

**COMUNE DI NOLE**

---

*Provincia di Torino*



---

**PIANO GENERALE  
DEGLI  
IMPIANTI PUBBLICITARI**

---

DECRETO LEGISLATIVO 15 NOVEMBRE 1993, N. 507

*NORME DI ATTUAZIONE*

COMUNE DI NOLE  
PIANO GENERALE DEGLI IMPIANTI PUBBLICITARI  
SOMMARIO

---

---

<b>PIANO GENERALE</b>	<b>1</b>
INTRODUZIONE	3
CAMPO DI APPLICAZIONE	3
<b>PARTE PRIMA - LA PUBBLICITA' ESTERNA</b>	<b>5</b>
<b>1- PREMESSA</b>	<b>6</b>
<b>2- CLASSIFICAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI</b>	<b>7</b>
2.1- DEFINIZIONI	7
2.2 – DURATA DELL’ESPOSIZIONE DEL MESSAGGIO	8
2.3 – DESTINAZIONE D’USO	9
<b>3- CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ</b>	<b>14</b>
3.1- DEFINIZIONI	14
3.2- DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO	15
3.3 CENTRO ABITATO: RIDEFINIZIONE DELLE STRADE DI TIPO C / D	15
<b>ABACO PER L’APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA</b>	<b>16</b>
<b>4- DEROGHE ALLE DISTANZE PREVISTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA</b>	<b>17</b>
<b>5- SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO IN ZONE OMOGENEE</b>	<b>18</b>
5.1- ZONE OMOGENEE DAL PUNTO DI VISTA DEGLI INSEDIAMENTI AI FINI PUBBLICITARI	18
<b>6- CRITERI GENERALI PER LE NUOVE INSTALLAZIONI</b>	<b>19</b>
6.1- SICUREZZA	19
6.2- DECORO	19
6.3- FUNZIONALITÀ	19
6.4- NORMATIVA	19
<b>7- NORME GENERALI DI INSTALLAZIONE</b>	<b>20</b>
7.1- FORMA E COLORE	20
7.2- MATERIALI	20
7.3- STRUTTURA	20
7.4- DISTANZE	20
7.5- ILLUMINAZIONE	21
7.6- POSIZIONAMENTO	21
7.7- LIMITAZIONI E DIVIETI	21

<b>8- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI NELL'AMBITO DEL CENTRO ABITATO, LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO E - F</b>	<b>23</b>
8.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA	23
8.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MESSAGGI PUBBLICITARI	23
<b>9- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI AL DI FUORI DEL CENTRO ABITATO (O AL SUO INTERNO MA LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO A - B)</b>	<b>25</b>
<b>9- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI AL DI FUORI DEL CENTRO ABITATO (O AL SUO INTERNO MA LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO A - B)</b>	<b>25</b>
9.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA	25
9.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MEZZI PUBBLICITARI	25
9.3- DIMENSIONI	25
9.4- CARATTERISTICHE	25
9.5- UBICAZIONI E POSIZIONAMENTO	25
<b>10- CARATTERISTICHE ESTETICO-COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI</b>	<b>26</b>
<b>11- PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI</b>	<b>27</b>
11.1- AUTORITÀ COMPETENTE AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE	27
11.2- PRESENTAZIONE DI ISTANZA D'AUTORIZZAZIONE	28
11.3- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE	31
11.4- DURATA	32
11.5- CORRISPETTIVO	32
11.6- OBBLIGHI DEL TITOLARE DELL'AUTORIZZAZIONE	32
11.7 – RINNOVI	33
11.8- TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE	33
11.9- VIGILANZA	33
11.10- RIMOZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI ABUSIVI	34
11.11- SANZIONI AMMINISTRATIVE	35
<b>12- NORME TRANSITORIE</b>	<b>35</b>
<b>PARTE SECONDA – SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA</b>	<b>36</b>
<b>1 – SEGNALI PRIVATI DI INDICAZIONE</b>	<b>37</b>
<b>2 – FORNITURA, INSTALLAZIONE EMANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI</b>	<b>39</b>
<b>3 – AUTORIZZAZIONI</b>	<b>40</b>
3.1- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE	42
3.2- DURATA	43
3.3- CONCESSIONARIO PER LA GESTIONE DELLA SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA	43
<b>4 – COLORI DI FONDO, DEI CARATTERI E DEI SIMBOLI</b>	<b>45</b>
<b>5 – VISIBILITÀ DEI SEGNALI VERTICALI</b>	<b>45</b>
<b>6 – INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI</b>	<b>46</b>
<b>7 – CARATTERISTICHE DEI SOSTEGNI, SUPPORTI ED ALTRI MATERIALI USATI PER LA SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA</b>	<b>47</b>
<b>ALLEGATI</b>	<b>48</b>

## INTRODUZIONE

La pubblicità esterna sarà effettuata nel territorio comunale in conformità al presente "Piano generale degli impianti pubblicitari", successivamente denominato "Piano", adottato in attuazione a quanto stabilito dagli art. 3, 18 e 36 c.8, del D. Lgs. 15 Novembre 1993 n. 507 e dal "Regolamento per l'applicazione dell'imposta sulla pubblicità e del diritto sulle pubbliche affissioni e per l'effettuazione del servizio delle pubbliche affissioni", successivamente denominato "Regolamento comunale".

Il Piano è articolato in tre parti:

- a) Nella prima parte, denominata "La Pubblicità Esterna", si determinano gli ambiti del territorio comunale nei quali possono essere localizzati i mezzi di pubblicità esterna, come dalle definizioni del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, all'art. 47, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610, e se ne disciplina l'installazione sull'intero territorio comunale.
- b) Nella seconda parte, denominata "Segnaletica Verticale Privata", si definiscono i casi in cui è ammessa la collocazione di segnali verticali finalizzati alla localizzazione di soggetti economici che rappresentano origine o destinazione di un ingente traffico veicolare ai sensi dell'art. 39 del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, come previsto dagli articoli 134, 136, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610.

Il Piano è completato dalle norme che ne programmano l'attuazione nel tempo, dispongono l'adeguamento degli impianti esistenti, disciplinano i termini e le modalità per la rimozione degli impianti in contrasto con lo stesso e con le disposizioni di legge e regolamenti vigenti in materia.

Il Piano è redatto recependo le norme vigenti in materia, quali il D.Lgs. 507/93, il D.Lgs 285/92 e il regolamento di attuazione D.P.R. 495/92, il D.Lgs 241/90, il D.Lgs 42/04 con le successive modifiche e integrazioni, nonché il regolamento comunale per l'imposta sulla pubblicità e diritti sulle pubbliche affissioni.

Il Piano è comunque suscettibile di variazioni e/o integrazioni, con cadenza annuale, da parte della Giunta Comunale. Tali modifiche, che dovranno essere apportate entro il 31 Ottobre di ogni anno, si intenderanno decorrenti dal primo giorno dell'anno successivo a quello in cui vengono approvate.

## CAMPO DI APPLICAZIONE

Le norme contenute nel presente Piano relativamente alla pubblicità esterna trovano applicazione nel campo dei mezzi della comunicazione istituzionale, commerciale e privata, così come classificata secondo il D. Lgs. 15 Novembre 1993 n. 507, con esclusione della pubblicità effettuata con veicoli, aeromobili, palloni frenati, messaggi sonori o mediante distribuzione di manifestini o altro materiale pubblicitario e comunque in forma ambulante. Sono altresì escluse le insegne di esercizio ed i segni orizzontali reclamistici, così come definiti dall'art. 47 del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, con le successive modifiche ed integrazioni.

La segnaletica direzionale di tipo industriale, commerciale, artigianale, installata ai sensi dell'Art. 134 del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610, non è da considerare mezzo pubblicitario (vedi Risoluzione Min. Fin. n. 48/E/IV/7/609 del 1 Aprile 1996, naturalmente ove conforme alle caratteristiche richiamate nella suddetta risoluzione) ma segnaletica stradale verticale ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. 285/92.

L'utilizzo di tale segnaletica, è consentito all'interno delle aree omogenee, (dal punto di vista della destinazione economica degli insediamenti che vi insistono) successivamente definite dall'art. 5 comma 1 del presente Piano. La finalità di tale segnaletica non risulta essere la pubblicizzazione di attività economiche ma la segnalazione di quelle che, per loro connotazione, ne hanno necessità in ambito stradale, al fine di agevolare la loro individuazione, migliorando, quindi il deflusso del traffico veicolare. La caratteristica di tale segnaletica, non deve essere quella di rendere noto alla moltitudine delle persone la presenza di uno specifico soggetto economico, (finalità dei mezzi pubblicitari), ma quella di consentirne l'immediata individuazione conoscendone già l'esistenza.

All'esterno delle aree omogenee non è consentito l'uso della segnaletica verticale non pubblicitaria, se non per quei soggetti che, trovandosi all'esterno di tali aree o avendo particolare rilevanza economica, (determinata da un sensibile flusso veicolare), richiedano l'uso di tale segnaletica; questa non potrà comunque essere collocata ad una distanza superiore a 10 km dalla sede del soggetto economico indicato. In alternativa, le aziende, potranno utilizzare le preinsegne, come di seguito definite, fermo restando che le stesse dovranno uniformarsi dal punto di vista estetico alla segnaletica verticale.

All'esterno delle aree omogenee, dovranno essere collocati anche dei segnali di avvio, che non riportino il nominativo del soggetto economico specifico ma solamente la denominazione della zona omogenea.

---

**PARTE PRIMA - LA PUBBLICITA' ESTERNA**

---

## 1- PREMESSA

Il presente Piano si propone, mediante la sua adozione, di conseguire obiettivi finalizzati a:

- Salvaguardare la sicurezza dei cittadini e degli utenti della strada;
- Salvaguardare il decoro della città, l'ambiente e i beni artistici e culturali;
- Garantire ai soggetti economici il diritto di diffondere messaggi di carattere pubblicitario nell'esercizio di attività di impresa;
- Massimizzare gli introiti tributari.

Tali obiettivi si conseguono mediante la determinazione di una Normativa specifica finalizzata all'individuazione di distanze minime da rispettare per la collocazione di mezzi pubblicitari dagli elementi rilevanti per la sicurezza stradale, tali da garantire il giusto equilibrio tra le esigenze di salvaguardia della sicurezza e il diritto di libera iniziativa economica privata. Al tempo stesso la determinazione delle caratteristiche estetiche, costruttive e dimensionali dei mezzi pubblicitari, è stata effettuata sulla base delle esigenze di decoro e al contempo alla massimizzazione delle entrate, come sopra evidenziato.

Tutti i meccanismi di interazione tra i soggetti economici interessati alla diffusione di messaggi pubblicitari e l'amministrazione sono improntati su principi di massima trasparenza e semplificazione dei procedimenti.

I criteri generali che sorreggono il presente strumento normativo traggono origine dalla necessità di regolamentare i comportamenti tra i singoli operatori economici che diffondono messaggi pubblicitari e i comportamenti tra gli operatori e l'Amministrazione, nel rispetto degli obiettivi preposti.

Nella determinazione delle Norme, vengono fissati i principi di comportamento che sia gli operatori, sia l'Amministrazione devono seguire e rispettare per il conseguimento degli obiettivi sia durante il periodo di adeguamento, sia nel corso di utilizzo del presente strumento. Di seguito sono elencati i canoni generali utilizzati.

1. Le istanze che pervengono dagli operatori debbono essere analizzate secondo ordine cronologico;
2. Un mezzo pubblicitario si considera abusivo fino a prova contraria;
3. Un mezzo pubblicitario si considera autorizzato quando in possesso di idoneo titolo autorizzativo rilasciato esclusivamente ai sensi del presente Piano; sono parimenti considerati autorizzati i mezzi in possesso di autorizzazione in corso di validità, rilasciata ai sensi del comma 4 dell'art. 23 del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285;

## 2- CLASSIFICAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI

### 2.1- DEFINIZIONI

Al fine di definire le modalità di installazione degli impianti pubblicitari, essi sono inizialmente classificati come dall'art. 47 del Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610. La citata classificazione suddivide le tipologie di impianti pubblicitari nelle seguenti categorie:

#### Art. 47 Comma 1 - INSEGNA DI ESERCIZIO -

*Si definisce “insegna di esercizio” la scritta in caratteri alfanumerici, completata eventualmente da simboli e da marchi, realizzata e supportata con materiali di qualsiasi natura, installata nella sede dell'attività a cui si riferisce o nelle pertinenze accessorie alla stessa. Può essere luminosa sia per luce propria che per luce indiretta.*

#### Art. 47 Comma 2 - PREINSEGNA -

*Si definisce “preinsegna” la scritta in caratteri alfanumerici, completata da freccia di orientamento, ed eventualmente da simboli e da marchi, realizzata su manufatto bifacciale e bidimensionale, utilizzabile su una sola o su entrambe le facce, supportato da un'ideale struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta.*

#### Art. 47 Comma 4 - CARTELLO -

*Si definisce “cartello” un manufatto bidimensionale supportato da una idonea struttura di sostegno, con una sola o entrambe le facce finalizzate alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici sia direttamente, sia tramite sovrapposizione di altri elementi, quali manifesti, adesivi, ecc. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.*

#### Art. 47 Comma 5 - STRISCIONE, LOCANDINA E STENDARDO -

*Si definisce “striscione, locandina e stendardo” l'elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata sul terreno, può essere anche in materiale rigido.*

#### Art. 47 Comma 6 - SEGNO ORIZZONTALE RECLAMISTICO -

*Si definisce “segno orizzontale reclamistico” la riproduzione sulla superficie stradale, con pellicole adesive, di scritte in caratteri alfanumerici, di simboli e di marchi, finalizzata alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici.*

#### Art. 47 Comma 7 - IMPIANTO PUBBLICITARIO DI SERVIZIO -

*Si definisce “impianto pubblicitario di servizio” qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell'ambito dell'arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne*

*parapedonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.*

#### Art. 47 Comma 8 - - IMPIANTI DI PUBBLICITA' O PROPAGANDA -

*Si definisce “impianto di pubblicità o propaganda” qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile secondo definizioni precedenti, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta*

Nei successivi articoli le preinsegne, gli striscioni, le locandine, gli stendardi, i segni orizzontali reclamistici e gli impianti di pubblicità o propaganda, sono indicati per brevità “altri mezzi pubblicitari”.

