



**COMUNE DI NOLE**  
*Città Metropolitana di Torino*

**Determinazione del Responsabile**  
**Servizio: SETTORE TECNICO**

**N. 672 del 29/07/2021 Reg. Gen.**  
**N. 443 del 29/07/2021**

Responsabile del Servizio : ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO

=====

**OGGETTO : SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO  
PER GLI ANNI SCOLASTICI 2021/2022 e 2022/2023. - CIG 87915654F2 -  
AFFIDAMENTO IN VIA DEFINITIVA DEL SERVIZIO.**  
- Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della  
Libertà n° 119/B, P.Iva n. 01894660016.

=====

L'anno duemilaventuno addì ventinove del mese di luglio il Responsabile dei servizi adotta la  
seguente determinazione:

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Visto il provvedimento sindacale n° 21 del 22.12.2020 con il quale il Sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Tecnico;
- Premesso che:
  - il Comune di Nole è proprietario di due mezzi adibiti al trasporto scolastico, ovvero di n. 2 scuolabus regolarmente funzionanti e omologati a riguardo;
  - il servizio scuolabus è stato garantito fino alla fine dell'anno scolastico 2015/2016 da autisti in servizio – dipendenti del Comune di Nole nelle figure dei due cantonieri-autisti;
  - a far data dal 01 agosto 2016 uno dei due cantonieri-autisti è stato collocato a riposo e, di conseguenza, il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito per l'anno scolastico 2016/2017 in altro modo, ovvero ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
  - per gli anni scolastici 2017-2018 e 2018-2019 il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
  - a far data dal 01 luglio 2020 anche l'altro cantoniere autista è indisponibile e, di conseguenza, anche il servizio del secondo scuolabus comunale dovrà essere garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
  - fino al 31.12.2020 il servizio è garantito dalla Ditta aggiudicataria del servizio in oggetto per lo scorso anno scolastico a seguito di proroga contratto in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e della conseguente sospensione delle lezioni dallo scorso febbraio 2020;
  - fino al 31.12.2020 il servizio è garantito dalla Ditta aggiudicataria del servizio in oggetto per lo scorso anno scolastico a seguito di proroga contratto in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e della conseguente sospensione delle lezioni dallo scorso febbraio 2020, mentre per il periodo rimanente, ovvero per il periodo dal 07.01.2021 al 11.06.2021 è stato garantito dalla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo di MATHI (TO);
- Preso atto:
  - della necessità di garantire per gli anni scolastici 2021/2022 e 2022-2023, il servizio scuolabus per gli alunni della scuola dell'obbligo;
  - che è intenzione dell'Amm.ne Comunale continuare ad utilizzare i due scuolabus che, a suo tempo, erano utilizzati dai cantonieri-autisti collocati uno a riposo e l'altro indisponibile, in quanto gli stessi risultano ancora in buone condizioni manutentive, mediante la cessione dei medesimi mezzi in comodato d'uso alla Ditta che verrà individuata per lo svolgimento del servizio;
- Ritenuto pertanto, al fine di un corretto e proficuo utilizzo dei mezzi di proprietà comunale, di provvedere all'utilizzo dei veicoli ad uso trasporto scolastico "IVECO CC80E18M 86 CACCIAMALI TEMA 207" targato BC252ZE e "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, mediante la cessione degli stessi in comodato d'uso a Ditta che verrà individuata per lo svolgimento del servizio tramite specifica gara d'appalto in applicazione del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- Visto, altresì, l'art. 23, comma 15, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. in materia di progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;
- Visto il progetto redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2021/2022 e 2022/2023, composto dai seguenti elaborati:
  - a) capitolato speciale d'appalto del servizio, comprendente n. 28 articoli;
  - b) relazione tecnico-illustrativa del servizio;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 84 del 17.06.2021 di approvazione del progetto redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2021/2022 e 2022/2023, di cui al punto precedente;
- Rilevato che l'impegno complessivo del servizio di cui sopra per gli anni scolastici 2021/2022 e 2022/2023, ammonta complessivamente (per i due scuolabus) ad € 103.200,00 oltre Iva ai sensi di legge, ovvero ad un costo giornaliero di € 150,00 oltre IVA di cui € 98,42 per costo della manodopera (ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) per n. 172 giorni presunti di servizio, per ciascun

anno scolastico, svolto da ciascun scuolabus di proprietà comunale (n. 2 mezzi) che saranno concessi in comodato d'uso alla Ditta aggiudicataria del servizio;

