

Regione Piemonte
Città Metropolitana di Torino



COMUNE DI NOLE

**LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA SU
VIA CIRCONVALLAZIONE - S.P. 2, INCROCIO CON VIA TORINO
E VIA 1° MAGGIO**

PROGETTO DEFINITIVO

COMPATIBILITÀ MANOVRE VIABILI E VISIBILITÀ



I progettisti:

Dott. Ing. Bartolomeo VISCONTI

Dott. Ing. Chiara PALESE

Consulenze specialistiche:

Dott. Ing. Fabrizio GALETTI

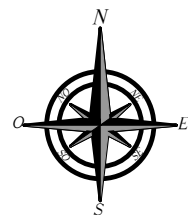


EDes Ingegneri Associati P.IVA 10759750010
Via Postumia 49, 10142 Torino Tel. +39 011.0262900 Fax. +39 011.0262902
www.edesconsulting.eu edes@edesconsulting.eu

Elaborato	Codice	Revisione	Data
14	20028-D28-1_MANOVRE	0	APR. 2022
		1	DIC. 2022
Scala	-		

COMMITTENTE: Comune di Nole

TRAIETTORE VEICOLARI
PROVENIENZA DA SP2 TORINO



Strada CAMPORELLE

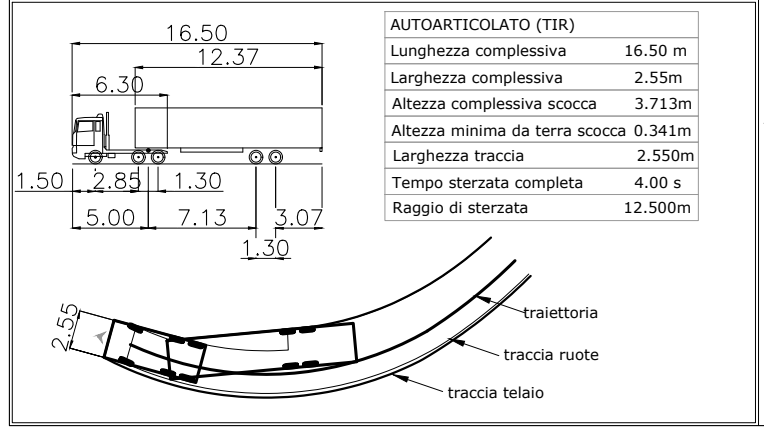
SP2
Direzione
Vall d'Aanzo

SP2
Direzione Torino

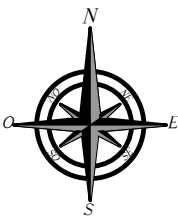