#### 2.2 – DURATA DELL'ESPOSIZIONE DEL MESSAGGIO

I mezzi pubblicitari considerati dal Piano e come precedentemente definiti, sono ulteriormente classificati in funzione della durata del periodo di esposizione, nelle seguenti due categorie:

**Mezzi di pubblicità temporanea:** appartengono a questa categoria i mezzi esplicitamente finalizzati all'esposizione di pubblicità relazionata a speciali eventi di durata limitata (3 mesi massimo) quali manifestazioni, spettacoli, mostre, fiere, vendite, offerte promozionali, ecc.. L'esposizione dei messaggi su questi mezzi, che possono essere anche solidamente ancorati al suolo in maniera permanente o ad altre strutture in elevazione, è ammessa solo ed unicamente durante il periodo di svolgimento della manifestazione o evento a cui si riferiscono, oltre che durante i sette giorni precedenti e le 24 ore successive alla stessa.

**Mezzi di pubblicità permanente:** rientrano in tale categoria i mezzi pubblicitari, vincolati solidamente al suolo o ad altre strutture in elevazione, destinati a costituire un supporto duraturo per l'esposizione di messaggi pubblicitari quali: cartelli, tabelle murali, impianti associati a prestazioni di pubblico interesse, ecc.. E' definito quindi permanente il mezzo che, indipendentemente dal supporto impiegato, abbia durata in opera superiore a 3 mesi per ciascuna autorizzazione richiesta. Le autorizzazioni di mezzi permanenti sono sempre rilasciate in forma precaria e quindi revocabili in qualsiasi momento da parte dell'Amministrazione Comunale, per ragioni di pubblico interesse o di incolumità pubblica. La durata dell'autorizzazione, sarà pari ad anni 3, rinnovabili tacitamente.

## 2.3 – DESTINAZIONE D’USO

In aggiunta alla tipologia e durata, un’ultima classificazione dei mezzi pubblicitari identifica gli stessi in funzione della loro destinazione d’uso, che nel Piano risultano essere:

**Istituzionali:** appartengono a questa categoria i mezzi preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di pubblico interesse, privi di rilevanza economica, non finalizzati alla diffusione di un messaggio nell’esercizio di un’attività economica che pubblicizzi, un soggetto economico che nel proprio oggetto sociale persegua fini di lucro; tali messaggi sono normalmente effettuati da Enti pubblici o di diritto pubblico o comunque da altri soggetti (associazioni, circoli, ecc... regolamentati da statuto) comunque privi di rilevanza economica.

**Commerciali:** sono tutti i mezzi pubblicitari adibiti all’esposizione di messaggi pubblicitari, ovvero tesi alla divulgazione di informazioni, comunicazioni e quant’altro utile alla promozione di un’attività economica , un prodotto o un servizio nell’esercizio di attività economiche perseguenti fini di lucro.

Al fine di permettere una agevole individuazione delle diverse tipologie, la seguente tabella riassuntiva riunisce tutte le classificazioni sopra descritte ed individua la scheda dell’ “Abaco per l’applicazione della normativa”, parte integrante del Piano, che ne riassume le caratteristiche ai fini autorizzativi. Successivamente è anche possibile consultare una serie di immagini che identificano un esempio di mezzo per tipologia descritta.

Tab. 1 – Tabella riassuntiva della classificazione degli impianti

Classificazione (art. 47 D.P.R. n. 495/92)	Descrizione	Durata		Destinazione		Numero di scheda dell'Abaco
		T	P	Ist.	Com.	
Comma 1 - INSEGNA DI ESERCIZIO						
	<b>Non considerate nel presente Piano</b>					
Comma 2 – PREINSEGNA						
	Preinsegna		•		•	1
Comma 4 – CARTELLO						
	Cartelli con superficie $\leq 18 \text{ m}^2$	•	•	•	•	2, 3, A, B
Comma 5 - STRISCIONE, LOCANDINA E STENDARDO						
	Gonfalone, locandine, bandiere,.....	•		•	•	4, 5, C, D
Comma 7 - IMPIANTO PUBBLICITARIO DI SERVIZIO						
	Impianti pubblicitari di servizio		•		•	6
	Spazi pubblicitari abbinati a pensilina		•		•	7
	Spazi adibiti a paline fermata autobus		•		•	8
	Spazi abbinati a transenne parapetonali		•		•	9
Comma 8 - IMPIANTI DI PUBBLICITA' O PROPAGANDA						
	Insegne speciali		•		•	10
	Cartelli a messaggio mobile		•		•	11
	Pareti o megaposter	•		•	•	12
	Tabelle		•		•	13

T = Temporanea; P = Permanente; Ist. = Istituzionale; Com. = Commerciale

Comma 2 – Preinsegne		
 <p><i>Impianto di preinsegne 125x25</i></p>		

Comma 4 – Cartello		
 <p><math>\leq 3 \text{ m}^2</math>, permanente, istituzionale</p>	 <p><math>\leq 3 \text{ m}^2</math>, permanente, istituzionale</p>	
 <p><math>\leq 3 \text{ m}^2</math>, permanente, commerciale</p>	 <p><math>\leq 18 \text{ m}^2</math>, permanente, commerciale</p>	 <p><math>\leq 3 \text{ m}^2</math>, temporaneo, commerciale</p>

Comma 5 – Striscione, locandina e standardo		
 <p><i>Striscione, istituzionale</i></p>	 <p><i>Striscione, commerciale</i></p>	

Comma 7 – Impianto pubblicitario di servizio		
 <p><i>Impianti abbinati cartina urbana</i></p>	 <p><i>Pensilina fermata autobus</i></p>	 <p><i>Impianti abbinati a transenne parapedonali</i></p>
 <p><i>Impianti abbinati ad orologi digitali</i></p>	 <p><i>Impianti abbinati a cartina urbana</i></p>	 <p><i>Impianti abbinati a display luminosi</i></p>

Comma 8 – Impianti di pubblicità o propaganda



*Insegne speciali*



*Cartelli a messaggio mobile*



*Insegne a messaggio luminoso variabile*

### 3- CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ

#### 3.1- DEFINIZIONI

L'art. 2 comma 2 del Codice della Strada classifica gli elementi della struttura viaria in funzione delle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali nei seguenti tipi:

A) AUTOSTRADE

*Strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione. (Lettera così modificata dall'art. 1 del D. Lgs. 10 settembre 1993, n. 360, in vigore dal 1 settembre 1993).*

B) STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

*Strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con elemento due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione. (Lettera così modificata dall'art. 1 del D.lgt. 10 settembre 1993, n. 360, in vigore dal 1 settembre 1993).*

C) STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

*Strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchina.*

D) STRADE URBANE DI SCORRIMENTO

*Strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali estranee alla carreggiata entrambe con immissioni ed uscite concentrate. (Lettera così modificata dall'art. 1 del D.lgt. 10 settembre 1993, n. 360, in vigore dal 1 settembre 1993).*

E) STRADE URBANE DI QUARTIERE

*Strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.*

F) STRADE LOCALI

*Strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata, ai fini di cui al comma 1 art. 2 del Nuovo Codice della Strada, non facente parte degli altri tipi di strade.*

### 3.2- DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

Il centro abitato comprende gran parte dell'edificato. La delimitazione del centro abitato, è definita dell'art.3 del decreto legislativo 30.04.92, n. 285 del Codice della strada come: *“insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada”*.

La delimitazione del centro abitato, ai fini dell'applicazione delle norme contenute nel presente Piano, è quella definita dalle delibere comunali vigenti.

### 3.3 CENTRO ABITATO: RIDEFINIZIONE DELLE STRADE DI TIPO C / D

Ai fini del presente Piano le strade di tipo C, nel tratto di attraversamento del centro abitato, e D sono considerate come strade urbane di tipo “E”.

---

**ABACO PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA**

---

## ABACO PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA

Il presente abaco è strutturato in due sezioni: la prima comprende gli impianti con spazi pubblicitari destinati alla divulgazione di informazioni, comunicazioni e quant'altro utile alla promozione di un'attività economica, un prodotto o un servizio nell'esercizio di attività economiche perseguenti fini di lucro; la seconda comprende impianti con spazi destinati alla diffusione di messaggi di carattere istituzionale o comunque senza fini di lucro.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 2 - (Preinsegna) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "preinsegna" la scritta in caratteri alfanumerici, completata da freccia di orientamento, ed eventualmente da simboli e da marchi, realizzata su manufatto bifacciale e bidimensionale, utilizzabile su una sola o su entrambe le facce, supportato da un'idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta.

=

Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli

I

Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli

10

Distanza minima espressa in metri

-

Nessuna distanza da rispettare

n.a.

Impianto non ammesso

Impianto non previsto

## Art. 47 comma 2 (Preinsegne)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Preinsegna</b>	<b>1</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta. Su ogni impianto possono essere collocati massimo 8 pannelli per facciata, di dimensioni uguali.	

Distanze dal suolo	Zona A	Zona B	su marciapiedi o passaggi pedonali
H min. (margine inferiore)	0,8	0,8	2,2
H max. (margine superiore)	3	3,5	3,5

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(misure)</i>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥						
1) limite carreggiata	100x20	0,5	0,8	1	1,5						
	>100x20 ≤150x30	0,5	0,8	1	1,5						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	100x20	0,5	50	0,5	25						
	>100x20 ≤150x30	0,5	50	0,5	25						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	100x20	--	40	--	30						
	>100x20 ≤150x30	--	40	--	30						
segnali di indicazione	100x20	--	25	0,5	20						
	>100x20 ≤150x30	--	25	0,5	20						
curve, gallerie, cunette e dossi	100x20	10	15	10	20						
	>100x20 ≤150x30	10	15	15	25						
dalle intersezioni	100x20	--	15/20*	--	20/25*						
	>100x20 ≤150x30	--	15/20*	--	25/30*						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	100x20	5	25	5	25						
	>100x20 ≤150x30	10	30	10	30						

### Note

1) Nel caso in cui l'impianto venga collocato su passaggi pedonali o marciapiedi, dovrà essere garantito lo spazio sufficiente per il transito di una carrozzina per disabili, ovvero 1,2 mt. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore. -- Impianto non normato

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 4 - (Cartello) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "cartello" un manufatto bidimensionale supportato da una idonea struttura di sostegno, con una sola o entrambe le facce finalizzate alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici sia direttamente, sia tramite sovrapposizione di altri elementi, quali manifesti, adesivi, ecc. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 4 (Cartello)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>2</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina per disabili, quindi 1,2mt.</b></p>	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B				
		=	⊥	=	⊥	⊥	⊥	⊥
limite carreggiata	< 1	1	1	1	1			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	1			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	1,5	2			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	15	15	15	15			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	20			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	20	25			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	10	20			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	25			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	20	30			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali di indicazione	< 1	10	20	10	20			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	25			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	10			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	10			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	20	20	20	20			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	20			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	10			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	10			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	50	50	30	30			
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	50	50			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	50	50			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	50			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			

**Note**

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.  
 I raggruppamenti di mezzi uguali, sia posti parallelamente che perpendicolarmente, non possono superare il quantitativo di numero 5 impianti. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

## Art. 47 comma 4 (Cartello)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>3</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata Permanente</b>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina, quindi 1,2mt.</b></p>	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B				
		=	⊥	=	⊥	⊥	⊥	⊥
limite carreggiata	< 1	n.a.	n.a.	1	1			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	1	1			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	1,5	2			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	n.a.	n.a.	20	30			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	20	30			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	25	25			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	n.a.	n.a.	10	10			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	20	25			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	25	50			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali di indicazione	< 1	n.a.	n.a.	10	10			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	10	15			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	15	20			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	n.a.	n.a.	15	20			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	25	40			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	50	100			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
dalle intersezioni	< 1	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	25*30	30/35*			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	30/35*	30/50*			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	40	40			
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	60	60			
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	80	80			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senzo di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "striscione, locandina e stendardo" l'elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata sul terreno, può essere anche in materiale rigido.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Striscione</b>	<b>4</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento.</p> <p><b>Altezza massima dello striscione m 1 in zona A, fino a m 1,5 nelle altre zone.</b></p>	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	5,1	5,1	5,1	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	9	9	9	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥
limite carreggiata	< 1	-	-	-	-						
	$1 \div 3$	-	-	-	-						
	$3 \div 9$	-	-	-	-						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	< 1	-	-	-	-						
	$1 \div 3$	-	-	-	-						
	$3 \div 9$	-	-	-	-						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	-	-	-						
	$1 \div 3$	-	-	-	-						
	$3 \div 9$	-	-	-	-						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-						
	$1 \div 3$	-	-	-	-						
	$3 \div 9$	-	-	-	-						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	25	-	25						
	$1 \div 3$	-	25	-	25						
	$3 \div 9$	-	25	-	25						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						
dalle intersezioni	< 1	-	30	-	30						
	$1 \div 3$	-	35	-	35						
	$3 \div 9$	-	40	-	40						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	n.a.	50						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	n.a.	50						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	50						
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.						
	> 18		n.a.		n.a.						