- Visto il D.Lgs.18.04.2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Visto l'articolo 1, comma 501, della Legge 208/2015 che ha modificato l'articolo 3, comma 23-ter, del D.L. 90/2014, convertito in Legge 114/2014, il quale autorizza gli enti di qualsiasi dimensione ad effettuare acquisti in via autonoma sotto la soglia dei 40.000,00 euro;
- Visto l'art. 35, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del quale il calcolo del valore degli appalti pubblici è basato sull'importo totale pagabile al netto dell'IVA;
- Viste le linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione gestione degli elenchi degli operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1097 del 26.10.2016;
- Dato atto che il servizio in oggetto del presente provvedimento non è presente nelle convenzioni attive di CONSIP né nelle convenzioni attive della Centrale di Committenza Regionale e neanche sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (Me.Pa) operante presso la Consip;
- Dato atto che al fine di rispettare il principio di efficacia dell'azione amministrativa ed assicurare una procedura snella e semplificata per acquisire la prestazione del servizio di cui all'oggetto, è stata attivata una ricerca di mercato secondo le indicazioni del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- Ritenuto pertanto necessario procedere ad una ricerca di mercato al fine di individuare l'operatore economico idoneo e più conveniente a prestare il servizio di cui all'oggetto;
- Con determinazione a contrattare n. 525/341 del 18.06.2021 al fine di acquisire il servizio di cui all'oggetto, è stato determinato di attivare una procedura aperta mediante “RDO Aperto” sul MEPA di Consip S.p.A., ed il servizio medesimo sarà affidato mediante procedura ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con Richiesta di Ordinativo - “RDO Aperto” tramite il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante l'acquisizione di apposite offerte sull'importo a base di offerta, da parte di Ditte specializzate operanti nel settore ed iscritte al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA allo strumento del Mercato Elettronico (ME) all'iniziativa “Servizi – Servizi di trasporto e noleggio”, da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95, comma 3, lettera a), valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento;
- In data 18.06.2021 veniva generato e pubblicato l'RDO “aperto” n. 2824648 sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) sul portale “acquistinretePA” della Pubblica Amministrazione;
- A seguito dell'RDO di cui al punto precedente sono pervenute (entro la data del 05.07.2021, ore 8,00), sul portale “acquistinretePA” n° 3 (tre) offerte da parte di Ditte interessate a proporre l'offerta economicamente più vantaggiosa;
- Viste le offerte, ovvero il riscontro all'R.D.O. “aperto” n° 2824648 del 18.06.2021 sul MEPA, ovvero con procedura informatica del portale “acquistinrete”, delle seguenti Ditte:
  - Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B;
  - Fratelli GALLO AUTO Sas di GALLO Giorgio & C., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5;
  - GHIONE Pierfranco, con sede in Piscina (TO), Via Martini n. 10;
- A seguito di procedura ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con Richiesta di Ordinativo - “RDO Aperto” tramite il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante l'acquisizione di apposite offerte sull'importo a base di offerta, da parte di Ditte specializzate operanti nel settore ed iscritte al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA allo strumento del Mercato Elettronico (ME) all'iniziativa “Servizi – Servizi di trasporto e noleggio”, da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95, comma 3, lettera a), senza ammissione di offerte in aumento, la migliore offerta economicamente più vantaggiosa a riguardo del servizio in oggetto, è risultata essere quella della Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, P.Iva n. 01894660016, che ha ottenuto il punteggio di 94,970 che, a rigore dell'offerta economica proposta riferita all'ammontare del servizio, comporta un valore contrattuale di € 92.880,00 oltre Iva di legge, per l'intera durata contrattuale.

