

COMMITTENTE:

COMUNE DI NOLE

OGGETTO:

REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO PUBBLICO
COPERTO E SEMINTERRATO IN VIA SAN
SEBASTIANO E RELATIVO COLLEGAMENTO
PEDONALE CON PIAZZA VITTORIO EMANUELE II



LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

COMUNE DI NOLE, VIA SAN SEBASTIANO, N° 8

CODICE AREA:

GEN

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

N° ELABORATO:

008

ARCHIVIO:

4687

365

GEN

008

PFTE

00

SCALA:

-

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE SUPERAMENTO
BARRIERE ARCHITETTONICHE

DATA:

Loranzè,
dicembre 2023

CONTROLLO QUALITÀ ELABORATI			REDATTO	VERIFICATO	RIESAMINATO	APPROVATO	REV	DATA	NOTE
CODICE	AMBITO PROGETTUALE	RESPONSABILE D'AREA		RESP. AREA	COORDINATORE	RESP. PROG.	0	12/2023	EMISSIONE
ARC	ARCHITETTURA ED EDILIZIA	Arch. A. DEMARIA - Arch. M. DI PERNA	F.G.	M.D.P.	M.D.P.	L.V.	1	.	.
GEO	AMBIENTE E TERRITORIO	Geol. P. CAMBULI	.	.			2	.	.
DLL	DIREZIONE LAVORI	Dott. Ing. G. ODETTO	.	.			3	.	.
ENE	ENERGETICA	Ing. A. BREGOLIN	.	.			4	.	.
IDR	IDRAULICA	Ing. M. VERNETTI ROSINA	.	.			5	.	.
IEL	IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI	Dott. Ing. E. MERCADO	.	.			6	.	.
TFM	IMPIANTI TERMOFLUIDOMECCANICI	Ing. A. BREGOLIN	.	.			7	.	.
INF	INFRASTRUTTURE	Ing. A. VACCARONE	.	.			8	.	.
STR	STRUTTURE	Geom. F. TONINO	.	.			9	.	.
VVF	PREVENZIONE INCENDI	Ing. A. BREGOLIN	.	.			10	.	.
EXT	COLLABORATORI ESTERNI	.	.	.			11	.	.

PROGETTISTA:

Ing. Lorenzo VIGNONO
N° 13123 ALBO INGEGNERI
PROVINCIA DI TORINO

TIMBRO:



ALTRA FIGURA:

Arch. Marco DI PERNA
N°419 ORDINE ARCHITETTI
PROVINCIA DI BIELLA

TIMBRO:



INDICE

INDICE1

1. PREMESSE2

2. CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE.....2

3. CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA'.....2

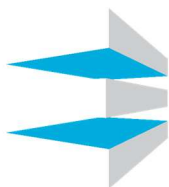
 PERCORSI (§ 4.2.1 e § 8.2.1).....2

 PAVIMENTAZIONI (§ 8.2.2).....2

 PARCHEGGI (§ 8.2.3).....3

 SEGNALETICA (§ 4.3).....3

4. CONCLUSIONI3



1. PREMESSE

In riferimento alle opere volte alla *“Realizzazione di parcheggio pubblico coperto e seminterrato in Via S. Sebastiano e relativo collegamento pedonale con Piazza Vittorio Emanuele II”* in progetto, si relaziona in merito agli aspetti progettuali e alle soluzioni tecniche adottate per il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche, secondo le specifiche tecniche contenute nel D.M. 14 giugno 1989 n.236 – Regolamento di attuazione dell'art.1 della legge n.13/1989.

2. CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE

Con riferimento all'Elaborato 4687.365.ARC.001.DEF.00 – *Relazione Tecnica Illustrativa* e alle tavole progettuali, sono stati presi in esame principalmente i percorsi distributivi esterni. Per ognuno di essi verranno definiti i criteri di progettazione contenuti nell'Art. 8 del D.M. 14 giugno 1989 n.236 idonei a soddisfare i requisiti di **accessibilità** stabiliti nell'Art. 3 del D.M. 14 giugno 1989 n.236.

3. CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA'

Parcheggio interrato con dislivello di circa - 1,37 m rispetto al livello strada esterno accessibile tramite una rampa carrabile a pendenza variabile a due corsie di larghezza minima 3,00 m cadauna e una rampa prettamente pedonale con pendenza non superiore all'8%. Il nuovo viale di collegamento tra via S. Sebastiano e Piazza Vittorio Emanuele II sarà carrabile sino al cancello scorrevole di ingresso al cortile dell'Oratorio San Giovanni Bosco, dopodiché sarà negato il proseguimento veicolare.