<b>Note</b>	<p>In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.</p> <p style="text-align: right;">* La</p> <p>distanza da altri impianti simili non deve essere minore di m. 25</p>
-------------	---

## Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Gonfalone, bandiera</b>	<b>5</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b>
<b>Descrizione</b>	<b>Temporaneo</b>	
	<p>Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa.</p> <p><b>Superficie massima m<sup>2</sup> 3 in zona B, fino a m<sup>2</sup> 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m<sup>2</sup> 3</b></p>	

Distanze dal suolo	≤ 1 m <sup>2</sup>	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 7,5 m <sup>2</sup>	7,5 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥	⊥
limite carreggiata	< 1	1	1,5	1	1,5						
	1 ÷ 3	1	1,5	1	1,5						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	5	-	-						
	1 ÷ 3	-	5	-	-						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	-	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	1	20	1	20						
	1 ÷ 3	1	20	1	20						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali di indicazione	< 1	-	-	1	15						
	1 ÷ 3	-	-	1	15						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	15	30	15	15						
	1 ÷ 3	15	50	15	15						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	15	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
dalle intersezioni	< 1	10	30	25	25						
	1 ÷ 3	10	50	25	25						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	30	50	10	20						
	1 ÷ 3	30	50	25	30						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						

<b>Note</b>	<p>In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. *Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 5,1 sulle sedi viarie</p>
-------------	--

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto pubblicitario di servizio" qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell'ambito dell'arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapetonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.

### LEGENDA

<input type="checkbox"/> =	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
<input type="checkbox"/> I	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
<input type="checkbox"/> 10	Distanza minima espressa in metri
<input type="checkbox"/> -	Nessuna distanza da rispettare
<input type="checkbox"/> n.a.	Impianto non ammesso
<input type="checkbox"/>	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Impianti pubblicitari di servizio</b>	<b>6</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Cartelli, mono o bifacciali, o altri mezzi espositivi, non riconoscibili nelle schede specifiche successive, luminosi o no, solidamente vincolati ad impianti di arredo urbano o destinati a fornire un servizio pubblico quali: fioriere, orologi, gettarifiuti, portabiciclette, ecc. <b>E' ammesso con superficie dello spazio <math>\leq 3 \text{ m}^2</math> per ogni facciata in zona A.</b>	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,2	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in <math>\text{m}^2</math>)</small>	Zona A		Zona B				
		=	⊥	=	⊥	⊥	⊥	⊥
limite carreggiata	$< 1$	0,5	1	0,5	1			
	$1 \div 3$	0,5	1	0,5	1			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	1,5	2			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	2	20	5	15			
	$1 \div 3$	2	20	10	15			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	25			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	2	10	1	10			
	$1 \div 3$	5	15	2	15			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	30			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	50			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali di indicazione	$< 1$	2	10	1	10			
	$1 \div 3$	5	15	2	15			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	30			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	5	10	2	10			
	$1 \div 3$	5	10	2	20			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	5	25			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
dalle intersezioni	$< 1$	25/30*	25/30*	15/20*	15/20*			
	$1 \div 3$	25/30*	30/35*	20/30*	20/30*			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	20	30	20	30			
	$1 \div 3$	20	30	20	30			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30	40			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	50			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senzo di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.  
 \* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Spazi pubblicitari abbinati a pensilina</b>	<b>7</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Struttura integrata con pensilina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti inseriti sotto apposito materiale trasparente. Non è ammessa l'affissione di manifesti a mezzo di collanti. E' ammesso lo spazio parallelo agli assi viari. Se perpendicolare, solo sul lato opposto al senso di provenienza del mezzo pubblico. Sui singoli punti di vista, ovvero parallelo al senso di marcia, perpendicolare, su entrambe i lati utilizzabili, non è ammesso uno spazio superiore a 3mq.	

Distanze dal suolo	≤ 1 m <sup>2</sup>	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 9 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	0,3	0,3	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	2,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥			=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	1,5	0,3	1,5	0,3						
	1 ÷ 3	1,5	0,3	1,5	0,3						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	-	-	-						
	1 ÷ 3	-	-	-	-						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	10	-	20						
	1 ÷ 3	-	15	-	20						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali di indicazione	< 1	-	5	-	10						
	1 ÷ 3	-	5	-	10						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	10	-	10						
	1 ÷ 3	-	10	-	10						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
dalle intersezioni	< 1	-	5	-	10						
	1 ÷ 3	-	5	-	10						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	15	15	10	10						
	1 ÷ 3	20	20	15	15						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						

<b>Note</b>	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
-------------	--

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Spazi abbinati a palina fermata autobus</b>	<b>8</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Struttura integrata con palina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti. <b>Superficie massima dello spazio pubblicitario m<sup>2</sup> 0,7 in zone A e B e fino a m<sup>2</sup> 1,5 in tutte le altre. E' ammessa l'apposizione di messaggi pubblicitari solamente sulla faccia non visibile dal senso di provenienza del mezzo pubblico e fino ad un massimo di n. 2 messaggi diversi per facciata.</b>	

Distanze dal suolo	≤ 0,7 m <sup>2</sup>	0,7 ÷ 1,5 m <sup>2</sup>	1,5 ÷ 9 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	3,5	3,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B				
		=	⊥	=	⊥	⊥	⊥	⊥
limite carreggiata	< 0,7		0,5		0,5			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		0,5			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 0,7		-		-			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		-			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 0,7		2		2			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		5			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali di indicazione	< 0,7		0,5		0,5			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		5			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
curve, gallerie, cunette e dossi	< 0,7		0,5		10			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		10			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
dalle intersezioni	< 0,7		20		20			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		20			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 0,7		20		10			
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		15			
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			

<b>Note</b>	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
-------------	--

## Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	<b>Spazi abbinati a transenne parapetonali</b>	<b>9</b>
Tipologia d'uso	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <b>Permanente</b>
Descrizione	Mezzi pubblicitari mono o bifacciali, eventualmente anche luminosi, solidamente vincolati a barriere parapetonali. E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 1,2 \text{ m}^2$ . In ogni caso la base deve essere costituita dal lato di maggior lunghezza.	
<p>H max (margine superiore) = 1,2 m. H. min (margine inferiore) = 0,2 m. Distanza minima dal ciglio stradale = 0,2 m. Distanza minima dagli edifici = 1,20 m.</p>		
<p>E' ammessa l'installazione di questi mezzi in tutte le zone del presente Piano. Nella zona "A", nel caso in cui un filare di transenne sia costituito da più di 4 elementi, gli spazi pubblicitari dovranno essere collocati in modo alternato, ovvero dopo una transenna con spazio pubblicitario dovrà essere collocata una senza lo stesso.</p>		
Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.	

## DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

### Articolo 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto di pubblicità o propaganda" qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile secondo definizioni precedenti, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Insegne speciali</b>	<b>10</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Scritte, insegne, targhe ecc., dotate di struttura di sostegno propria, posizionate su suolo comunale, collocate nelle vicinanze del luogo ove viene esercitata l'attività pubblicizzata. Possono essere luminose o illuminate.</p> <p><b>N.B. : le insegne di esercizio collocate sul suolo di proprietà del soggetto economico esercente l'attività pubblicitaria, o nelle pertinenze del luogo stesso, non sono normate dal presente piano.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	2,5	3	3
H max. (margine superiore)	5	7	8	8	8

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B				
		=		=				
limite carreggiata	$< 1$	0,5	1	1	2			
	$1 \div 3$	0,8	1	1	2,5			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	5			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	5	5			
	$> 18$	n.a.	n.a.	5	5			
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	5	10	2	5			
	$1 \div 3$	5	10	2	10			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	25			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	5	10	5	10			
	$1 \div 3$	5	10	10	15			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	30			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	50			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
segnali di indicazione	$< 1$	1	2	5	5			
	$1 \div 3$	1	2	5	10			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	-	1	5	5			
	$1 \div 3$	-	1	5	10			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
dalle intersezioni	$< 1$	1	2	5	5			
	$1 \div 3$	1	2	5	10			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	30			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	25	30			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	20	20	20	20			
	$1 \div 3$	30	30	20	20			
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30	30			
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	50			
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.			

**Note**

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartelli a messaggio mobile</b>	<b>11</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata Permanente</b>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, assimilabile a un cartello per caratteristiche strutturali e formali, idoneo all'esposizione di messaggi pubblicitari variabili (prismi rotanto o altro), eventualmente luminoso o illuminato.</p> <p><b>Le distanze si applicano per tempi di variabilità del messaggio inferiore a 10". Per tempi superiori valgono le norme relative ai cartelli standard.</b></p>	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥		⊥		⊥		⊥
limite carreggiata	< 1	1	1	1	1						
	1 ÷ 3	1	2	1	3						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	1	3						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	2	5						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	5	15	5	10						
	1 ÷ 3	10	25	10	15						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	10	15						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	15	20						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	10	15	10	15						
	1 ÷ 3	10	15	10	25						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	15	50						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	15	100						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali di indicazione	< 1	5	5	5	5						
	1 ÷ 3	10	10	10	10						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	10	15						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	10	25						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10						
	1 ÷ 3	20	30	20	30						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	25	35						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	30	50						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
dalle intersezioni	< 1	25	25	25	25						
	1 ÷ 3	25	25	25	25						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	30	30						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	35	35						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	20	30	20	30						
	1 ÷ 3	25	35	25	35						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	35	45						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	50	60						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						

**Note**

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Pareti o megaposter</b>	<b>12</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale / Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	Elemento bidimensionale, realizzato in materiale di qualsiasi natura, caratterizzato dalla sua grande superficie (> 18 m <sup>2</sup> ), interamente vincolato in aderenza a strutture edificate in elevazione. E' consentito in particolare su fronti ciechi, ponteggi di edifici in costruzione e/o ristrutturazione. Eventualmente illuminato per luce indiretta.	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			2	2				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			20	20				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			20	20				
segnali di indicazione	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			10	10				
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			50	50				
dalle intersezioni	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			25	25				
monumenti, edifici storici, opere d'arte*	$< 1$								
	$1 \div 3$								
	$3 \div 9$								
	$9 \div 18$								
	$> 18$			50	50				

**Note**

\* Nel caso in cui l'immagine riproduca monumenti, opere d'arte o la facciata dell'edificio, i limiti indicati in tabella non devono essere rispettati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

## Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

<b>Tipo impianto</b>	<b>Tabella murale</b>	<b>13</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Commerciale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	Elemento monofacciale vincolato ad una costruzione in muratura o altro, esistente, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato ad una struttura portante. può essere luminosa per luce propria o luce indiretta	

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1*	1*	1*	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	-	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	$< 1$	n.a.	n.a.	-	-						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	-	-						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	-	-						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	$< 1$	n.a.	n.a.	0,5	1						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	5						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	30						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	30						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	$< 1$	n.a.	n.a.	1	2						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	10						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	5	10						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali di indicazione	$< 1$	n.a.	n.a.	1	2						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	5						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	5	5						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	$< 1$	n.a.	n.a.	-	-						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	15						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	20						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
dalle intersezioni	$< 1$	n.a.	n.a.	5	10						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	25						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	$< 1$	n.a.	n.a.	20	20						
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	30	40						
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	35	45						
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	60						
	$> 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						

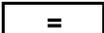
**Note**

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

## IMPIANTI CON SPAZI DI CARATTERE ISTITUZIONALE

appartengono a questa categoria i mezzi preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di pubblico interesse, privi di rilevanza economica, non finalizzati alla diffusione di un messaggio nell'esercizio di un'attività economica che pubblicizzi, un soggetto economico che nel proprio oggetto sociale persegua fini di lucro; tali messaggi sono normalmente effettuati da Enti pubblici o di diritto pubblico o comunque da altri soggetti (associazioni, circoli, ecc.. regolamentati da statuto) comunque privi di rilevanza economica.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

Tipo impianto	<b>Cartello</b>		<b>A</b>
Tipologia d'uso	<b>Istituzionale</b>		<b>Temporaneo</b>
Descrizione	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro, sia direttamente sia mediante utilizzo di altri elementi quali manifesti cartacei o simili.</p> <p>Superficie massima ammessa <math>\leq 3 \text{ m}^2</math></p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in $\text{m}^2$ )	Zona A		Zona B						
		=	L	=	L		=	L	=	L
limite carreggiata	< 1	0,5	0,5	0,5	0,5					
	$1 \div 3$	0,5	0,5	0,5	0,5					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	5	10	5	10					
	$1 \div 3$	10	10	10	10					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15					
	$1 \div 3$	10	15	10	15					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	10					
	$1 \div 3$	5	10	5	10					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10					
	$1 \div 3$	10	10	10	15					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*					
	$1 \div 3$	25/30*	25/30*	25*30	25/30*					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	-	-	-	-					
	$1 \div 3$	-	-	-	-					
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.					

## Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>B</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata Permanente</b>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro. Lo spazio recante il messaggio, deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>La superficie massima per facciata ammessa deve rientrare nelle diverse casistiche, proposte dall'abaco, a seconda della Zona in cui viene collocato.</b></p>	

Distanze dal suolo	≤ 1 m <sup>2</sup>	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 9 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥	⊥	=	⊥	=	⊥	
limite carreggiata	< 1	0,5	0,8	0,5	0,8						
	1 ÷ 3	0,5	0,8	0,5	0,8						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	1,5	2						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	1,5	2						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	-	-	-						
	1 ÷ 3	-	-	-	-						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	-	15						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	-	20						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15						
	1 ÷ 3	10	20	10	20						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	10	15						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	10	20						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	15						
	1 ÷ 3	5	10	5	15						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	10	15						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	10	20						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10						
	1 ÷ 3	10	20	10	20						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	10	20						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	15	25						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*						
	1 ÷ 3	25/30*	30/35*	25/30*	30/35*						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	5	10	5	10						
	1 ÷ 3	5	10	5	10						
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	50	50						
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	70	70						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Striscione</b>		<b>C</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b>	<b>Temporaneo</b>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento.</p> <p><b>Altezza massima dello striscione m 1 in zona A, fino a m 1,5 nelle altre zone.</b></p>		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m <sup>2</sup> )	Zona A		Zona B						
		=	L	=	L		=	L	=	L
limite carreggiata	< 1	-	-	-	-					
	1 ÷ 3	-	-	-	-					
	3 ÷ 9	-	-	-	-					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	< 1	-	-	-	-					
	1 ÷ 3	-	-	-	-					
	3 ÷ 9	-	-	-	-					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	-	-	-					
	1 ÷ 3	-	-	-	-					
	3 ÷ 9	-	-	-	-					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-					
	1 ÷ 3	-	-	-	-					
	3 ÷ 9	-	-	-	-					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	25	-	25					
	1 ÷ 3	-	25	-	25					
	3 ÷ 9	-	25	-	25					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					
dalle intersezioni	< 1	-	30	-	30					
	1 ÷ 3	-	35	-	35					
	3 ÷ 9	-	40	-	40					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	n.a.	50					
	1 ÷ 3	n.a.	n.a.	n.a.	50					
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	50					
	9 ÷ 18		n.a.		n.a.					
	> 18		n.a.		n.a.					