- Dato atto che il servizio in questione è finanziato con fondi dell'Amministrazione Comunale;
- Dato atto che sono in corso la verifica del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara;
- Richiamato l'art. 32 commi 5 e 7 del più volte richiamato D.lgs 50/2016 e s.m.i.
- Considerato di poter procedere all'aggiudicazione definitiva, dando atto che la stessa, diventerà efficace al termine della verifica dei requisiti;
- Ritenuto, fatto salvo quanto riportato nei tre punti precedenti, nulla ostare all'affidamento del servizio in oggetto alla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, P.Iva n. 01894660016, che ha ottenuto il punteggio di 94,970 che, a rigore dell'offerta economica proposta riferita all'ammontare del servizio, comporta un valore contrattuale di € 92.880,00 oltre Iva di legge, per l'intera durata contrattuale, provvedendo ad assumere il relativo impegno di spesa;
- Rilevato, inoltre, che è stato richiesto il Certificato di Regolarità Contributiva per la verifica della regolarità contributiva della Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, P.Iva n. 01894660016, C.F. MRTLDA50B02D983U, e che lo stesso, emesso in data 05.07.2021, Prot. n° INAIL\_28232983, con scadenza il 02.11.2021, è risultato regolare;
- Ritenuto, come sopra detto, di disporre l'aggiudicazione definitiva dando atto che la stessa, diventerà efficace al termine della verifica dei requisiti, del servizio in oggetto alla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, P.Iva n. 01894660016;
- Vista la necessità di impegnare la spesa complessiva di € 102.168,00 (Iva compresa) sul seguente capitolo di PEG: "Cap. 04.06.1, Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", come da determinazione a contrattare n° 525/341 del 18.06.2021, ovvero come da offerta presentata dalla Ditta aggiudicataria, e più precisamente:
  - € 21.384,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2021, con previsione di esigibilità nell'anno 2021;
  - € 51.084,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2022, con previsione di esigibilità nell'anno 2022;
  - € 29.700,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2023, con previsione di esigibilità nell'anno 2023;
- Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto da parte del R.U.P. il seguente codice C.I.G.: 87915654F2;
- Richiamate:
  - la deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 05.03.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023;
  - la deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 11.03.2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) e il piano delle performance per l'esercizio 2021;
- Visti:
  - il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16.04.2013 n. 62) approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 23.01.2014;
  - il Piano Triennale di prevenzione della corruzione triennio 2021/2023 del Comune di Nole approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 11.03.2021;
- Dato atto di aver verificato l'insussistenza del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;
- Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
- Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;
- Atteso che sul presente atto il Responsabile del Servizio Finanziario ha attestato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. a) punto 2) del D.L. n. 78/2009 e s.m.i., che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del patto di stabilità interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale;
- Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Settore, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

## **DETERMINA**

- 1) di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare i verbali di gara n. 1 del 05.07.2021, n. 2 del 07.07.2021 e n. 3 del 08.07.2021, allegati alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;
- 3) Di approvare, altresì il verbale di verifica di offerta anomala ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. redatto in data 14.07.2021;
- 4) Di aggiudicare pertanto in via definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 5, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente riportate, a seguito delle risultanze dell'R.D.O. "aperto" n° 2824648 del 18.06.2021 sul MEPA, ovvero con procedura informatica del portale "acquistinrete", alla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo, con sede in MATHI (TO), Via Martiri della Libertà n° 119/B, P.Iva n. 01894660016, C.F. MRTLDA50B02D983U, il "servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2021/2022 e 2022/2023", la quale che ha ottenuto il punteggio di 94,970 che, a rigore dell'offerta economica proposta riferita all'ammontare del servizio, comporta un valore contrattuale di € 92.880,00 oltre Iva di legge, per l'intera durata contrattuale e per un importo lordo, Iva compresa, di € 102.168,00;
- 5) Di dare atto che ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., l'aggiudicazione diventerà efficace al termine della verifica dei requisiti con esito positivo;
- 6) di impegnare la spesa complessiva di € 102.168,00 (Iva compresa) per i prossimi anni 2021, 2022 e 2023 all'intervento codice 04.06.1, Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", così suddivisa:
  - € 21.384,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2021, con previsione di esigibilità nell'anno 2021;
  - € 51.084,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2022, con previsione di esigibilità nell'anno 2022;
  - € 29.700,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2023, con previsione di esigibilità nell'anno 2023;
- 7) di imputare la somma di cui al punto precedente, ai sensi del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria, di cui al D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., punto 5.2, gli oneri economici derivanti dal presente atto come segue: codice 04.06.1, Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici", come segue:
  - € 21.384,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2021;
  - € 51.084,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2022;
  - € 29.700,00 sulla gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2023;
- 8) Di dare atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto il seguente C.I.G.: 87915654F2;
- 9) di dare atto che si provvederà alla liquidazione della spesa per il servizio in oggetto qui impegnata in seguito al controllo della regolare esecuzione del servizio medesimo, successivamente alla presentazione di fattura fiscale da parte del soggetto affidatario ed alla verifica della regolarità contributiva;
- 10) di dare atto che sono state richieste al Legale Rappresentante della Ditta le dichiarazioni in adempimento della previsione di cui all'art. 1, comma 9 della Legge 6 novembre 2012 n° 190 e del Piano triennale di prevenzione della corruzione del Comune di Nole e per le finalità in essa previste;
- 11) di aver verificato che l'adozione del presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;
- 12) di dare atto di non aver concluso, nel biennio precedente, contratto a titolo privato o ricevuto utilità dal beneficiario del presente atto;

A norma dell'art. 8 della Legge 7 agosto 1990 n° 241 e s.m.i., si rende noto che il Responsabile del Procedimento è il Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio, Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Nole, e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono: 011/9299711.

## **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Firmato digitalmente

( ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO )

---