via TORINO

VIA F. MAGGIO

Compatibilità manovre viabili
AUTOARTICOLATO



TRAIETTORE VEICOLARI
PROVENIENZA DA SP2 VALLI DI LANZO



Strada CAMPORELLE

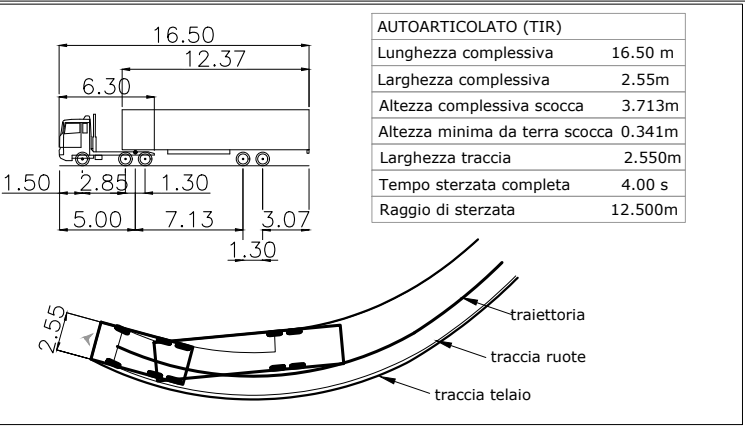
SP2
Direzione
Valli di Lanzo

SP2
Direzione
Torino

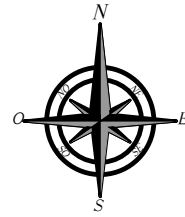
via TORINO

via F. MAGGIO

Compatibilità manovre viabili
AUTOARTICOLATO



TRAIETTORE VEICOLARI PROVENIENZA DA VIA I MAGGIO



Strada CAMPORELLE

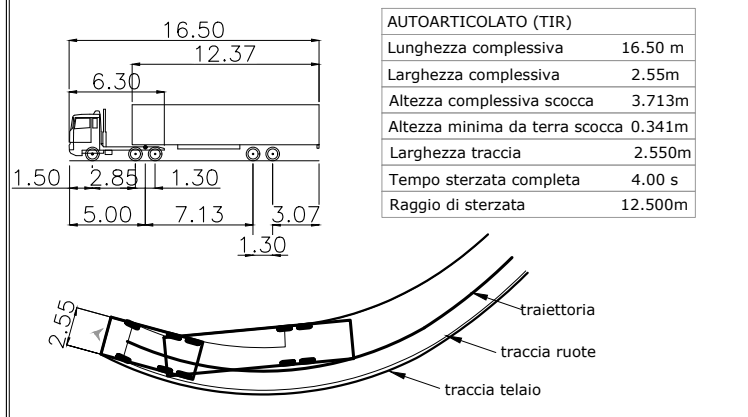