<b>Note</b>	<p>In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.</p> <p>distanza altri impianti simili non sarà minore di m. 25</p> <p style="text-align: right;">* La</p>
-------------	---

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Gonfalone, bandiera</b>	<b>D</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="margin-left: 20px;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa.</p> <p><b>Superficie massima m<sup>2</sup> 3 in zona A, fino a m<sup>2</sup> 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m<sup>2</sup> 3</b></p>	

Distanze dal suolo	≤ 1 m <sup>2</sup>	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 7,5 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	n.a.	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B							
		=	⊥	=	⊥	⊥	=	⊥	=	⊥	
limite carreggiata	< 1	1	1,5	1	1,5						
	1 ÷ 3	1	1,5	1	1,5						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	5	-	-						
	1 ÷ 3	-	5	-	-						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	-	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	1	5	1	5						
	1 ÷ 3	1	5	1	5						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
segnali di indicazione	< 1	-	-	1	5						
	1 ÷ 3	-	-	1	5						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	15	30	15	15						
	1 ÷ 3	15	50	15	15						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	15	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
dalle intersezioni	< 1	10	30	25	25						
	1 ÷ 3	10	50	25	25						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	25	30	10	20						
	1 ÷ 3	30	30	25	30						
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.						
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.						

<b>Note</b>	<p>In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. * Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 4,5 sulle sedi viarie</p>
-------------	---

#### 4- DEROGHE ALLE DISTANZE PREVISTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA

Sulla base di quanto contenuto nell'art. 23 comma 6 del Nuovo Codice della Strada, i comuni hanno la facoltà di concedere deroghe, all'interno dei centri abitati e limitatamente alle strade di tipo E ed F, alle norme relative alle distanze minime per il posizionamento dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari, sempre nel rispetto delle esigenze di sicurezza della circolazione stradale. Il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, art. 51 comma 4, stabilisce inoltre che la distanza dal limite della carreggiata, all'interno dei centri abitati, è fissata dal Regolamento comunale, sempre che siano rispettate le disposizioni dell'art. 23 comma 1 del Nuovo Codice della Strada. Le distanze si applicano nel senso delle singole direttrici di marcia. Nel caso in cui esistano, a distanza inferiore di quella prevista dalla carreggiata, altre costruzioni o alberi è ammesso il posizionamento in allineamento agli stessi. Le distanze minime che si applicano all'interno del centro abitato per gli impianti pubblicitari dovranno rispettare le distanze minime ammesse riportate nell'“Abaco per l'applicazione della normativa”.

Per impianti pubblicitari paralleli al senso di marcia, è vietato installare in allineamento un numero d'impianti superiore a tre elementi contigui se distanti meno di 10 m. l'uno dall'altro ad eccezione delle transenne parapetonali.

In caso di impianti luminosi o illuminati, all'interno del centro abitato, le distanze indicate nell'abaco, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Ai sensi del D.Lgs 30 aprile 1992, N. 285 Art. 3 comma 1 punti 1) e 26), si ricordano le definizioni di:

- Area di Intersezione: parte della intersezione a raso, nella quale si intersecano due o più correnti di traffico;
- Intersezione a raso: area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse.



## 5- SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO IN ZONE OMOGENEE

La suddivisione del territorio comunale in zone omogenee ai fini del rispetto dell'ambiente e dell'arredo urbano parte dalla delimitazione del centro abitato. La parte di territorio comunale definita centro abitato è quindi ulteriormente suddivisa nelle seguenti aree.

### 5.1- ZONE OMOGENEE DAL PUNTO DI VISTA DEGLI INSEDIAMENTI AI FINI PUBBLICITARI

#### *Zona A - Zona di attenzione*

Questa zona individua le aree o vie centrali del capoluogo di più vecchia edificazione, cioè le zone o vie che necessitano di una maggiore attenzione dal punto di vista degli insediamenti pubblicitari.

Il perimetro della zona è formato in senso antiorario da: via Mazzini (compresa), via S. Sebastiano (compresa), via Torino (tratto da via Devesi a via Mazzini; compresa).

#### *Zona B - Restante parte di centro abitato*

Sono le zone di edilizia prevalentemente residenziale consolidata o in via di edificazione, rappresentate sul territorio per differenza delle zone su citate e comunque comprese all'interno del centro abitato, che non presentano particolari esigenze di regolamentazione.

Per la collocazione dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari, esclusi gli impianti pubblicitari di servizio, ricadenti lungo la linea di separazione di zone differenti si deve applicare la norma più restrittiva rispetto le zone confinanti.

## 6- CRITERI GENERALI PER LE NUOVE INSTALLAZIONI

I criteri guida principali presi in considerazione per le norme da adottare nel caso di nuove installazioni, rappresentano elementi di garanzia relativamente ai temi:

- della sicurezza
- del decoro
- della funzionalità
- del rispetto della normativa.

### 6.1- SICUREZZA

E' necessario garantire che i mezzi pubblicitari non costituiscano, in alcun modo, pericolo o disturbo per la sicurezza stradale, sia per quanto concerne la circolazione veicolare sia per quella pedonale. Particolare attenzione è da rivolgere agli aspetti più propriamente visivi oltreché ai criteri di tipo antinfortunistico, ai quali la progettazione e l'ubicazione si ritiene dovranno conformarsi.

### 6.2- DECORO

Le norme indicate nel Piano dovranno garantire, per i principi stessi ai quali ci si è ispirati nella sua redazione, che i mezzi pubblicitari presenti sul territorio comunale non si pongano come elementi di disturbo all'estetica dell'ambiente naturale come di quello umano ma al contrario, ove possibile, diventino nel contesto cittadino elementi di arredo urbano che ne arricchiscano il panorama. A questo scopo dovrà essere posta particolare cura da parte del Servizio Gestione Patrimonio, affinché gli impianti da installare siano tutti omogenei ed uniformi dal punto di vista della forma e della cromia, evitando il posizionamento di impianti di formati diversi negli stessi luoghi.

### 6.3- FUNZIONALITÀ

Particolare attenzione è da rivolgere al tema della fruibilità del contesto urbano. L'obiettivo è quello di garantire che i mezzi pubblicitari non costituiscano impedimento ad un funzionale e razionale utilizzo del territorio e, nello stesso tempo, soddisfare nel miglior modo possibile le peculiari esigenze della realtà locale.

### 6.4- NORMATIVA

Il ripristino e le nuove installazioni dovranno recepire integralmente la normativa prevista e citata precedentemente, oltre ai criteri ed alle deroghe stabilite nel presente Piano.

## 7- NORME GENERALI DI INSTALLAZIONE

Il posizionamento di qualsiasi mezzo pubblicitario, indipendentemente da altre normative, dovrà sempre rispettare le seguenti prescrizioni relative agli argomenti di seguito illustrati:

### 7.1- FORMA E COLORE

I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari devono avere sagoma regolare, che in ogni caso non può essere quella di disco o di triangolo. L'uso del colore rosso negli spazi pubblicitari è ammesso con particolare cautela. Le tipologie di strutture impiegate dovranno essere il più possibile conformi a quelle previste nelle caratteristiche tecniche allegate e verniciate in colore verde RAL 6005.

### 7.2- MATERIALI

I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari devono essere esclusivamente realizzati con materiali non deperibili e resistenti agli agenti atmosferici. Le strutture portanti di tali impianti dovranno essere realizzate in alluminio o in acciaio e verniciate per garantire una idonea resistenza, secondo le caratteristiche allegate al presente Piano.

### 7.3- STRUTTURA

Le strutture di sostegno e di fondazione devono essere calcolate per resistere alla spinta del vento, saldamente realizzate ed ancorate, sia globalmente che nei singoli elementi. Nel caso in cui anche il retro della struttura sia esposto alla pubblica vista esso dovrà essere rifinito ed oggetto di manutenzione alla stessa stregua dell'impianto.

Qualora le suddette strutture costituiscano manufatti la cui realizzazione e posa in opera sia regolamentata da specifiche norme, l'osservanza delle stesse e l'adempimento degli obblighi da queste previste deve essere documentato prima del ritiro dell'autorizzazione.

### 7.4- DISTANZE

Tutte le distanze che devono essere rispettate dagli impianti pubblicitari saranno misurate dalle estremità degli impianti stessi nella direzione del senso di marcia. Le distanze relative a monumenti ed opere d'arte in genere sono richieste unicamente se l'impianto entra, da qualsiasi posizione, nel campo visivo dell'elemento da rispettare. Tali distanze saranno chieste ed inserite come prescrizione autorizzativa da parte dell'ufficio competente che analizzerà il singolo caso, previo nulla osta, ove necessario, da parte degli Enti deputati alla tutela del vincolo.

## 7.5- ILLUMINAZIONE

Nessun impianto potrà avere luce intermittente, né di intensità luminosa superiore a 150 candele per m<sup>2</sup>, o che comunque provochi abbagliamento. I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari luminosi devono avere una sagoma rettangolare che, in ogni caso, non può essere quella di disco o triangolo; non potranno altresì emettere luce di colore blu lampeggiante.

L'utilizzo della croce rossa luminosa è consentita esclusivamente nelle fattispecie previste dalle specifiche normative esclusivamente per segnalare strutture sanitarie di primo soccorso

All'interno dei centri abitati, nel caso di impianti luminosi o illuminati, tutte le distanze indicate nel presente Piano dovranno essere aumentate del 50%

L'impianto elettrico di ciascun impianto pubblicitario dovrà essere dotato di una protezione contro i contatti indiretti mediante trasformatore di isolamento di Classe II, di protezione contro i cortocircuiti e i sovraccarichi a mezzo di interruttori magneto-termici che isolino l'impianto elettrico dell'impianto pubblicitario in caso di anomalia, in modo tale da evitare ogni tipo di interferenza sulla linea di alimentazione.

Ogni eventuale scavo che si renda necessario eseguire per l'esecuzione dei collegamenti sarà a carico della ditta richiedente la quale si impegna a ripristinare il suolo a regola d'arte.

## 7.6- POSIZIONAMENTO

Il posizionamento dei mezzi pubblicitari, dovrà avvenire in modo tale da consentire sempre la perfetta visibilità degli impianti semaforici a partire da una distanza minima prevista dall'Abaco, non dovranno cioè essere collocati in un punto che interrompa la percezione visiva del semaforo e dei segnali dello stesso alla distanza sopra indicata. Gli impianti non potranno essere posti diagonalmente rispetto alla strada (cioè né paralleli né perpendicolari). Nel caso in cui per motivi tecnici il posizionamento diagonale sia inevitabile, gli impianti dovranno rispettare prescrizioni intermedie.

I mezzi pubblicitari "a bandiera", posti perpendicolarmente al senso di marcia, qualora non sporgano all'interno della carreggiata, dovranno avere il margine inferiore ad un'altezza non inferiore a m. 2,2 dal Piano stradale o dal marciapiede; nel caso in cui sporgano sulla carreggiata, dovranno essere posti ad un'altezza minima dal suolo di m. 5,10. E' comunque vietata l'installazione di mezzi per la pubblicità permanente in corrispondenza di intersezioni, cunette o dossi, sui cavalcavia e loro rampe, sui parapetti stradali, sulle banchine di sicurezza e sugli altri dispositivi laterali di protezione e segnalazione.

## 7.7- LIMITAZIONI E DIVIETI

Nell'ambito e in prossimità dei luoghi sottoposti a vincoli di tutela di bellezze naturali, paesaggistiche e ambientali non può essere autorizzato il collocamento di cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio o altri mezzi pubblicitari se non con il previo consenso previsto dal Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42. Sugli edifici e nei pressi di luoghi di interesse storico ed artistico, su statue, monumenti, fontane monumentali, mura e porte della città e su altri beni a tutela, sul muro di cinta e nella zona di rispetto dei cimiteri, sugli edifici adibiti a sede di ospedali e chiese e nelle loro

immediate adiacenze, è vietato collocare cartelli ed altri mezzi di pubblicità. Può essere autorizzata l'apposizione, sugli edifici suddetti e sugli spazi adiacenti, di targhe ed altri mezzi di indicazione, di materiale, dimensione e stile compatibile con le caratteristiche architettoniche degli stessi e dell'ambiente nel quale sono inseriti.

Nelle località di cui sopra e sul percorso d'immediato accesso agli edifici può essere invece autorizzata l'installazione, con idonee modalità di inserimento ambientale, dei segnali di localizzazione, turistici e di informazione (Parte Seconda del presente Piano) di cui agli artt. 131, 134, 135, 136 del regolamento di attuazione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 così come modificato dal DPR 16 settembre 1996, n. 610.

