



COMUNE DI NOLE
Città Metropolitana di Torino

Determinazione del Responsabile
SETTORE TECNICO

N. 575 del 26/05/2023 Reg. Gen.

N. 379 del 26/05/2023

Responsabile del Settore : ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO

**OGGETTO : SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO
PER GLI ANNI SCOLASTICI 2023/2024 e 2024/2025.**

- CIG 98504765F2 -

- DETERMINAZIONE A CONTRATTARE.

L'anno duemilaventitre addì ventisei del mese di maggio il Responsabile del settore adotta la seguente determinazione:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

- Visto il provvedimento sindacale n° 13 del 28.12.2022 con il quale il Sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Tecnico;
- Premesso che:
 - il Comune di Nole è proprietario di due mezzi adibiti al trasporto scolastico, ovvero di n. 2 scuolabus regolarmente funzionanti e omologati a riguardo;
 - il servizio scuolabus è stato garantito fino alla fine dell'anno scolastico 2015/2016 da autisti in servizio – dipendenti del Comune di Nole nelle figure dei due cantonieri-autisti;
 - a far data dal 01 agosto 2016 uno dei due cantonieri-autisti è stato collocato a riposo e, di conseguenza, il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito per l'anno scolastico 2016/2017 in altro modo, ovvero ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
 - per gli anni scolastici 2017-2018 e 2018-2019 il servizio di uno dei due scuolabus comunali è stato garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
 - a far data dal 01 luglio 2020 anche l'altro cantoniere-autista è indisponibile e, di conseguenza, anche il servizio del secondo scuolabus comunale dovrà essere garantito ricorrendo a Ditta esterna in quanto il Comune di Nole non dispone di persone da ricollocare e adibire allo svolgimento del servizio in questione;
 - fino al 31.12.2020 il servizio è garantito dalla Ditta aggiudicataria del servizio in oggetto per lo scorso anno scolastico a seguito di proroga contratto in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e della conseguente sospensione delle lezioni dallo scorso febbraio 2020, mentre per il periodo rimanente, ovvero per il periodo dal 07.01.2021 al 11.06.2021 è stato garantito dalla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo di MATHI (TO);
 - per gli anni scolastici 2021-2022 e 2022-2023 il servizio, a seguito di specifica procedura di gara, è stato completamente esternalizzato a Ditta esterna e più precisamente alla Ditta AUTOSERVIZI MARIETTA Aldo di MATHI (TO);
- Preso atto:
 - della necessità di garantire per i prossimi due anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025 il servizio scuolabus per gli alunni della scuola dell'obbligo;
 - che è intenzione dell'Amm.ne Comunale utilizzare i due scuolabus che, a suo tempo, erano utilizzati dai cantonieri-autisti, ora entrambi collocati uno a riposo, in quanto gli stessi risultano ancora in buone condizioni manutentive, mediante la cessione dei medesimi mezzi in comodato d'uso alla Ditta che verrà individuata per lo svolgimento del servizio;
- Ritenuto pertanto, al fine di un corretto e proficuo utilizzo dei mezzi di proprietà comunale, di provvedere all'utilizzo dei veicoli ad uso trasporto scolastico "IVECO CC80E18M 86 CACCIAMALI TEMA 207" targato BC252ZE e "IVECO 65C15 CACCIAMALI C5014", targato BS795BX, mediante la cessione degli stessi in comodato d'uso a Ditta che verrà individuata per lo svolgimento del servizio tramite specifica gara d'appalto in applicazione del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- Visto, altresì, l'art. 23, comma 15, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. in materia di progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;
- Visto il progetto redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025, composto dai seguenti elaborati:
 - a) capitolato speciale d'appalto del servizio, comprendente n. 28 articoli;
 - b) relazione tecnico-illustrativa del servizio;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 55 del 22.05.2023 di approvazione del progetto redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025, di cui al punto precedente;
- Rilevato che l'impegno complessivo del servizio di cui sopra per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025, ammonta complessivamente (per i due scuolabus) ad € 103.800,00 oltre Iva ai sensi di legge, ovvero ad un costo giornaliero di € 150,00 oltre IVA di cui € 98,42 per costo della manodopera (ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) per n. 173 giorni presunti di servizio, per ciascun anno scolastico, svolto da ciascun scuolabus di proprietà comunale (n. 2 mezzi) che saranno concessi in comodato d'uso alla Ditta aggiudicataria del servizio;