SP 2
Direzione
Valli d'ANZO

SP 2
Direzione
Tirino

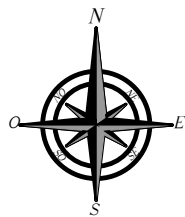
via TORINO

VIA I MAGGIO

Compatibilità manovre viabili AUTOARTICOLATO



TRAIETTORE VEICOLARI
PROVENIENZA DA VIA TORINO



Strada CAMPORELLE

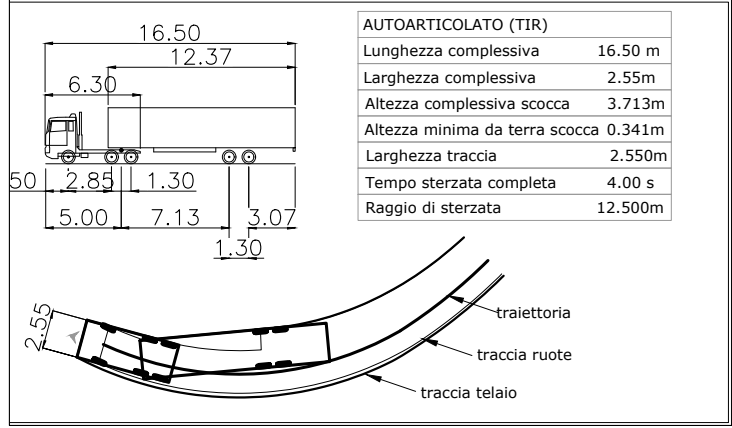
SP 2
Direzione
Valli d'ANZO

SP 2
Direzione
Torino

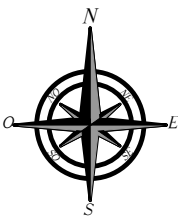
via TORINO

VIA L. MAGGIO

Compatibilità manovre viabili
AUTOARTICOLATO