E' vietato utilizzare alberi, pali adibiti ad altri usi o strutture provvisorie, per l'apposizione di striscioni, stendardi, gonfaloni e bandiere.

## **8- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI NELL'AMBITO DEL CENTRO ABITATO, LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO E - F**

### **8.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA**

In questo capitolo vengono individuati quali mezzi ed impianti pubblicitari possono essere collocati in ciascuna zona territoriale omogenea, come precedentemente identificata. A queste prescrizioni fanno eccezione le strade di tipo A e B per le quali, pertinenze comprese, valgono le norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione. Tali prescrizioni sono illustrate nel prossimo capitolo.

Su tutto il territorio comunale, è permessa l'installazione di transenne parapetonali, ai sensi di quanto previsto dall'art. 51 del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610.

La segnaletica verticale privata non pubblicitaria, è sempre ammessa nelle aree sotto specificate e, quando installata, deve essere collocata a distanze sufficienti dagli incroci per essere percepita in tempo utile dagli utenti della strada, affinché possano adeguare il loro comportamento a quanto in essa contenuto.

### **8.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MESSAGGI PUBBLICITARI**

Per quanto riguarda i messaggi pubblicitari esposti su tutto il territorio comunale devono essere assolutamente rispettati i principi in premessa.

Tutti i messaggi diffusi dovranno essere improntati sul massimo rispetto della dignità, del pubblico pudore, della decenza e nel rispetto della posizione delle persone che frequentano tale zona, più in generale della morale collettiva. Nel caso in cui gli uffici comunali rilevassero la presenza di messaggi esposti in violazione di tali principi dovranno darne tempestiva comunicazione alle autorità di pubblica sicurezza preposte alla loro tutela per le eventuali azioni di censura. L'attività di controllo dovrà essere svolta dal funzionario responsabile del procedimento autorizzativo per i messaggi diffusi nell'ambito della pubblicità esterna.

#### ***Zona A - Zona di attenzione***

All'interno di questa area non è ammessa l'installazione dei mezzi pubblicitari considerati nel presente Piano in assenza delle autorizzazioni preventive dei soggetti deputati alla tutela dei vincoli specifici. Nel caso in cui il vincolo sia limitato ad un singolo edificio, dalla documentazione fotografica da produrre in fase di autorizzazione di un impianto situato nei pressi dell'edificio stesso, si dovrà evincere chiaramente la visuale nei confronti dell'edificio vincolato. L'impiantistica prevista è prevalentemente di servizio o spazi pubblicitari di piccolo formato. L'impianto ed il messaggio contenuto dovrà inoltre maggiormente rispettare la morale delle persone frequentanti i luoghi compresi in questa zona, specialmente per chiese e cimiteri.

### ***Zona C - Restante parte del territorio comunale***

E' ammessa l'installazione di tutti i mezzi pubblicitari classificati nel presente Piano, quindi anche mezzi di pubblicità temporanea privata e impianti con superficie espositiva totale fino a 18 m<sup>2</sup>.

#### ***Pubblicità temporanea privata***

E' ammessa l'installazione di mezzi di pubblicità temporanea privata, nel rispetto delle norme espresse dal presente Piano. I mezzi potranno essere collocati a gruppi, con un numero massimo di 6 impianti ognuno. La distanza tra gli impianti all'interno dello stesso gruppo, potrà arrivare ad un minimo di 8 m, per una lunghezza totale minima di 40 m. Le zone in cui è consentita la collocazione di mezzi di pubblicità temporanea privata sono le seguenti:

- Via Circonvallazione nel tratto tra via Bertetto e Piazza Piovano Rusca (direzione Ciriè).
- Via Rocca nel tratto tra Strada della Ghiacciaia e strada di accesso al Cimitero (direzione Vauda di Nole).

## **9- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI AL DI FUORI DEL CENTRO ABITATO (O AL SUO INTERNO MA LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO A - B)**

### **9.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA**

In queste zone è ammessa l'installazione di tutti i mezzi pubblicitari, nel rispetto delle norme di cui al successivo paragrafo e delle limitazioni previste al comma 7 Art. 23 del Nuovo Codice della strada..

### **9.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MEZZI PUBBLICITARI**

I mezzi pubblicitari, come definiti all'art. 47 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dell'art. 23 del Codice della Strada ed al capitolo precedente del presente Piano, al di fuori dei centri abitati ed all'interno degli stessi, ma limitatamente alle strade di tipo A, B, e D, dovranno osservare le prescrizioni stabilite dall'art. 23 del Nuovo Codice della Strada e dagli articoli 48, 49, 50, 51, 52 del relativo Regolamento di attuazione oltre a tutte le norme contenute nel presente Piano. Tali norme vengono di seguito richiamate, con alcune precisazioni.

### **9.3- DIMENSIONI**

I mezzi pubblicitari dovranno rispettare, per ogni zona, le superfici indicate nell'abaco per l'applicazione della Normativa.

### **9.4- CARATTERISTICHE**

I mezzi pubblicitari devono rispettare, oltre quanto previsto nel Nuovo Codice della Strada, le prescrizioni di cui ai Titoli "Caratteristiche estetico costruttive degli impianti" e "Norme generali di installazione".

### **9.5- UBICAZIONI E POSIZIONAMENTO**

Il posizionamento di cartelli, di impianti pubblicitari di servizio e di altri mezzi pubblicitari deve essere autorizzato ed effettuato nel rispetto delle distanze minime indicate all'art. 51 comma 2 del Regolamento di attuazione dell'art. 23 del Nuovo Codice della Strada e nel rispetto dell'Abaco normativo. Le distanze citate all'indicato comma 2, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni ed alla distanza dal limite della carreggiata, non si applicano per i mezzi pubblicitari collocati parallelamente al senso di marcia e/o in aderenza a fabbricati esistenti.

Lungo le strade ed in prossimità delle stesse, è ammessa la posa in opera di cartelli, impianti pubblicitari di servizio o altri mezzi pubblicitari abbinati alla prestazione di servizi utili per gli utenti della strada quali orologi, contenitori per rifiuti, panchine (negli spiazzi con parcheggio) e pensiline, transenne parapetonali ed altro. Nel caso in cui gli impianti pubblicitari di servizio abbiano una

superficie di esposizione inferiore a 3 m<sup>2</sup>, non si applicano le distanze rispetto ai cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio ed agli altri mezzi pubblicitari.

#### 10- CARATTERISTICHE ESTETICO-COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI

Tutti gli impianti da installare dovranno di massima essere conformi alle seguenti caratteristiche costruttive:

- Le strutture (supporti, montanti o sostegni in genere) avranno sezione circolare o simile e dovranno essere realizzate esclusivamente in metallo (preferibilmente alluminio con inserto interno in ferro), verniciati con polveri di poliestere o ossidazione elettrolitica. Le eventuali parti in ferro visibili dovranno essere verniciate previo trattamento di zincatura.
- Il colore delle strutture dovrà essere Verde RAL 6005.
- Tutti gli impianti pubblicitari potranno essere dotati alla sommità di una cimasa idonea a segnalare la tipologia dell'impianto e recante il nome del comune. Nel caso di impianti privati potrà essere inserito il marchio o logotipo della società titolare dell'autorizzazione o concessionaria.

L'allegato "D" (Schede tecnico costruttive degli impianti disciplinati dal Piano) prevede alcune tipologie di impianti conformi alle caratteristiche del presente Piano.

## 11- PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI

L'installazione di tutti i mezzi pubblicitari è soggetta al rilascio della necessaria autorizzazione. Quando i cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari collocati su una strada sono visibili da un'altra strada appartenente ad Ente diverso, il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al preventivo nulla osta tecnico di quest'ultimo. I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari posti lungo le sedi ferroviarie, quando visibili dalla strada, sono soggetti alle disposizioni della presente norma e la loro collocazione viene autorizzata dall'Ente proprietario della strada verso cui è rivolto il messaggio, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada su cui lo stesso è posizionato fermo restando quanto previsto dal presente Piano. L'autorizzazione per l'installazione di impianti pubblicitari su suolo privato necessita di autorizzazione preventiva del proprietario del suolo o del bene immobile su cui sarà collocato il mezzo.

### 11.1- AUTORITÀ COMPETENTE AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'installazione dei mezzi pubblicitari è sempre subordinata al rilascio dell'autorizzazione ai sensi del presente Piano da parte dell'Amministrazione comunale, indipendentemente dal fatto che si richieda di collocarli all'interno o all'esterno del perimetro del centro abitato e/o su strade di proprietà o competenza (ai sensi del Codice della Strada) di altri Enti; nel caso la collocazione venga richiesta su strade di proprietà di altri Enti, il soggetto interessato provvederà ad ottenere l'autorizzazione dagli Enti competenti; la presenza della sola autorizzazione ai sensi dell'art. 53 del D.P.R. 495/92 rilasciata da Enti diversi dal Comune non abilita di per se all'installazione dell'impianto, permanendo la condizione di assenza del titolo di abilitazione principale ovvero l'autorizzazione ai sensi del presente Piano, essendo la stessa rilasciata al fine di attestare il rispetto delle norme del presente Piano su tutto il territorio comunale.

L'autorizzazione viene rilasciata fatti salvi i diritti di terzi; il soggetto richiedente avrà l'obbligo di ottenere l'autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo su cui dovrà essere realizzata l'opera. L'Amministrazione comunale sarà considerata estranea ai rapporti tra le parti e nessuna responsabilità potrà essere posta a carico della medesima a seguito dell'installazione del mezzo pubblicitario.

L'Amministrazione comunale dovrà nominare un funzionario responsabile del procedimento, incaricato di analizzare le istanze e concedere o negare le rispettive autorizzazioni. Può essere ulteriormente nominata una Commissione consultiva, formata da personale comunale adeguato, che potrà essere convocata dal funzionario responsabile, di cui è presidente, per chiarire eventuali dubbi o incertezze nel corso del procedimento.

Nel caso in cui il funzionario responsabile riscontrasse che l'intervento oggetto dell'istanza necessiti anche di un'istruttoria tecnica di competenza di un ente diverso dal Comune, per profili diversi da quelli analizzati dal presente Piano, quali ad esempio la compatibilità con elementi assoggettati a tutela o a vincolo può sospendere la pratica per un massimo di 60 giorni, entro i quali il soggetto interessato dovrà ottenere nulla osta specifico dagli altri Enti; trascorso il termine ultimo, in mancanza di nulla-osta o autorizzazione specifica il procedimento verrà considerato concluso e diniegato.

## **A) Zone esterne al centro abitato**

Il Comune, verificato che l'istanza pervenuta per l'autorizzazione alla posa di mezzi pubblicitari sia conforme alle norme contenute nel presente Piano provvede a rilasciare l'autorizzazione in capo al soggetto richiedente.

L'istruttoria amministrativa prevedrà l'esame delle norme del presente Piano, richiedendo altresì, nel caso di strade comunali, al comando della Polizia Municipale, specifico parere ai sensi del Codice della Strada e ai singoli uffici comunali per quanto di loro competenza, al fine di verificare l'assenza di contrasti con le norme adottate. Nel caso la collocazione del mezzo, o la destinazione del messaggio avvengano su strade di competenza di Enti diversi dal Comune, il soggetto interessato dovrà richiedere l'autorizzazione preventiva, per quanto rilevante ai fini dell'applicazione delle norme del Codice della Strada D.lgs. 285/92 e del relativo regolamento di attuazione D.P.R. 495/92 per il posizionamento di cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e di altri mezzi pubblicitari lungo le strade o aree ai sotto indicati Enti:

- 1 per le strade e le autostrade statali alla direzione compartimentale dell'A.N.A.S. Spa competente per territorio o dagli uffici speciali per le autostrade
- 2 per le autostrade in concessione alla società concessionaria
- 3 per le strade regionali, provinciali, e di proprietà di altri Enti, alle rispettive amministrazioni
- 4 per le strade militari al comando territoriale competente
- 5 per le aree di proprietà delle ferrovie

## **B) Zone comprese entro il Centro Abitato**

L'autorizzazione al posizionamento di cartelli, di impianti pubblicitari di servizio o di altri mezzi pubblicitari all'interno dei centri abitati è rilasciata dal Comune, previo nulla-osta tecnico da parte di altri enti proprietari di strade (ANAS Spa, Provincia, ecc.), quando la proprietà di queste o quando il messaggio pubblicitario sia visibile da strade di proprietà diversa da comunale.

### 11.2- PRESENTAZIONE DI ISTANZA D'AUTORIZZAZIONE

Il soggetto interessato al rilascio di un'autorizzazione alla collocazione di mezzi pubblicitari, deve presentare la relativa domanda all'ufficio competente, il quale provvederà a far pervenire il tutto al funzionario responsabile.

Il presente Piano è dotato di un "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari" (Allegato C), che prevede la dislocazione sul territorio di una serie di tipologie di mezzi pubblicitari con i relativi supporti, individuandone l'esatta collocazione, l'orientamento, la dimensione, la tipologia. Gli interventi previsti nelle schede di progetto sono stati definiti nel rispetto dei principi generali del Piano ed per tali non si applicano le prescrizioni specifiche dello stesso che sono invece applicabili per qualsiasi intervento di collocazione dei mezzi pubblicitari che differisca rispetto al Progetto distributivo. Tali schede di posizionamento sono da considerarsi il risultato conclusivo di singole istruttorie tecniche e pertanto le richieste di collocazione di mezzi pubblicitari conformi a tale

schede sono autorizzabili, sulla base delle specifiche esigenze, in capo al primo soggetto che ne faccia richiesta.

Il progetto distributivo può subire delle variazioni e/o delle integrazioni, nel periodo di vigenza del presente Piano, a seguito delle nuove e diverse necessità del tessuto economico, nel rispetto dei principi e dei criteri generali di questa Norma.