- Visto il D.Lgs.18.04.2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Visto l'art. 35, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del quale il calcolo del valore degli appalti pubblici è basato sull'importo totale pagabile al netto dell'IVA;
- Dato atto che il progetto per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025 è finanziato interamente con fondi dell'Amministrazione Comunale;
- Visto l'art. 35, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del quale il calcolo del valore degli appalti pubblici è basato sull'importo totale pagabile al netto dell'IVA;
- Viste le linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione gestione degli elenchi degli operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1097 del 26.10.2016;
- Dato atto che il servizio in oggetto del presente provvedimento non è presente nelle convenzioni attive di CONSIP né nelle convenzioni attive della Centrale di Committenza Regionale;
- Rilevato che è possibile utilizzare lo strumento dell'acquisto del mercato elettronico della pubblica amministrazione (Me.Pa) operante presso la Consip, in quanto alla data di adozione del presente provvedimento risultano presenti nel catalogo beni/servizi nella categoria merceologica di quelli che si intendono acquisire col presente provvedimento;
- Dato atto che al fine di rispettare il principio di efficacia dell'azione amministrativa ed assicurare una procedura snella e semplificata per acquisire il servizio di cui all'oggetto, viene attivata una procedura aperta mediante “RDO Aperto” sul MEPA di Consip S.p.A., ed il servizio medesimo sarà affidato mediante procedura ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con Richiesta di Ordinativo - “RDO Aperto” tramite il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante l'acquisizione di apposite offerte sull'importo a base di offerta, da parte di Ditte specializzate operanti nel settore ed **iscritte al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA allo strumento del Mercato Elettronico (ME) Bando: “SERVIZI”, Categoria: “NOLEGGIO CON CONDUCENTE” o, in alternativa, “SERVIZI SOCIALI VARI”**, da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera a), valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento.

E' fatta salva ogni successiva verifica da esplicarsi a cura dell'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 97 del Codice degli appalti e della verifica di congruità dell'offerta, ovvero la Stazione appaltante valuterà ex lege la congruità delle offerte ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.. Verrà applicata la procedura di cui all'art. 97, comma 3. All'esito del procedimento di verifica, le eventuali esclusioni dei concorrenti che hanno presentato offerte anormalmente basse saranno disposte in apposita seduta di gara pubblica, in cui si procederà anche all'aggiudicazione provvisoria a favore del primo graduato non anomalo.

Inoltre la Ditta partecipante in sede di gara dovrà produrre il Documento “PASSOE” rilasciato dal servizio AVCPASS (ora “FVOE”) comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture). Il soggetto interessato a partecipare alla procedura deve obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale ANAC (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS, ora “FVOE”) secondo le istruzioni ivi contenute.

Per essere ammessi alla fase di apertura delle offerte economiche, i concorrenti devono riportare un punteggio per la componente tecnica (qualitativa + quantitativa) complessivamente pari a 35. Le offerte che non raggiungono tale punteggio saranno escluse dalla gara.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta o nel caso rimanga in gara una sola offerta valida.

In caso di parità di punteggio finale si prediligerà l'offerta che ha ottenuto il miglior punteggio di offerta tecnica e, in caso di ulteriore parità, si procederà mediante sorteggio.

L'aggiudicazione diverrà definitiva ed efficace dopo la verifica dei requisiti ai sensi dell'art 33 del Codice;

I prezzi sono da intendersi invariabili ed in nessun caso suscettibili di revisione.

Le offerte saranno sottoposte alla valutazione di una Commissione giudicatrice, appositamente nominata secondo quanto previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che affiderà il servizio alla Ditta che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo derivante dalla somma dei punti assegnati all'offerta tecnica

- Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto il seguente C.I.G.: 98504765F2;
- Di determinare che la gara avvenga mediante procedura ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con Richiesta di Ordinativo - "RDO Aperto" tramite il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante l'acquisizione di apposite offerte sull'importo a base di offerta, da parte di Ditte specializzate operanti nel settore ed **iscritte al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA allo strumento del Mercato Elettronico (ME) Bando: "SERVIZI", Categoria: "NOLEGGIO CON CONDUCENTE" o, in alternativa, "SERVIZI SOCIALI VARI"**, da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera a), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento.

