'impegno all'esecuzione dell'eventuale affidamento di lavori complementari ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., agli stessi patti e condizioni dell'affidamento principale, per l'importo massimo presunto di **€ 26.500,00**
- b) **copia fotostatica di un documento di identità** in corso di validità del sottoscrittore.

8. INDICAZIONI SULLA PROCEDURA:

Qualora il numero dei partecipanti alla presente indagine di mercato, risulti inferiore a **12 (dodici)**, il Responsabile del Procedimento potrà provvedere ad individuare altri operatori economici, fino ad arrivare ad un numero complessivo di **12 (dodici)**, sempre che risultino sussistenti in tale numero soggetti idonei.

Qualora il numero dei partecipanti alla presente indagine di mercato risulti superiore a **12 (dodici)**, si procederà in seduta pubblica al sorteggio di n. **12 (dodici)** soggetti nei confronti dei quali si procederà nella stessa seduta alla verifica dei requisiti previsti dal presente avviso e gli stessi, qualora in possesso dei requisiti, saranno successivamente invitati a presentare l'offerta. Qualora qualcuno dei soggetti sorteggiati non fosse in possesso dei requisiti minimi richiesti dal presente avviso si procederà nella stessa seduta a un nuovo sorteggio di un numero di candidati pari al numero dei soggetti privi di requisiti.

A tal fine i plichi verranno numerati in ordine progressivo secondo il numero di arrivo al protocollo comunale.

In osservanza a quanto previsto dall'art. 53 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. l'accesso ai nominativi delle società che hanno manifestato il proprio interesse ad essere invitati alla procedura negoziata e i nominativi dei soggetti estratti sarà differito alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte economiche.

Ai soggetti individuati sarà inviata richiesta di presentazione dell'offerta ai recapiti indicati nella domanda di partecipazione.

Ai non sorteggiati verrà data comunicazione esclusivamente mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line dell'Ente degli atti di gara.

9. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo rispetto all'importo a base di gara, applicabile ai lavori di importo pari o inferiore a 2.000.000 di euro (art. 95, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

La commissione, dopo l'apertura di tutte le offerte economiche, estrae a sorte uno tra i cinque criteri previsti dall'art. 97, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la determinazione della soglia di anomalia.

Successivamente, la commissione provvederà ad individuare le *offerte anormalmente basse* applicando il metodo sorteggiato.

La stazione appaltante applica la facoltà di **esclusione automatica** di cui all'art. 97, comma 8, del Codice.

- 10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Istruttore Direttivo del Comune di NOLE:** Arch. Fabrizio ROCCHIETTI.
- 11. PUBBLICAZIONE AVVISO:** Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line del Comune di NOLE, nonché sul sito internet del Comune di NOLE – Sezione Pubblicazioni – Bandi di Gara, per un periodo non inferiore a n. 15 (quindici) giorni.
Sul profilo di committente sono altresì pubblicati gli elaborati del progetto esecutivo.
- 12. INFORMAZIONI:** Per informazioni e chiarimenti nonché per presa visione del progetto, dei luoghi e dei documenti è possibile contattare l'Ufficio Tecnico – del Comune di NOLE – Via Devesi n. 14 – 10076, NOLE (TO) Tel. 011.9299711, Fax. 011.9296129, E-mail: uff.tecnico@comune.nole.to.it – PEC: area.tecnica.nole.to@legalmail.it.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune di NOLE che sarà libero di avviare altre procedure.

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi.

Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse. I dati non verranno comunicati a terzi.

Il Responsabile del Servizio Tecnico
F.to / (ROCCHIETTI Arch. Fabrizio)