La documentazione da inoltrarsi su apposito modulo predisposto e fornito dall'Amministrazione (modello 1) dovrà essere redatta in lingua italiana e sarà:

Domanda in bollo, riportante le indicazioni riguardanti il mezzo pubblicitario che si intende collocare in ordine a:

- Per posizioni nuove:
  - Individuazione del numero identificativo della scheda dell'Abaco per l'applicazione della Normativa del Piano, che individua la tipologia del mezzo che si intende collocare;
  - Destinazione dell'Impianto (Istituzionale o commerciale art. 2.3 del Piano)
  - Durata dell'esposizione (permanente o temporanea, art. 2.2 del Piano)
  - Descrizione del punto di posizionamento, con l'individuazione della Via, del numero civico, della progressiva chilometrica e numero della strada, se trattasi di strada non comunale, e determinazione della Zona di appartenenza così come definita dall'art. 5 del presente Piano
- Planimetria in scala adeguata con l'individuazione del punto di posizionamento dell'impianto;
- Una scheda tecnico costruttiva dell'impianto recante gli ingombri, le dimensioni, le caratteristiche dei materiali e il loro assemblaggio e dei trattamenti anti-corrosione subiti;
- Scheda di ubicazione con fotografia, riportante l'esatta individuazione del punto di localizzazione. Per le posizioni su edifici, le fotografie devono essere tali da consentire una completa visione di basamento e facciata, con gli eventuali altri impianti pubblicitari esistenti;
- Un'autodichiarazione, redatta ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesti che il manufatto che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera , tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento , in modo da garantire la stabilità;
- Nel caso di impianti che utilizzino circuiti elettrici, il progetto va completato con l'autodichiarazione della sua conformità a tutta la normativa vigente in materia;
- Se già in possesso, eventuale nulla osta tecnico dell'Ente proprietario della strada, se la stessa non è comunale o se il messaggio è visto da altre strade e ci si trovi all'interno del centro abitato;

- Se già in possesso l'eventuale autorizzazione rilasciata da Enti diversi come sopra specificato, quando l'installazione del mezzo ricade al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di Enti diversi dal Comune, o quando queste sono destinatarie del messaggio stesso
- Eventuale autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo o dell'immobile su cui dovrà essere realizzata l'opera;
- Copia del bozzetto grafico in scala adeguata. Se l'autorizzazione viene richiesta per più mezzi aventi lo stesso bozzetto e caratteristiche, è da allegare una sola copia dello stesso;
- Modulo per la determinazione delle distanze opportunamente compilato in ogni sua parte; ai fini dell'individuazione delle distanze che intercorrono tra il mezzo pubblicitario oggetto della richiesta e i mezzi pubblicitari che precedono e/o seguono il medesimo (non richiesto per posizioni contenute nel "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari", Allegato C):
  - Per posizioni contenute nel "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari" (Allegato C):
    - Individuazione del numero identificativo della scheda dell'Allegato C in cui si intenda effettuare l'installazione dell'impianto;
    - Descrizione del punto di posizionamento, con l'individuazione della Via, del numero civico, della progressiva chilometrica e numero della strada, se trattasi di strada non comunale.
- Copia della corrispondente scheda tecnico costruttiva dell'impianto contenuta all'interno dell'allegato D del piano generale;
- Copia della corrispondente scheda del progetto distributivo (allegato C del Piano Generale);
- Un'autodichiarazione, redatta ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesti che il manufatto che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera , tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento , in modo da garantire la stabilità;
- Nel caso di impianti che utilizzino circuiti elettrici, il progetto va completato con l'autodichiarazione della sua conformità a tutta la normativa vigente in materia;
- Se già in possesso, eventuale nulla osta tecnico dell'Ente proprietario della strada, se la stessa non è comunale o se il messaggio è visto da altre strade e ci si trovi all'interno del centro abitato;
- Se già in possesso l'eventuale autorizzazione rilasciata da Enti diversi come sopra specificato, quando l'installazione del mezzo ricade al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di Enti diversi dal Comune, o quando queste sono destinatarie del messaggio stesso

- Eventuale autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo o dell'immobile su cui dovrà essere realizzata l'opera;

Per l'installazione di più mezzi pubblicitari è presentata una sola domanda ed una sola autodichiarazione di stabilità. Per successive domande può essere ritenuta valida la prima autodichiarazione di stabilità.

### 11.3- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'ufficio ricevente l'istanza provvede ad analizzare le richieste di autorizzazione in ordine cronologico di ricezione delle stesse verificando la ricevibilità dell'istanza ovvero la correttezza della compilazione della stessa e la completezza di tutta la documentazione richiesta a corredo; reputata ricevibile provvede a:

- Per posizioni nuove:
  - Verificare l'inesistenza sul registro delle autorizzazioni di un'autorizzazione in corso di validità, o di un procedimento in corso di evasione, per il medesimo punto di localizzazione o per uno che può influenzare, dal punto di vista delle distanze, quello oggetto di valutazione.
  - Confrontare il modulo per la determinazione delle distanze con la scheda omologa dell'Abaco per l'applicazione della normativa e verificarne la relativa conformità.
- Per posizioni contenute nel "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari" (Allegato C):
  - Verificare la presenza della posizione richiesta nel progetto distributivo e la conformità dell'intervento con le previsioni dello stesso;
  - Verificare l'inesistenza in capo alla medesima scheda di progetto di istanze precedentemente presentate, conformi e/o in corso di validità.

In caso di esito positivo delle verifiche, in entrambi i casi il funzionario responsabile, entro 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di autorizzazione, provvederà ad emanare il provvedimento autorizzativo, in capo al soggetto richiedente, per la durata di anni tre, e alla trascrizione sull'apposito registro del titolo autorizzativo. In caso di esito negativo, entro lo stesso termine, provvederà ad emanare provvedimento di diniego indicando le motivazioni di contrasto dell'istanza con le previsioni generali e/o particolari del presente Piano.

Trascorsi 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di autorizzazione senza che sia stato emesso alcun provvedimento, verrà a formarsi il "silenzio assenso" e l'interessato sarà autorizzato all'installazione dell'impianto pubblicitario senza ulteriori atti espliciti da parte dell'Amministrazione. Il numero di autorizzazione sarà il numero di protocollo comunale di ricevimento della domanda.

Qualora il soggetto titolare dell'autorizzazione, decorsi almeno tre mesi, fermo restando la durata della stessa, intenda variare il messaggio pubblicitario esposto, deve farne domanda, allegando il bozzetto del nuovo messaggio, all'ufficio competente, il quale è tenuto a rilasciare l'autorizzazione entro i successivi quindici giorni, decorsi i quali si intende rilasciata.

Per i mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo o immobili di proprietà diversa dall'Ente autorizzante, il soggetto interessato alla posa deve ottenere esplicita autorizzazione da parte del soggetto proprietario; per tanto l'autorizzazione comunale ottenuta ai sensi del presente articolo non è sufficiente per la collocazione del mezzo pubblicitario.

Per i mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo pubblico, con l'autorizzazione ottenuta ai sensi del presente articolo si intende rilasciata anche l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico in quanto atto endogeno al procedimento amministrativo.

#### 11.4- DURATA

L'autorizzazione decorrerà dalla data di rilascio della medesima, ovvero 60 giorni successivi alla data di ricevimento del medesimo da parte dell'Amministrazione comunale in assenza di sospensiva o provvedimento di diniego, risultando pertanto indipendente dalla data di collocazione del mezzo.

Salva diversa indicazione, l'autorizzazione all'installazione di cartelli o di mezzi pubblicitari permanenti ha validità per un periodo di tre anni ed è rinnovabile previa apposita domanda di rinnovo.

#### 11.5- CORRISPETTIVO

Il corrispettivo che il soggetto richiedente deve versare per il rilascio dell'autorizzazione, è determinabile da parte dello stesso soggetto in conformità all'elenco prezzi annuale contenuto nel apposito regolamento comunale.

#### 11.6- OBBLIGHI DEL TITOLARE DELL'AUTORIZZAZIONE

E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di:

- Rispettare nell'effettuare la pubblicità le norme di sicurezza prescritte dai Regolamenti Comunali, dal Nuovo Codice della Strada e dal presente Piano
- Verificare periodicamente il buono stato di conservazione dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari, delle relative strutture di sostegno ed effettuare tempestivamente tutti gli interventi necessari al loro ripristino in caso di danneggiamento, usura, pulizia da fregi o graffiti.
- Adempiere nei tempi richiesti a tutte le prescrizioni impartite dall'Ente competente ai sensi dell'art. 405, comma 1 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dell'art. 228 del Nuovo Codice della Strada, al momento del rilascio dell'autorizzazione od anche successivamente per intervenute e motivate esigenze
- Procedere alla rimozione nel caso di scadenza naturale, decadenza o revoca dell'autorizzazione o insussistenza delle condizioni di sicurezza previste all'atto dell'installazione o di motivata richiesta da parte dell'Ente competente al rilascio

- Stipulare idonea polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi avente durata pari al periodo autorizzato, a copertura dei rischi connessi all'installazione ed al mantenimento in opera del mezzo pubblicitario e/o segnaletico.

E' fatto inoltre obbligo, al titolare dell'autorizzazione rilasciata per la posa di mezzi temporanei, di provvedere alla rimozione degli stessi entro le ventiquattro ore successive alla conclusione della manifestazione o dello spettacolo per il cui svolgimento sono stati autorizzati, ripristinando il preesistente stato dei luoghi ed il preesistente grado di aderenza delle superfici stradali qualora i mezzi non facciano parte di circuiti fissi adibiti all'esposizione di spazi temporanei.

#### 11.7 – RINNOVI

Le richieste di rinnovo d'autorizzazione vanno presentate almeno 60 giorni prima dalla scadenza dell'autorizzazione stessa e si intendono prevalenti rispetto a richieste di autorizzazione prevenute da soggetti diversi dal titolare per la medesima tipologia d'intervento se presentata entro i termini.

La richiesta, per essere considerata rinnovo dell'autorizzazione, dovrà riportare in allegato una dichiarazione del soggetto richiedente, attestante che nessuna delle condizioni e degli elementi dichiarati in sede di prima istanza, sono mutate alla data di inoltramento del rinnovo.

Nel caso in cui la richiesta di rinnovo non venga presentata dal soggetto interessato entro i termini utili, le istanze di autorizzazione o di rinnovo saranno parificate ed evase sulla base dell'ordine cronologico di ricevimento.

#### 11.8- TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE

Su ogni cartello o mezzo pubblicitario autorizzato dovrà essere saldamente fissata, a cura e spese del titolare dell'autorizzazione, una targhetta preferibilmente metallica ed incisa oppure serigrafata in modo indelebile, posta in posizione facilmente accessibile e visibile, sulla quale sono riportati i seguenti dati

- Amministrazione rilasciante
- Soggetto titolare (completo di indirizzo della sede legale e del n. telefonico)
- Numero dell'autorizzazione (n. di protocollo comunale di ricevimento della domanda in caso di decorrenza dei termini)
- Ubicazione dell'impianto (nome strada, progressiva chilometrica o altro)
- Data di scadenza dell'autorizzazione

#### 11.9- VIGILANZA

Gli enti proprietari delle strade, l'Amministrazione Comunale nell'ambito dei centri abitati, sono tenuti a vigilare, per mezzo del loro personale competente, sulla corretta realizzazione e sull'esatto

posizionamento dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari rispetto a quanto autorizzato. Gli stessi enti sono obbligati a vigilare anche sullo stato di conservazione e sulla buona manutenzione dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari oltre che sui termini di scadenza delle autorizzazioni concesse.

Qualunque inadempienza venga rilevata da parte del personale incaricato della vigilanza, dovrà essere contestata a mezzo di specifico verbale da notificarsi al soggetto trasgressore; detto verbale, di accertamento della violazione, dovrà indicare i soggetti ai quali il trasgressore potrà proporre ricorso, in via gerarchica e giudiziale, nonché i termini. Il verbale dovrà altresì contenere, nel caso sussistano condizioni di grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione, la sanzione accessoria della rimozione.

Nel caso in cui sia prevista nel verbale la rimozione del mezzo, decorso il termine di 60 giorni dalla data di contestazione o notificazione del verbale, senza che sia intervenuto il pagamento della sanzione né il ricorso da parte del trasgressore, l'ente proprietario, entro quindici giorni, può provvedere d'ufficio, rivalendosi per le spese sul soggetto trasgressore.

Limitatamente al disposto dell'art. 23, comma 3, del Nuovo Codice della Strada la vigilanza può essere svolta, nell'ambito delle rispettive competenze, anche da funzionari dei Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali, i quali trasmettono le proprie segnalazioni all'Ente proprietario della strada per i provvedimenti di competenza.

#### 11.10- RIMOZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI ABUSIVI

Gli impianti installati senza aver inoltrato e/o ottenuto la prevista autorizzazione all'installazione, sono abusivi. Sono da ritenersi abusivi anche quegli impianti per i quali si è provveduto alla revoca dell'autorizzazione o non conformi alle disposizioni del presente Piano.

Ai sensi della Legge 7 Dicembre 1999, n. 472, art. 30, in caso di installazioni abusive o in contrasto con quanto contenuto nel Piano, il Comune diffida l'autore della violazione ed il proprietario o possessore del suolo privato, nei modi di legge, a rimuovere il mezzo pubblicitario a loro spese e non oltre il termine di 10 giorni dalla data di comunicazione dell'atto.