TRAIETTORE VEICOLARI
PROVENIENZA DA STRADA CAMPORELLE



Strada CAMPORELLE

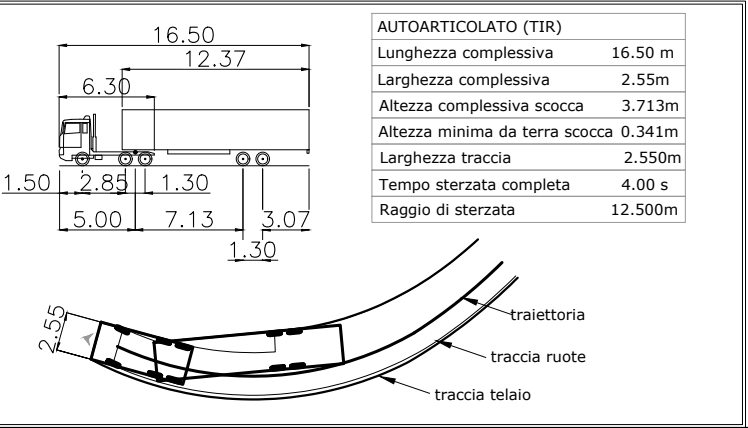
SP 2
Direzione
Vall d'Aranzo

SP 2
Direzione
Tirino

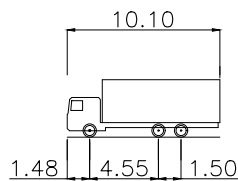
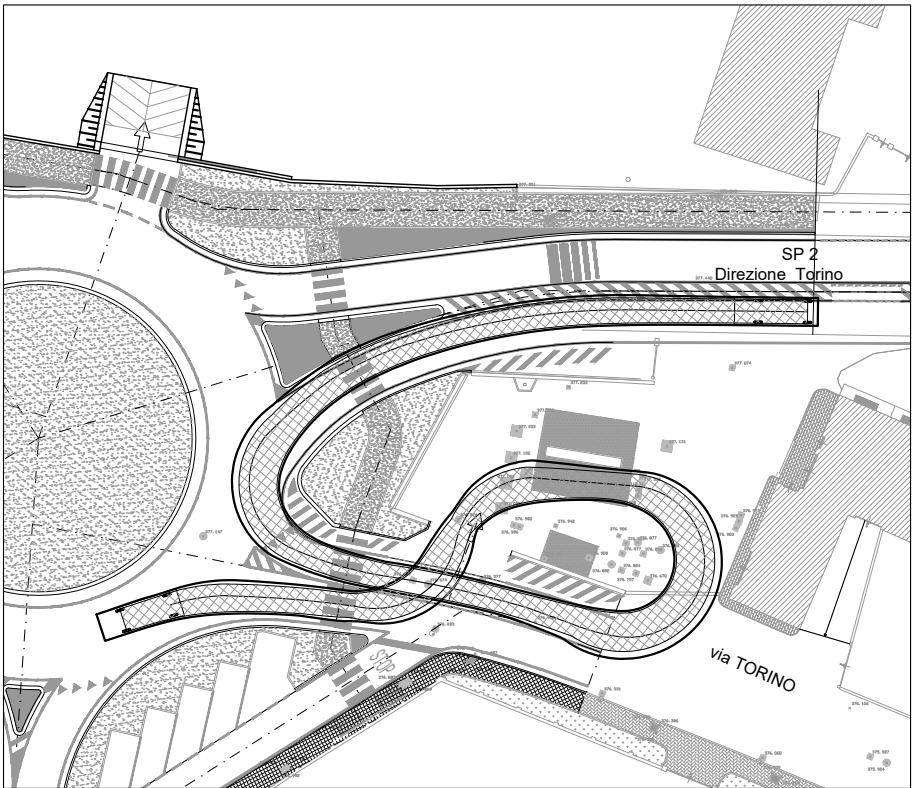
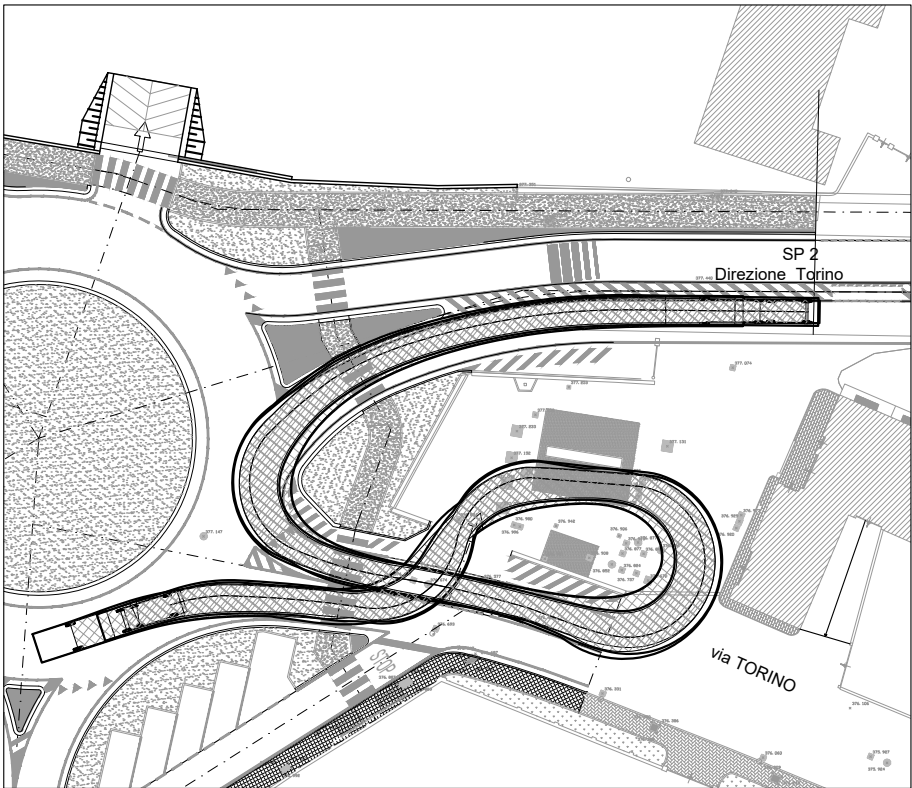
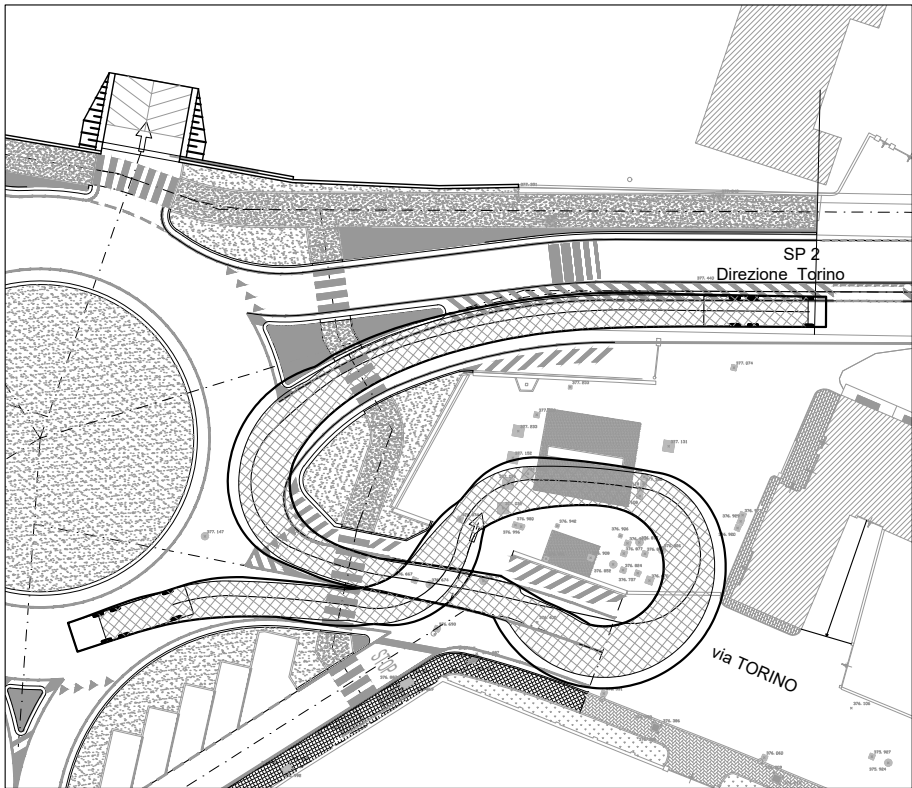
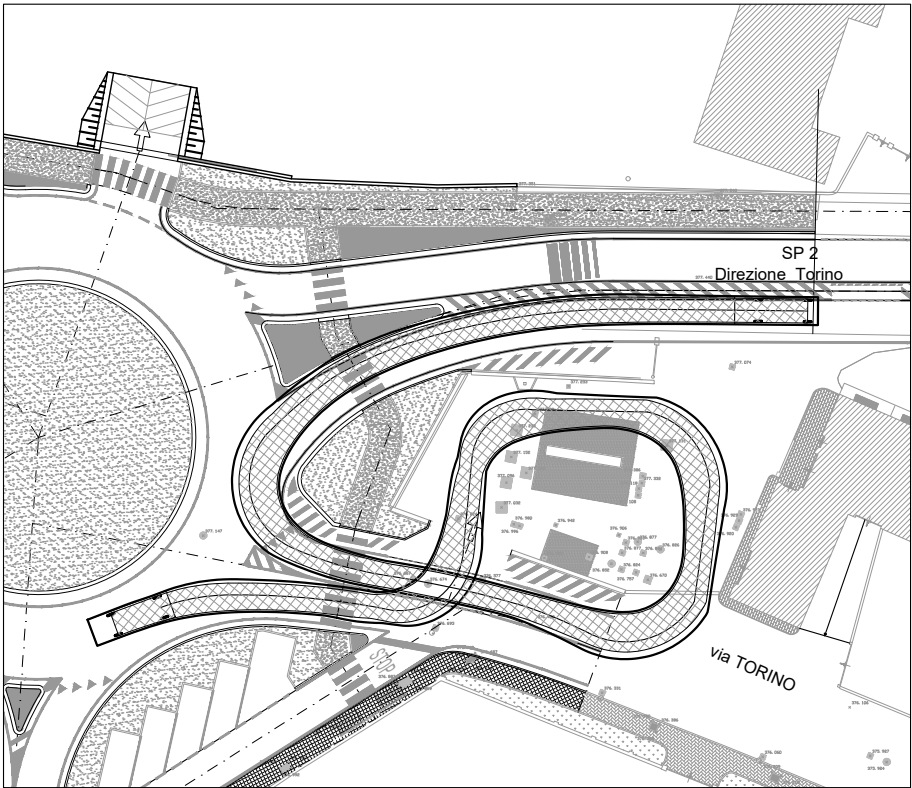
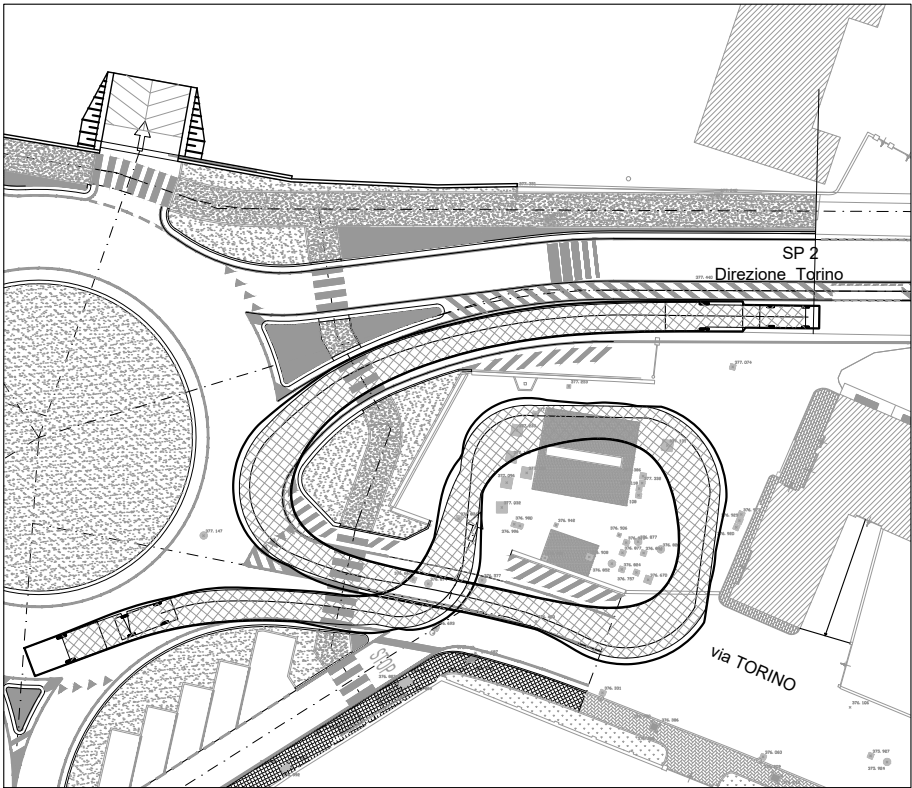
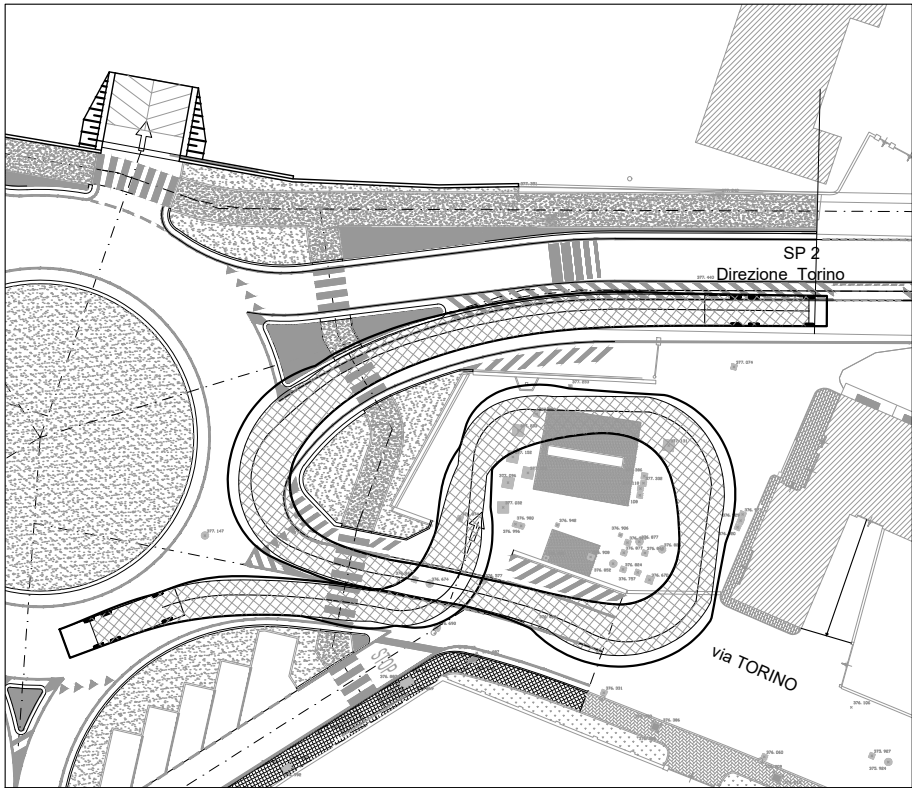
via TORINO