PERCORSI (§ 4.2.1 e § 8.2.1)

Il percorso pedonale avrà una larghezza minima di 150 cm in prossimità della rampa pedonale di accesso/uscita al/dal parcheggio interrato sino a minimo 350 cm lungo il viale di collegamento. Ogni massimo 10 m di sviluppo lineare sono pianerottoli per consentire l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote. La pendenza dei percorsi pedonali non supera l'8%. La rampa carrabile di ingresso al parcheggio seminterrato sarà progettata a doppia corsia, avente larghezza minima pari a 3 m cadauna, sul lato est con adeguata pendenza garantendo uno spazio minimo di sosta temporanea pari a 3,50 m prima dell'immissione su Via San Sebastiano. Infatti partendo da una quota esterna sulla via a senso unico pari a -2,04 m, attraverso l'adozione di pendenze a crescita graduale (prima 8%, poi 10 % ed infine nel tratto terminale già all'interno del parcheggio nuovamente 8%) si arriverà alla quota di piano finito interrato pari a -3,25 m.

PAVIMENTAZIONI (§ 8.2.2)

Le pavimentazioni saranno di tipo piano antisdrucchiolevole, con giunture inferiori a 5 mm, stilate con materiali durevoli. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione devono essere contenute in maniera tale da consentire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote. I grigliati inseriti nella pavimentazione avranno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; inoltre, i grigliati ad elementi paralleli saranno posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia.



PARCHEGGI (§ 8.2.3)

Il nuovo parcheggio interrato è accessibile in quanto adeguatamente collegato tramite rampe realizzate nel rispetto delle pendenze, lunghezze percorribili massime prima di pianerottoli di sosta correttamente dimensionati.

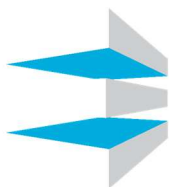
La normativa prescrive che nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, posti auto di larghezza non inferiore a 3.20 m, e riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili. In progetto è previsto n. 1 posto auto disabili ben riconoscibile dalla caratteristica segnaletica orizzontale, ubicato in prossimità dell'accesso pedonale.

SEGNALETICA (§ 4.3)

Segnaletica orizzontale e cartellonistica a parete saranno installate in posizioni tali da essere agevolmente visibili e riconoscibili, riportando se necessario anche il simbolo internazionale di accessibilità di cui all'art. 2 del D.P.R. 27 aprile 1978, n.384. Ulteriore indicazione dei percorsi sarà data dall'illuminazione installata nel parcheggio interrato.

4. CONCLUSIONI

In ragione delle specifiche progettuali adottate le opere in progetto, quali nella fattispecie il parcheggio interrato ed il collegamento tra Via S. Sebastiano e Piazza Vittorio Emanuele II possono definirsi **accessibili** in quanto risultano verificati tutti i requisiti minimi richiesti dal D.M. 14 giugno 1989 n.236.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL PROGETTO ALLE PRESCRIZIONI DELLA LEGGE 13/89 E S.M.I IN MATERIA DI SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il sottoscritto **Lorenzo VIGNONO** nato a **Ivrea** prov. (TO) il **19/06/1989** residente a **Azeglio** in via **Via Piane** n. **150**; Codice fiscale **VGNLNZ89H19E379Q**, iscritto all'ordine degli **Ingegneri** prov. di **TO** al n. **13123**; avente studio a **Loranzè** in **Strada Provinciale 222** n. **31** e recapito telefonico **+39 340 1522128** nella sua qualità di **PROGETTISTA** incaricato della redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di *"Realizzazione di parcheggio pubblico coperto e seminterrato in Via San Sebastiano e relativo collegamento pedonale con P.zza Vittorio Emanuele II"*.

DICHIARA

sotto la propria responsabilità e consapevole di quanto disposto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e dall'art. 495 del C.P. in caso di dichiarazioni mendaci, che le opere di nuova costruzione in progetto nel lotto di intervento identificato catastalmente al Foglio n. **9** Particella n. **555** ubicate in Via S. Sebastiano - 10076 **Nole** (TO), risultano possedere i requisiti di:

- adattabilità
- visitabilità
- ✕ accessibilità

secondo quanto di pertinenza per l'uso a cui è stata destinata ed in ottemperanza a quanto previsto dalla L. 9/1/1989 n.13 e del Decreto del Ministero LLPP del 14/ 6/1989 n. 236, dalla Legge Regionale 12/7/2007 n. 16, DGRV n. 509 del 2/3/2010 e DGRV 1428 del 6/9/2011. 6/

Loranzè, Dicembre 2023

Il progettista

Ing. Lorenzo VIGNONO