Decorso il suddetto termine, senza che sia intervenuta opposizione, il Comune provvede ad effettuare la rimozione del mezzo pubblicitario ed alla sua custodia ponendo i relativi oneri a carico dell'autore della violazione e, in via tra loro solidale, del proprietario o possessore del suolo. Nello stesso modo si procede per la rimozione di mezzi pubblicitari installati nelle zone sottoposte a vincolo. Nel caso in cui i mezzi pubblicitari siano installati su suolo demaniale ovvero rientrante nel patrimonio del comune o nel caso in cui la loro ubicazione lungo strade e fasce di pertinenza costituisca pericolo per la circolazione, in quanto in contrasto con le disposizioni contenute nel Piano, il Comune esegue senza indugio la rimozione del mezzo pubblicitario. Successivamente alla stessa il comune trasmette la nota delle spese al prefetto che emette ordinanza – ingiunzione di pagamento. Tale ordinanza costituisce titolo esecutivo ai sensi di legge.

All'esterno della perimetrazione del centro abitato limitatamente alle strade di proprietà non comunale, gli impianti che vengano rilevati come abusivi, così come sopra definiti dovranno essere rimossi a seguito dell'emanazione di specifica ordinanza che dovrà essere notificata al soggetto individuato come proprietario del mezzo oppure ove questo non venisse individuato al soggetto fruitore del messaggio. L'ordinanza andrà anche notificata, nel caso questo fosse soggetto privato, al

proprietario del terreno su cui il mezzo è stato installato; l'impianto andrà quindi rimosso entro il termine indicato nell'ordinanza che non può essere in ogni caso superiore a 30 giorni. In caso di inottemperanza da parte del trasgressore la rimozione sarà effettuata a cura del comune o da un soggetto da esso incaricato; il mezzo rimosso sarà sequestrato a cura del Comune a garanzia dei costi di rimozione e del pagamento delle relative sanzioni così come disposto dall'art 24 del D.lgt. 507/93.

#### 11.11- SANZIONI AMMINISTRATIVE

Qualunque violazione del presente Piano, sarà sottoposta alle sanzioni previste dal Regolamento comunale.

#### 12- NORME TRANSITORIE

I mezzi pubblicitari installati sulla base di autorizzazioni in essere all'entrata in vigore del presente Piano e non rispondenti alle disposizioni dello stesso, dovranno essere adeguati alla nuova normativa. Da tale data sono abrogate, ove incompatibili, tutte le disposizioni contenute in altri regolamenti comunali che disciplinano la materia di cui al presente Piano.

Gli impianti autorizzati precedentemente l'entrata in vigore del presente Piano, non conformi alla nuova normativa dovranno essere rimossi secondo le disposizioni dell'art. 11.10 del presente Piano.

Entro il termine del 31/12/2008, si sarà dovuto procedere in ogni caso al ripristino ed all'adeguamento dell'esistente alle norme contenute nel presente Piano.

Il Piano potrà essere sottoposto a revisione annuale per effetto di variazioni demografiche rilevanti, di espansione del centro abitato, dello sviluppo della viabilità e di ogni altra causa rilevante che possa determinare una variazione nella dislocazione degli impianti.

---

**PARTE SECONDA – SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA**

---

## 1 – SEGNALI PRIVATI DI INDICAZIONE

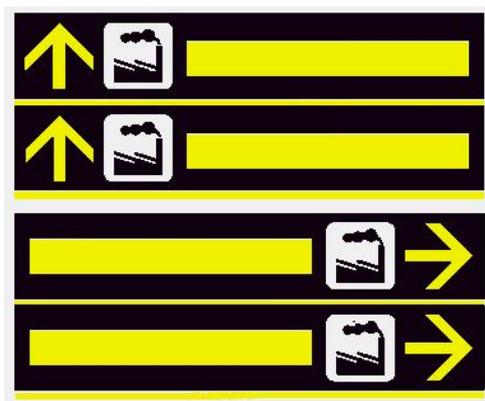
Nel caso in cui il messaggio diffuso sia finalizzato alla segnalazione della allocazione di uno specifico soggetto economico, per migliorarne la sua individuazione, consentendo anche una maggiore decongestione del traffico veicolare e non alla pubblicizzazione dello stesso, o dei suoi prodotti e servizi, dovrà rispettare le prescrizioni dell'art 134 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495, attuativo dell'art 39 comma 1 C) del D.L.vo 30 aprile 1992 n° 285.

Le indicazioni di cui sopra sono inserite nei segnali di cui agli articoli 127, 128, 130 e 131 e suddividono nelle seguenti tipologie espresse in maniera sintetica, rinviando per il dettaglio all'articolo 78, comma 2 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495:

- a) industriali, artigianali, commerciali; figura II 297 art. 134 D.P.R. 495/92
- d) alberghiere; figura II 299; 300; 301 art. 134 D.P.R. 495/92

### La segnaletica industriale, artigianale, commerciale comprende:

- a) segnali di indicazione di attività singola come qui rappresentato:



### La segnaletica di indicazione privata alberghiera comprende:

- a) un segnale di informazione generale sul numero, categoria ed eventuale denominazione degli alberghi: come qui rappresentato:



Figura II 299 art 134

L'uso di tale segnale è consentito esclusivamente su importanti direttrici di traffico, agli accessi del centro abitato o comunque, in corrispondenza di importanti snodi di traffico.

b) una serie di segnali specializzati di preavviso e direzione, posti in sequenza in posizioni autonome e non interferenti con la normale segnaletica di indicazione, per indirizzare l'utente sull'itinerario di destinazione, come qui rappresentati:

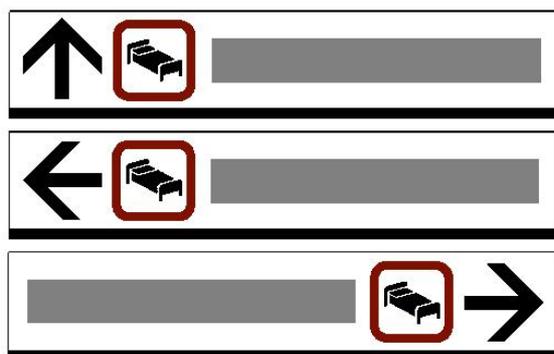


Figura II 301 art 134

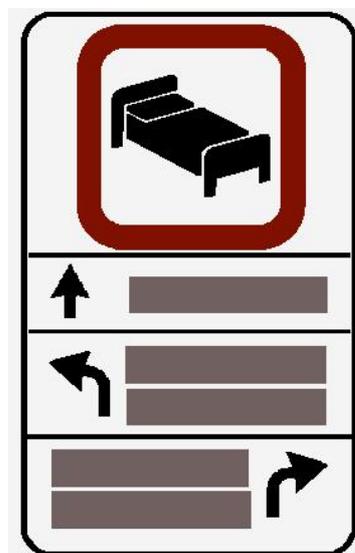


Figura II 300 art 134

I segnali rappresentati dalla figura II 301, dovranno essere utilizzati per segnalare la posizione di uno specifico albergo entro 500m dallo stesso, oppure nel caso in cui il numero degli alberghi da segnalare per uno specifico punto non consenta l'uso del segnale di cui alla figura II 300.

I segnali rappresentati dalla figura II 300, possono essere utilizzati sulle importanti direttrici di traffico, a valle dei segnali di cui alla figura II 299 e a monte dei segnali di cui alla figura II 301, salvo impedimenti fisici alla posa.

I segnali di indicazione alberghiera sono a fondo bianco con cornici, simboli, iscrizioni e composizione grafica come esemplificati dalle figure precedenti.

I segnali di indicazione alberghiera devono far parte di un sistema unitario ed autonomo di segnalamento di indicazione qualora, sia richiesto di segnalare l'avvio ai vari alberghi. L'installazione di tale sistema segnaletico è subordinata alla autorizzazione del Comune, il quale dovrà verificare il rispetto, da parte del soggetto richiedente, delle Norme succitate.

I segnali privati di indicazione possono essere posti in posizione autonoma e singola, come segnali di direzione isolati, o come segnali di localizzazione, ma in tal caso non devono interferire con l'avvistamento e la visibilità dei segnali di pericolo, di prescrizione di cui al D.P.R. 495/92. Se impiegati devono essere installati unicamente sulle strade che conducono direttamente al luogo segnalato, e salvo casi di impossibilità, a non oltre 10 km di distanza dal luogo.

Nessuna indicazione di attività singola può essere inserita sui preavvisi di intersezione, sui segnali di preselezione, sui segnali di direzione, su quelli di conferma.

Le parole ed i simboli indicanti il logotipo delle ditte possono essere riprodotti con la grafica propria, al fine di renderne visivamente più agevole la percezione.

Sono vietati l'abbinamento o l'interferenza di qualsiasi forma di pubblicità con i segnali stradali. È tuttavia consentito l'abbinamento della pubblicità di servizi essenziali per la circolazione stradale, con segnali stradali, nei casi previsti dalle presenti norme.

## **2 - FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI**

L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione dei segnali privati di indicazione è a carico del soggetto interessato all'installazione.

È consentita la collocazione di un solo impianto di segnaletica verticale di indicazione privata, in corrispondenza di ogni incrocio che necessiti di segnalazione, per ogni senso di marcia. Nel caso in cui, in corrispondenza di un particolare incrocio, sia necessario segnalare l'avvio ad un numero elevato di soggetti di rilevanza economica, potrà essere autorizzata la collocazione di ulteriori impianti, sul medesimo senso di marcia e in corrispondenza del medesimo incrocio; il rilascio dell'ulteriore autorizzazione sarà subordinato al riempimento degli impianti autorizzati.

L'autorizzazione alla collocazione di un impianto di segnaletica direzionale privata, ha durata pari a quanto previsto dall'art. 27 comma 5 del D.L.vo 285/1992, salvo revoca per variazione della viabilità o per inadempimento agli obblighi autorizzativi, incluso il fallimento del soggetto abilitato.

Il titolare dell'autorizzazione nonché proprietario dell'impianto, ha l'obbligo di provvedere all'immediata rimozione dei segnali collocati da terzi sul medesimo impianto, non conformi alle Norme del presente piano oltre che a segnalare, agli uffici comunali competenti, la presenza di segnali direzionali privati e/o mezzi pubblicitari non conformi, in prossimità dell'impianto, per gli adempimenti di competenza e conseguente rimozione.

In caso di non rispondenza alle norme del presente Piano o per specifica violazione di norme legislative o regolamentari, non verrà rilasciata l'autorizzazione alla posa dei segnali.

Il diniego all'istanza per la posa di segnali di indicazione di cui al presente titolo, dovrà essere motivato indicando, nello specifico, la norma imperativa contro cui contrasta l'intervento in esame.

La mancata corresponsione entro i termini, del canone di noleggio dei segnali al Concessionario per la gestione della segnaletica, in presenza dello stesso, o la mancata corresponsione della somma annua stabilita dal proprietario dell'impianto a titolo di compartecipazione dei costi, autorizzerà il proprietario dell'impianto alla rimozione del segnale.

**IN ASSENZA DEL CONCESSIONARIO** per la gestione della segnaletica, si procederà come segue:

- Il Comune, in presenza di un'istanza tesa all'ottenimento dell'autorizzazione per la posa di un segnale di indicazione privata, disporrà se la collocazione dello stesso dovrà avvenire su strutture precedentemente autorizzate ed eventualmente collocate da terzi, della medesima natura di quella richiesta, o se il soggetto richiedente sarà tenuto alla fornitura, installazione e manutenzione del supporto.

- Se il soggetto interessato all'esposizione di segnali di indicazione privata, sarà tenuto alla fornitura, posa e manutenzione, del supporto di tali segnali, avrà l'obbligo di consentire, ad altri soggetti autorizzati, l'esposizione di segnali analoghi sui propri supporti, a fronte della compartecipazione pro quota di tali soggetti ai costi di fornitura posa e manutenzione. Tale costo non potrà superare la somma di €170,00 riferito al 1° gennaio 2007 per ogni segnale, aggiornata annualmente secondo l'indice ISTAT dei prezzi al consumo, pubblicato sulla gazzetta ufficiale.

IN PRESENZA DEL CONCESSIONARIO per la gestione della segnaletica, si procederà come segue:

- L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione degli impianti di segnaletica direzionale privata, autorizzati in capo allo stesso è a carico del Concessionario, a fronte della corresponsione del canone di noleggio dei segnali, da parte degli utenti.
- Il concessionario, ha l'obbligo di provvedere all'immediata rimozione dei segnali collocati da terzi sul medesimo impianto, non conformi alle Norme del presente piano oltre che a segnalare, agli uffici comunali competenti, la presenza di segnali direzionali privati e/o mezzi pubblicitari non conformi, in prossimità dell'impianto, per gli adempimenti di competenza e conseguente rimozione.

### 3 – AUTORIZZAZIONI

La collocazione di qualsiasi struttura segnaletica è subordinata al rilascio della relativa autorizzazione da parte del comune, fuori e dentro il centro abitato, oltre che sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali.

L'autorizzazione per l'installazione di impianti segnaletici su suolo privato necessita di autorizzazione preventiva del proprietario del suolo o del bene su cui sarà collocato il mezzo.

Il presente Piano è dotato di un "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari" (Allegato C), che prevede la dislocazione sul territorio di una serie di impianti di segnaletica con i relativi supporti, individuandone l'esatta collocazione, l'orientamento, la dimensione, la tipologia. Gli interventi previsti nelle schede di progetto sono stati definiti nel rispetto dei principi generali del Piano ed per tali non si applicano le prescrizioni specifiche dello stesso che sono invece applicabili per qualsiasi intervento di collocazione di impianti segnaletici che differisca rispetto al Progetto distributivo. Tali schede di posizionamento sono da considerarsi il risultato conclusivo di singole istruttorie tecniche e pertanto le richieste di collocazione di mezzi conformi a tale schede sono autorizzabili, sulla base delle specifiche esigenze, in capo al primo soggetto che ne faccia richiesta.

Il progetto distributivo può subire delle variazioni e/o delle integrazioni, nel periodo di vigenza del presente Piano, a seguito delle nuove e diverse necessità del tessuto economico, nel rispetto dei principi e dei criteri generali di questa Norma.