E' fatta salva ogni successiva verifica da esplicitarsi a cura dell'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 97 del Codice degli appalti e della verifica di congruità dell'offerta, ovvero la Stazione appaltante valuterà ex lege la congruità delle offerte ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.. Verrà applicata la procedura di cui all'art. 97, comma 3. All'esito del procedimento di verifica, le eventuali esclusioni dei concorrenti che hanno presentato offerte anormalmente basse saranno disposte in apposita seduta di gara pubblica, in cui si procederà anche all'aggiudicazione provvisoria a favore del primo graduato non anomalo.

Inoltre la Ditta partecipante in sede di gara dovrà produrre il Documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS, ora "FVOE", comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture). Il soggetto interessato a partecipare alla procedura deve obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale ANAC (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS, ora "FVOE") secondo le istruzioni ivi contenute.

Per essere ammessi alla fase di apertura delle offerte economiche, i concorrenti devono riportare un punteggio per la componente tecnica (qualitativa + quantitativa) complessivamente pari a 35. Le offerte che non raggiungono tale punteggio saranno escluse dalla gara.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta o nel caso rimanga in gara una sola offerta valida.

In caso di parità di punteggio finale si prediligerà l'offerta che ha ottenuto il miglior punteggio di offerta tecnica e, in caso di ulteriore parità, si procederà mediante sorteggio.

L'aggiudicazione diverrà definitiva ed efficace dopo la verifica dei requisiti ai sensi dell'art 33 del Codice;

I prezzi sono da intendersi invariabili ed in nessun caso suscettibili di revisione.

Le offerte saranno sottoposte alla valutazione di una Commissione giudicatrice, appositamente nominata secondo quanto previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che affiderà il servizio alla Ditta che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo derivante dalla somma dei punti assegnati all'offerta tecnica

- Ritenuto di approvare la seguente documentazione di gara:
 - Bozza del Bando di gara per procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
 - Allegato - modello 1 - Istanza di partecipazione e Dichiarazione possesso requisiti;
 - Allegato - modello 1.A - Dichiarazione sostitutive;
 - Allegato - modello 1.B - Dichiarazione sostitutive (cessati dalle cariche);
 - Allegato - modello 2 - Scheda offerta economica;
 - Allegato - modello 3 - Scheda offerta tecnica
- Visto l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i. nonché l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 i quali prescrivono che la stipulazione dei contratti debba essere proceduta da apposita determinazione a contrattare, per cui si rende necessario indicare:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- Dato atto che:
 - a) che il contratto verrà stipulato tramite atto pubblico rogato dal Segretario Comunale;

- b) che i termini e modalità dell'espletamento del servizio di cui sopra sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nella relativa documentazione di gara predisposta dall'Ufficio Tecnico Comunale;
- c) che la scelta del contraente sarà effettuata in applicazione dell'articolo 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., ovvero tramite "procedura aperta";
- Richiamate:
 - la deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 20.12.2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;
 - la deliberazione della Giunta Comunale n. 167 del 23.12.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) e il piano delle performance per l'esercizio 2023;
 - Visti:
 - il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16.04.2013 n. 62) approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 29.12.2022;
 - il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione triennio 2023/2025 del Comune di Nole contenuto nel Piano Integrato di Attività e di Organizzazione (Piao) Triennio 2023/2025 approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 31.01.2023;
 - Dato atto di aver verificato l'insussistenza del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;
 - Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
 - Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;
 - Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;
 - Atteso che sul presente atto il Responsabile del Servizio Finanziario ha attestato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. a) punto 2) del D.L. n. 78/2009 e s.m.i., che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del patto di stabilità interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale;
 - Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
 - Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Settore, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