via F. MAGGIO

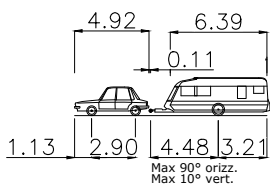
Compatibilità manovre viabili
AUTOARTICOLATO



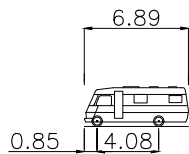
TRAIETTORE VEICOLARI INGRESSO E USCITA DAL DISTRIBUTORE



AUTOCARRO	
Lunghezza complessiva	10.10 m
Larghezza complessiva	2.50m
Altezza complessiva scocca	3.80m
Altezza minima da terra scocca	0.42m
Larghezza traccia	2.50m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata	10.50m

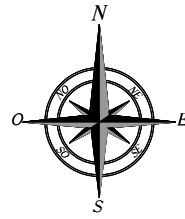


BERLINA + CARAVANE	
Lunghezza complessiva	12.72 m
Larghezza complessiva	2.48m
Altezza complessiva scocca	2.51m
Altezza minima da terra scocca	0.24m
Larghezza traccia	2.34m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata	6.22m

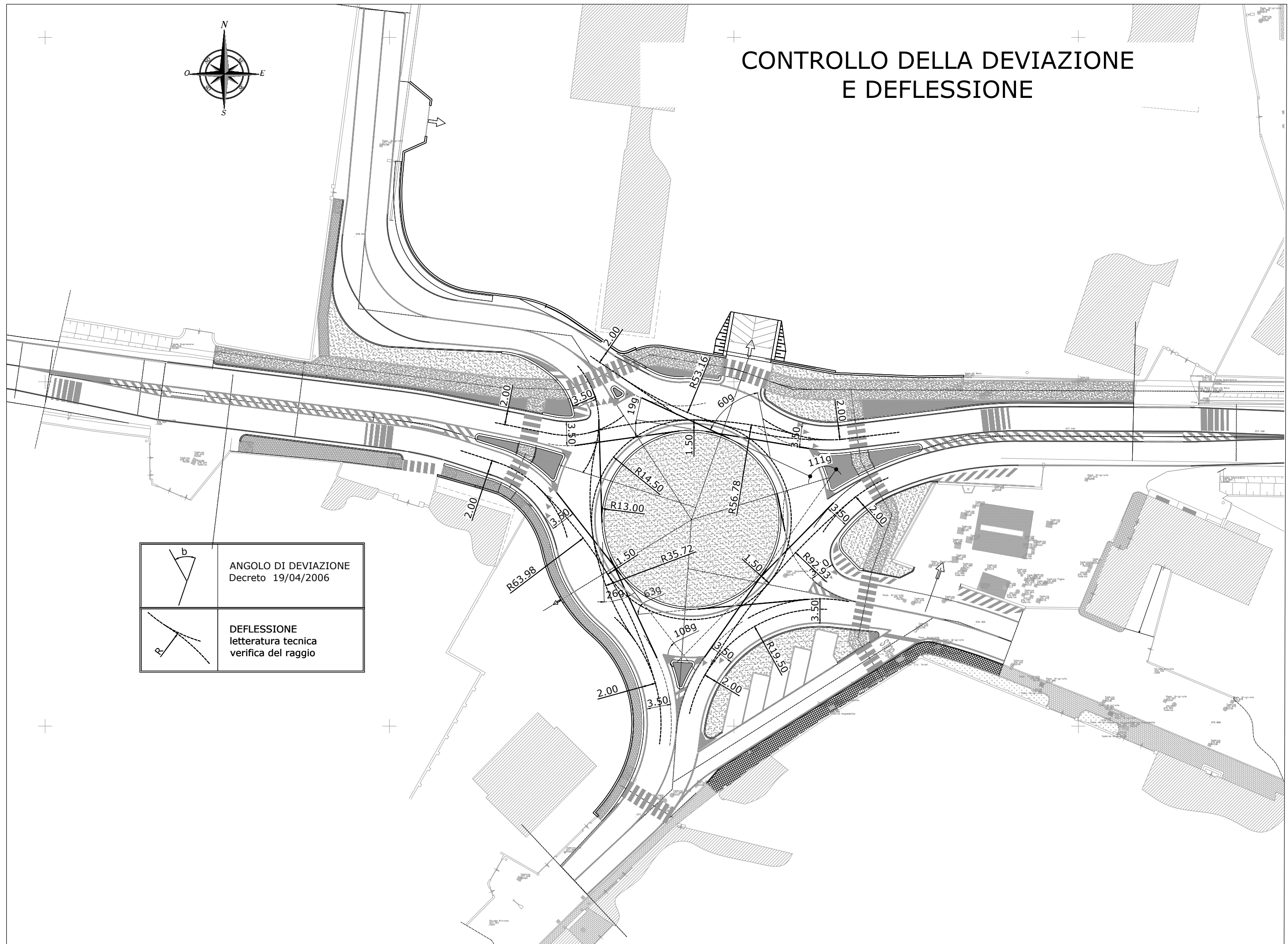


CAMPING CAR	
Lunghezza complessiva	6.89m
Larghezza complessiva	2.30m
Altezza complessiva scocca	2.62m
Altezza minima da terra scocca	0.29m
Larghezza traccia	1.98m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata	7.60m