La documentazione da inoltrarsi su apposito modulo predisposto e fornito dall'Amministrazione (modello 2) dovrà essere redatta in lingua italiana e sarà:

Domanda in bollo, riportante le indicazioni dell'impianto di segnaletica che si intende collocare in ordine a:

- Per posizioni nuove:
    - descrizione del punto di posizionamento, con l'individuazione della Via, del numero civico, della progressiva chilometrica e numero della strada, se trattasi di strada non comunale.
  - Planimetria in scala adeguata con l'individuazione del punto di posizionamento dell'impianto;
  - Una scheda tecnico costruttiva dell'impianto recante gli ingombri, le dimensioni, le caratteristiche dei materiali e il loro assemblaggio e dei trattamenti anti-corrosione subiti;
  - Scheda di ubicazione con fotografia, riportante l'esatta individuazione del punto di localizzazione. Per le posizioni su edifici, le fotografie devono essere tali da consentire una completa visione di basamento e facciata, con gli eventuali altri impianti pubblicitari esistenti;
  - Una dichiarazione mediante la quale il richiedente attesti che il segnale e il supporto del medesimo che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera tenendo conto dei disposti dall'art. 82 del D.P.R. 16/12/1992 n.495;
  - Nel caso di impianti che utilizzino circuiti elettrici, il progetto va completato con l'autodichiarazione della sua conformità a tutta la normativa vigente in materia;
  - Se già in possesso, eventuale nulla osta tecnico dell'Ente proprietario della strada, se la stessa non è comunale o se il messaggio è visto da altre strade e ci si trovi all'interno del centro abitato;
  - Se già in possesso l'eventuale autorizzazione rilasciata da Enti diversi come sopra specificato, quando l'installazione del mezzo ricade al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di Enti diversi dal Comune, o quando queste sono destinatarie del messaggio stesso.
  - Eventuale autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo o dell'immobile su cui dovrà essere realizzata l'opera;
  - Copia del bozzetto grafico in scala adeguata. Se l'autorizzazione viene richiesta per più mezzi aventi lo stesso bozzetto e caratteristiche, è da allegare una sola copia dello stesso;
- Per posizioni contenute nel "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari" (Allegato C):
    - Individuazione del numero identificativo della scheda dell'Allegato C in cui si intenda effettuare l'installazione del nuovo impianto;

- Descrizione del punto di posizionamento, con l'individuazione della Via, del numero civico, della progressiva chilometrica e numero della strada, se trattasi di strada non comunale.
- Copia della corrispondente scheda tecnico costruttiva dell'impianto contenuta all'interno dell'allegato D del piano generale;
- Copia della corrispondente scheda del progetto distributivo (allegato C del Piano Generale);
- Una dichiarazione mediante la quale il richiedente attesti che il segnale e il supporto del medesimo che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera tenendo conto dei disposti dall'art. 82 del D.P.R. 16/12/1992 n.495;
- Nel caso di impianti che utilizzino circuiti elettrici, il progetto va completato con l'autodichiarazione della sua conformità a tutta la normativa vigente in materia;
- Se già in possesso, eventuale nulla osta tecnico dell'Ente proprietario della strada, se la stessa non è comunale o se il messaggio è visto da altre strade e ci si trovi all'interno del centro abitato;
- Se già in possesso l'eventuale autorizzazione rilasciata da Enti diversi come sopra specificato, quando l'installazione del mezzo ricade al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di Enti diversi dal Comune, o quando queste sono destinatarie del messaggio stesso.
- Eventuale autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo o dell'immobile su cui dovrà essere realizzata l'opera;

Per l'installazione di più impianti segnaletici è presentata una sola domanda ed una sola dichiarazione di stabilità. Per successive domande può essere ritenuta valida la prima autodichiarazione di stabilità.

### 3.1- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'ufficio ricevente l'istanza provvede ad analizzare le richieste di autorizzazione in ordine cronologico di ricezione delle stesse verificando la ricevibilità dell'istanza ovvero la correttezza della compilazione della stessa e la completezza di tutta la documentazione richiesta a corredo; reputata ricevibile provvede a:

- Per posizioni nuove:
  - Verificare l'inesistenza sul registro delle autorizzazioni di un'autorizzazione in corso di validità, o di un procedimento in corso di evasione, per il medesimo punto di localizzazione o per uno che può influenzare, dal punto di vista della visibilità, quello oggetto di valutazione.
- Per posizioni contenute nel "Progetto distributivo Impianti di Segnaletica e Impianti Pubblicitari" (Allegato C):

- Verificare la presenza della posizione richiesta nel progetto distributivo e la conformità dell'intervento con le previsioni dello stesso;
- Verificare l'inesistenza in capo alla medesima scheda di progetto di istanze precedentemente presentate, conformi e/o in corso di validità.

In caso di esito positivo delle verifiche, in entrambi i casi il funzionario responsabile, entro 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di autorizzazione, provvederà ad emanare il provvedimento autorizzativo, in capo al soggetto richiedente, e alla trascrizione sull'apposito registro del titolo autorizzativo. In caso di esito negativo, entro lo stesso termine, provvederà ad emanare provvedimento di diniego indicando le motivazioni di contrasto dell'istanza con le previsioni generali e/o particolari del presente Piano.

Trascorsi 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di autorizzazione senza che sia stato emesso alcun provvedimento, verrà a formarsi il "silenzio assenso" e l'interessato sarà autorizzato all'installazione dell'impianto senza ulteriori atti espliciti da parte dell'Amministrazione. Il numero di autorizzazione sarà il numero di protocollo comunale di ricevimento della domanda.

Qualora il soggetto titolare dell'autorizzazione, decorsi almeno tre mesi, fermo restando la durata della stessa, intenda variare il messaggio esposto, deve farne domanda, allegando il nuovo bozzetto, all'ufficio competente, il quale è tenuto a rilasciare l'autorizzazione entro i successivi quindici giorni, decorsi i quali si intende rilasciata.

Per i mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo o immobili di proprietà diversa dall'Ente autorizzante, il soggetto interessato alla posa deve ottenere esplicita autorizzazione da parte del soggetto proprietario; per tanto l'autorizzazione comunale ottenuta ai sensi del presente articolo non è sufficiente per la collocazione del mezzo pubblicitario.

Per i mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo pubblico, con l'autorizzazione ottenuta ai sensi del presente articolo si intende rilasciata anche l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico in quanto atto endogeno al procedimento amministrativo.

### 3.2- DURATA

Salva diversa indicazione, la durata dell'autorizzazione all'installazione di strutture di segnaletica è pari a quanto previsto dall'art. 27 comma 5 del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Per ragioni di carattere tecnico-amministrativo, l'amministrazione può revocare l'autorizzazione rilasciata, motivandone la causa.

### 3.3- CONCESSIONARIO PER LA GESTIONE DELLA SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA

Il concessionario per la gestione della segnaletica dovrà nella fase di inizio della propria attività sottoporre al vaglio dell'Amministrazione Comunale, un progetto organico di distribuzione su tutto il territorio comunale di tutti gli impianti segnaletici che intende collocare; il progetto potrà essere ampliato nel corso del periodo di concessione in funzione di nuove ulteriori esigenze che dovessero manifestarsi.

Il progetto dovrà essere così formulato:

- Cartografia in scala adeguata dove vengano rappresentati tutti i mezzi segnaletici che la concessionaria intende installare, recanti il numero di ubicazione di posizionamento per ognuno.
- Scheda di ubicazione con identificata la tipologia dell'impianto, misure di ingombro, fotografia della posizione con individuato il punto preciso di installazione
- Dichiarazione con la quale si attesti che l'intervento richiesto rispetta le norme del presente Piano
- Se già in possesso, eventuali autorizzazioni di Enti diversi dal Comune per le installazioni di impianti richiesti al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di altri Enti
- Dichiarazione di autorizzazione al trattamento dei dati personali ai fini del procedimento amministrativo ai sensi della Legge 675/96.

#### 4 – COLORI DI FONDO, DEI CARATTERI E DEI SIMBOLI

Nei segnali privati di indicazione devono essere impiegati i seguenti colori di fondo, fatte salve le eccezioni espressamente previste:

- a) marrone: per indicazioni di località o punti di interesse storico, artistico, culturale e turistico; per denominazioni geografiche, ecologiche, di ricreazione e per i camping;
- b) nero opaco: per segnali di avvio a fabbriche, stabilimenti, zone industriali, zone artigianali e centri commerciali nelle zone periferiche urbane;
- c) bianco: per i segnali privati di indicazione alberghiera

Le scritte sui colori di fondo devono essere:

- a) nere: sul bianco;
- b) gialle: sul nero;

I simboli sui colori di fondo devono essere:

- a) neri: sul giallo e sul bianco;
- b) bianchi: sul marrone e nero;
- c) grigio: sul bianco;
- d) giallo: sul nero

Le parole, i simboli ed i colori indicanti il logotipo delle ditte, possono essere riprodotti con la grafica propria, al fine di renderne visivamente più agevole l'individuazione.

#### 5 – VISIBILITÀ DEI SEGNALI VERTICALI

Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. In tale spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo come segnale stradale, identificarne il significato e assumere la posizione corretta per il raggiungimento della destinazione.

Le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di indicazione privati industriali, commerciali, artigianali e segnali privati di indicazione alberghiera sono indicativamente le seguenti:

Tipi di strade	Industriale, commerciale, artigianale	Alberghiera
strade extraurbane principali	m 100	m 150
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h)	m 30	m 50

Altre strade	m 30	m 50
--------------	------	------

Nei casi di disponibilità di spazi di avvistamento inferiori di oltre il 20% di quelli minimi previsti, o in caso di impedimenti oggettivi, le misure possono ridursi a seconda delle necessità, fermo restando che la collocazione avvenga garantendo una distanza minima di avvistamento, sufficiente a consentire l'adeguamento dell'utente della strada, alle indicazioni del segnale.

Tutti i segnali devono essere percepibili e leggibili di notte come di giorno.

La visibilità notturna può essere assicurata con dispositivi di illuminazione propria per trasparenza o per rifrangenza con o senza luce portata dal segnale stesso. La rifrangenza è in genere ottenuta con l'impiego di idonee pellicole.

In ogni caso tutti i segnali, con eccezione di quelli con illuminazione propria, ancorché posti in zona illuminata, devono essere rifrangenti in modo che appaiano di notte con le stesse forme, colori e simboli con cui appaiono di giorno.

Tutti i segnali devono essere realizzati in modo da consentire il loro avvistamento su ogni tipo di viabilità ed in qualsiasi condizione di esposizione e di illuminazione ambientale.

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di durata delle pellicole rifrangenti usate per i segnali stradali sono stabilite da apposito disciplinare approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

Sullo stesso sostegno non devono essere posti segnali con caratteristiche di illuminazione o di rifrangenza differenti fra loro.

## 6 - INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI

I segnali verticali di indicazione privati sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico, quando è necessario per motivi di sicurezza o non vi sia la possibilità materiale di posizionare un segnale in conformità alle Norme del presente Piano.

I segnali da ubicare sul lato della sede stradale devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.

Per altezza dei segnali stradali dal suolo si intende l'altezza del bordo inferiore del cartello o del pannello integrativo più basso dal piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione.

Su tratte omogenee di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme.

L'altezza minima dei segnali privati di indicazione è di 0,60 m e la massima è di 3,50 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m. Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m.

I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore.

In funzione delle caratteristiche del materiale impiegato, la disposizione del segnale deve essere tale da non dare luogo ad abbagliamento o a riduzione di leggibilità del segnale stesso.

#### **7 – CARATTERISTICHE DEI SOSTEGNI, SUPPORTI ED ALTRI MATERIALI USATI PER LA SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA**

I sostegni ed i supporti dei segnali stradali devono essere generalmente di metallo, con le caratteristiche stabilite da appositi disciplinari approvati con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. L'impiego di altri materiali deve essere approvato dal Ministro dei lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.

È consentita l'installazione di un massimo di n. 8 segnali per ogni lato di ogni singolo impianto.

Le caratteristiche costruttive dei supporti dei segnali di indicazione privata, dovranno essere conformi alle previsioni delle schede tecniche di cui all'allegato "D" del presente Piano.

Nel caso in cui, il segnale sia installato su un singolo supporto di sezione circolare, l'impianto deve avere un sistema antirotativo, tale da impedire la rotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al suolo.

La sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizione di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali.

I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione.

---

## ALLEGATI

---

I seguenti allegati fanno parte integrante delle “Norme di attuazione” del Piano generale degli impianti pubblicitari:

- Allegato A**      *CENSIMENTO IMPIANTI DI SEGNALETICA E IMPIANTI PUBBLICITARI*
- Allegato B**      *TABELLE DI RIEPILOGO DEL CENSIMENTO IMPIANTI DI SEGNALETICA E IMPIANTI PUBBLICITARI*
- Allegato C**      *PROGETTO DISTRIBUTIVO IMPIANTI DI SEGNALETICA E IMPIANTI PUBBLICITARI*
- Allegato D**      *SCHEDE TECNICO COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI DISCIPLINATI DAL PIANO*
- Allegato E**      *MODULISTICA:*
- MODELLO 1: Domanda di autorizzazione per l’installazione di impianti pubblicitari;
  - MODELLO 2: Domanda di autorizzazione per l’installazione di impianti di segnaletica;
  - MODELLO 3: Modulo di individuazione delle distanze.
- Allegato F**      *DOCUMENTAZIONE IN FORMATO ELETTRONICO CONTENUTA IN CD-ROM (COPIA PER AMMINISTRAZIONE COMUNALE)*
- Allegato F**      *DOCUMENTAZIONE IN FORMATO ELETTRONICO CONTENUTA IN CD-ROM (COPIA PER DISTRIBUZIONE PUBBLICA)*