1. Di prendere atto della Deliberazione della Giunta Comunale n° 55 del 22.052023 di approvazione del progetto redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale per l'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025, di cui in premessa;
2. di procedere, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente richiamate, all'affidamento del servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025, mediante "RDO Aperto" sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) prevedendo una spesa complessiva di € 103.800,00 più IVA al 10% pari a € 114.180,00;
3. di dare atto che l'operatore economico avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ovvero del criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95, comma 3, lettera a), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
4. di indicare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 a e s.m.i. i seguenti elementi:
 - *Fine che si intende perseguire*: fornire agli alunni della scuola dell'obbligo il servizio di trasporto scolastico per il prossimo anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025;
 - *Oggetto del contratto*: servizio di trasporto alunni della scuola dell'obbligo per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025;
 - *Modalità di scelta del contraente*: Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. con Richiesta di Ordinativo - "RDO Aperto" tramite il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante l'acquisizione di apposite offerte sull'importo a base di offerta, da parte di Ditte specializzate operanti nel settore ed iscritte al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA allo strumento del Mercato Elettronico (ME) all'iniziativa "Servizi – Servizi di trasporto e noleggio", da valutarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ovvero del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera a),

del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento.

E' fatta salva ogni successiva verifica da esplicitarsi a cura dell'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 97 del Codice degli appalti e della verifica di congruità dell'offerta, ovvero la Stazione appaltante valuterà ex lege la congruità delle offerte ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Verrà applicata la procedura di cui all'art. 97, comma 3. All'esito del procedimento di verifica, le eventuali esclusioni dei concorrenti che hanno presentato offerte anormalmente basse saranno disposte in apposita seduta di gara pubblica, in cui si procederà anche all'aggiudicazione provvisoria a favore del primo graduato non anomalo.

Inoltre la Ditta partecipante in sede di gara dovrà produrre il Documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS – ora "FVOE" comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture). Il soggetto interessato a partecipare alla procedura deve obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale ANAC (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

Per essere ammessi alla fase di apertura delle offerte economiche, i concorrenti devono riportare un punteggio per la componente tecnica (qualitativa + quantitativa) complessivamente pari a 35. Le offerte che non raggiungono tale punteggio saranno escluse dalla gara.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta o nel caso rimanga in gara una sola offerta valida.

In caso di parità di punteggio finale si prediligerà l'offerta che ha ottenuto il miglior punteggio di offerta tecnica e, in caso di ulteriore parità, si procederà mediante sorteggio.

L'aggiudicazione diverrà definitiva ed efficace dopo la verifica dei requisiti ai sensi dell'art 33 del Codice. I prezzi sono da intendersi invariabili ed in nessun caso suscettibili di revisione.

Le offerte saranno sottoposte alla valutazione di una Commissione giudicatrice, appositamente nominata secondo quanto previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che affiderà il servizio alla Ditta che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo derivante dalla somma dei punti assegnati all'offerta tecnica.

- *clausole ritenute essenziali*: le clausole principali sono disciplinate dal Capitolato Speciale d'Appalto, si fa riferimento al T.U. emanato con D.Lgs 18 agosto 2000, n° 267 e s.m.i., nonché al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 e s.m.i. per le parti non abrogate del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- *Forma del contratto*: il contratto verrà stipulato tramite atto pubblico rogato dal Segretario Comunale.

5. di approvare la seguente documentazione di gara:

- Bozza del Bando di gara per procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- Allegato - modello 1 – Istanza di partecipazione e Dichiarazione possesso requisiti;
- Allegato – modello 1.A – Dichiarazione sostitutive;
- Allegato – modello 1.B – Dichiarazione sostitutive (cessati dalle cariche);
- Allegato – modello 2 – Scheda offerta economica;
- Allegato – modello 3 – Scheda offerta tecnica.

6. di prenotare i seguenti impegni di spesa al codice 04.06.1, Cap. 1418.3 "Spese per la gestione dei trasporti scolastici" del titolo I del Bilancio del corrente esercizio finanziario 2023 e per il bilancio pluriennale 2023-2025;

- per l'anno 2023, per un importo di € 21.847,00
- per l'anno 2024, per un importo di € 57.090,00
- per l'anno 2025, per un importo di € 35.243,00

7. Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto da parte del R.U.P. il seguente codice C.I.G.: 98504765F2;

8. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio dell'Ufficio Tecnico Comunale di Nole.

A norma dell'art. 8 della Legge 241/90 e s.m.i., si rende noto che il Responsabile del Procedimento è il Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono al numero 011/9299711.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Firmato digitalmente

(ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO)