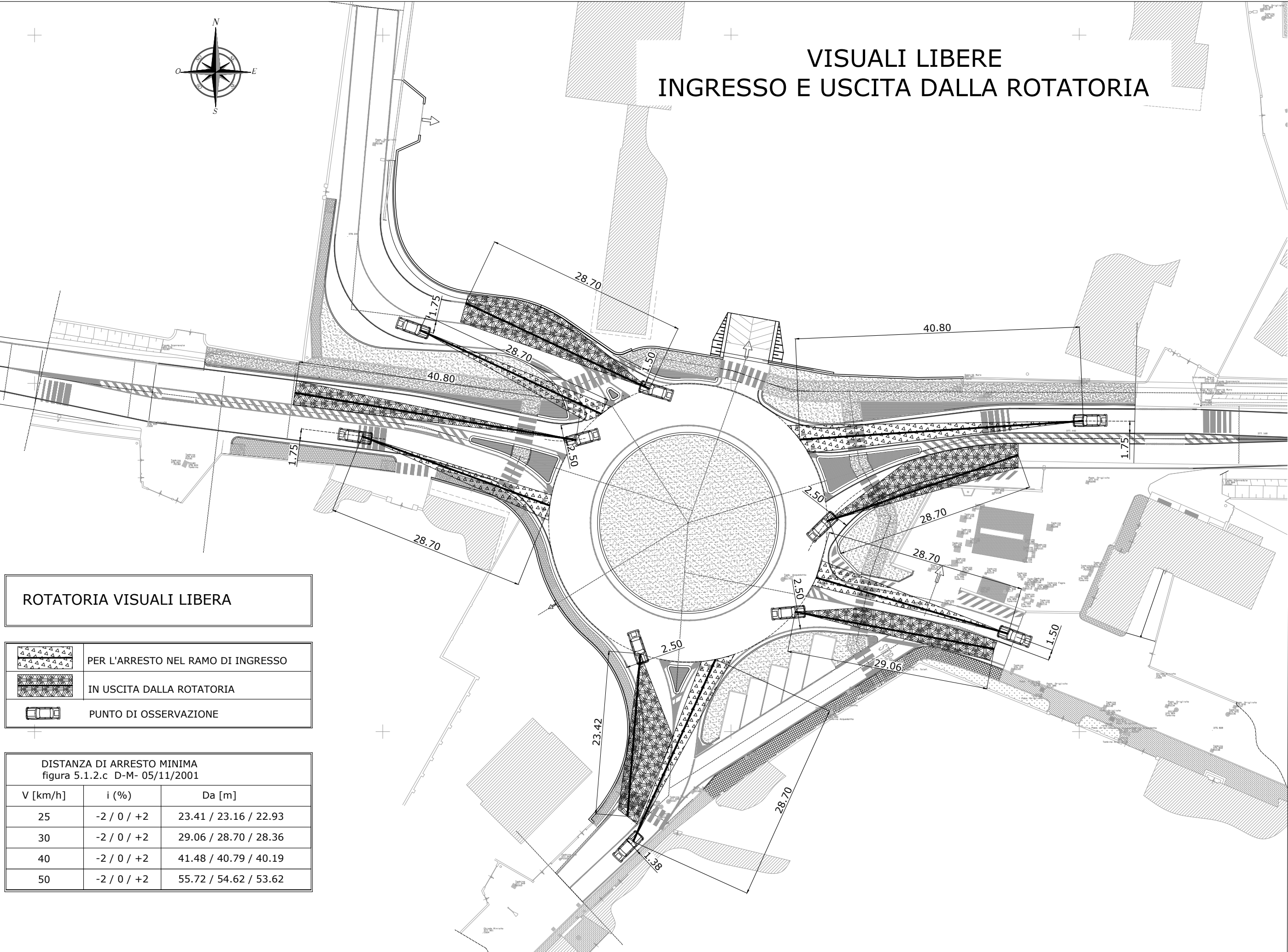
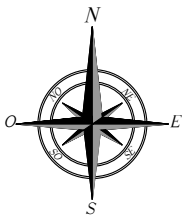
CONTROLLO DELLA DEVIAZIONE E DEFLESSIONE



	ANGOLO DI DEVIAZIONE Decreto 19/04/2006
	DEFLESSIONE letteratura tecnica verifica del raggio



VISUALI LIBERE
INGRESSO E USCITA DALLA ROTATORIA

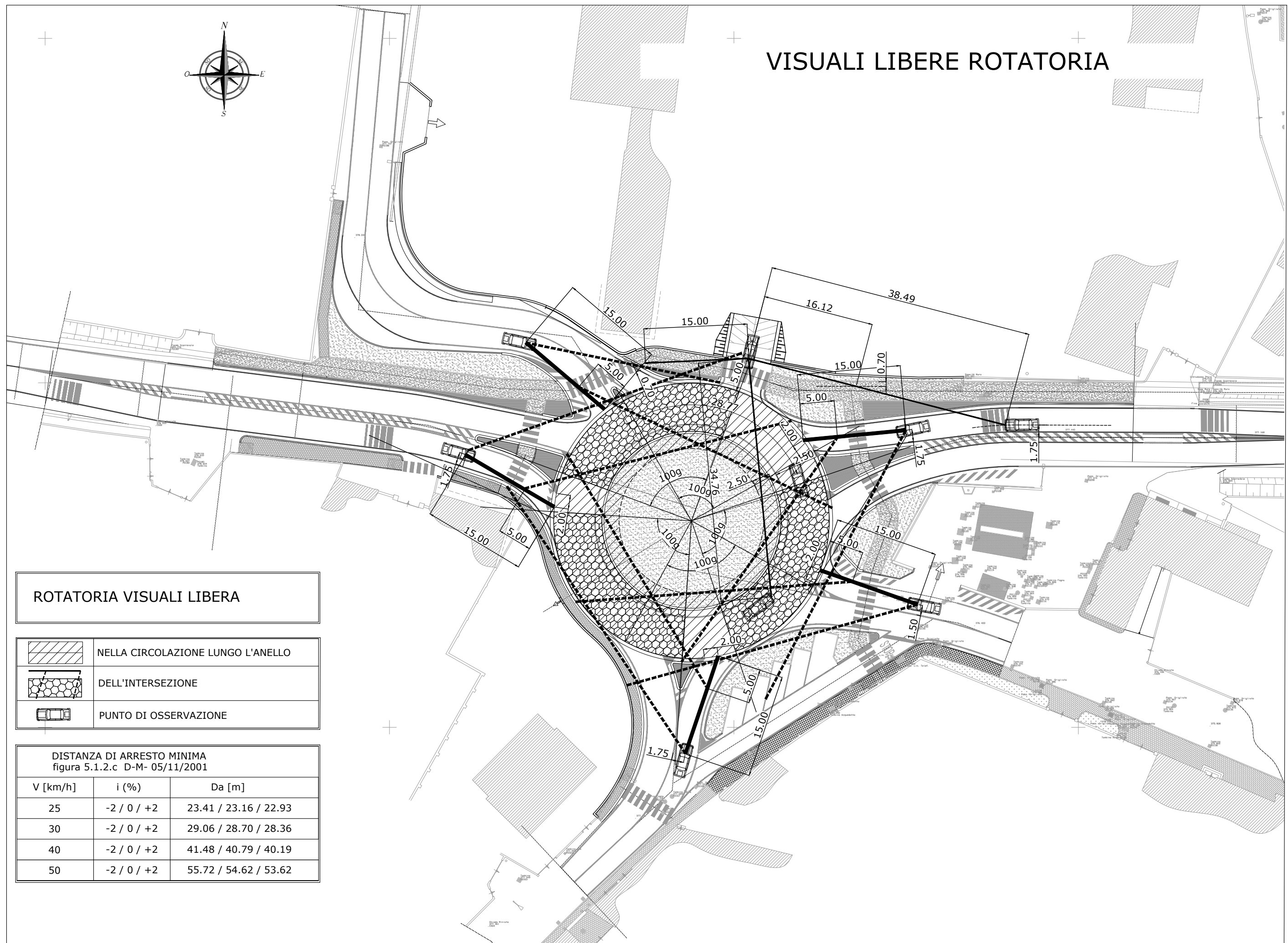
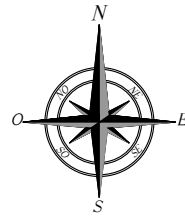


ROTATORIA VISUALI LIBERA

	PER L'ARRESTO NEL RAMO DI INGRESSO
	IN USCITA DALLA ROTATORIA
	PUNTO DI OSSERVAZIONE

DISTANZA DI ARRESTO MINIMA figura 5.1.2.c D-M- 05/11/2001		
V [km/h]	i (%)	Da [m]
25	-2 / 0 / +2	23.41 / 23.16 / 22.93
30	-2 / 0 / +2	29.06 / 28.70 / 28.36
40	-2 / 0 / +2	41.48 / 40.79 / 40.19
50	-2 / 0 / +2	55.72 / 54.62 / 53.62

VISUALI LIBERE ROTATORIA



ROTATORIA VISUALI LIBERA

	NELLA CIRCOLAZIONE LUNGO L'ANELLO
	DELL'INTERSEZIONE
	PUNTO DI OSSERVAZIONE

DISTANZA DI ARRESTO MINIMA
figura 5.1.2.c D-M- 05/11/2001

V [km/h]	i (%)	Da [m]
25	-2 / 0 / +2	23.41 / 23.16 / 22.93
30	-2 / 0 / +2	29.06 / 28.70 / 28.36
40	-2 / 0 / +2	41.48 / 40.79 / 40.19
50	-2 / 0 / +2	55.72 / 54.62 / 53.62