

LEGENDA

1

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
(strato di base sp 10cm, binder sp 6 cm, usura sp 3 cm)

1a

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
(strato di base sp 8cm, binder sp 6 cm, usura sp 3 cm)

1b

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
(binder sp 6 cm, usura sp 3 cm)

2

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO sp 20cm

3a

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE sp 25 cm

3b

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE sp 30 cm
PER LA STRADA CAMPORELLE

3b

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE sp 20 cm
PER PISTA CICLOPEDONALE

4

RILEVATO CON MATERIALI APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CN/UNI 10006/1963) O CON IDONEO MATERIALE RICICLATO.
- posa in opera in strati al finito sp max. 50 cm, per materiali gruppo a2-6 o riciclati sp max 30cm
- densita' >= 90% aasho mod. (strato superiore 30cm densita' 95%).
- Me= 80 N/mmq (valore all'estradosso del rilevato)
- angolo di attrito interno min 35°

5

SCOTICO - TERRENO VEGETALE sp 20 cm

6

BONIFICA sp var 40-30 cm

7

COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA

8

GEOTESSUTO (peso sup. a 200 gr/m² resis. sup 300 N/5 cm)

9

RIEMPIMENTI CON MATERIALE IDONEO PROVENIENTE DAGLI SCAVI

10

FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE PER UNO
SPessore var 4-9 cm

11

DEMOLIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
ZONE della SP 2, vie TORINO, I° MAGGIO sp var 10-15cm

12

TERRENO VEGETALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI sp 20 cm

13

CORDOLO IN PIETRAMME H=25 cm B=30 cm

13a

CORDOLO IN PIETRAMME H=25 cm B=12 cm

13b

CORDOLO IN CLS PRESSATO H=25 cm B=12-15 cm

14

MURETTO DI RECINZIONE CON CANCELLATA A
DISEGNO SEMPLICE

14a

MURETTO DI RECINZIONE CON RETE PLASTIFICATA
E MONTANTI IN PROFILATO A "T"

14b

MURETTO DI RECINZIONE CON ZONA PER
SCORRIMENTO CANCELLO AUTOMATICO, RETE
PLASTIFICATA E MONTANTI IN PROFILATO A "T"

14c

MURETTO DI PROTEZIONE CON PROFILO NEW
JERSEY E RECINZIONE CON RETE PLASTIFICATA

15

TUBAZIONE dn 800 - 500 AUTOPORTANTE IN CLS
VIBROCOMPRESSO ANCHE ARMATA, CON BASE DI
APPOGGIO, GIUNTO A BICCHIERE CON ANELLO DI
TENUTA IN GOMMA RESISTENZA >1.3KN PER OGNI
cm DI DIAMETRO INTERNO E PER OGNI m DI
LUNGHEZZA

16

TUBAZIONE IN PEAD SN 8 CORRUGATA dn esterno
250-315 ED IN PVC SN 8 dn esterno 200 PER SCARICO
ACQUE DI PIATTAFORMA, LETTO DI POSA TUBAZIONE
CON SABBIA COSTIPATA sp 15 cm, REINTERRO CON
MATERIALE IDONEO PROVENIENTE
DAGLI SCAVI

17

TUBAZIONE IN POLIETILENE dn 110 CORRUGATA A
DOPPIA PARETE PER CAVIDOTTO INTERRATO
RESISTENZA A COMPRESSIONE >= 350 N CALOTIATA
CON CLS e NASTRO SEGMENTATORE

18

MARCIAPIEDE IN MARMETTE AUTOBLOCCANTI IN
CLS sp 5-6 cm LETTO DI SABBIA, FONDAZIONE IN
CLS sp 10cm DI CLASSE C16-20 ARMATA CON RETE
dn 5 mm 10x 10 cm SU STRATO DI GHIAIA sp 10 cm

19

PACCHETTO PAVIMENTAZIONE ISOLE GHIAIA sp 10
cm, CLS di Classe C16-20 sp 10 cm
PAVIMENTAZIONE COLORATA REALIZZATA
CON COLLANTE POLIBUTADIENICO MISCELATO
CON SABBIA SPessore PAVIMENTAZIONE: 3 cm

20

SPARTITRAFFICO INVALICABILE LARGO 50 cm CON
DELINEATORE DI MARGINALE CORDOLO IN PIETRAMME
LATO STRADA, CORDOLO IN CLS SUL LATO OPPOSTO
RIEMPIMENTO TRA I CORDOLI CON CLS di Classe C12-15
FINITURA CON PAVIMENTAZIONE COLORATA DI sp 3 cm
REALIZZATA CON COLLANTE POLIBUTADIENICO
MISCELATO CON SABBIA

21

MARCIAPIEDE REALIZZATO IN CUBETTI DI PORFIDO
RECUPERATI sp 5-6 cm POSATI SU LETTO DI SABBIA,
FONDAZIONE IN CLS sp 10cm DI CLASSE C16-20
ARMATA CON RETE dn 5 mm 10x 10 cm SU STRATO DI
GHIAIA sp 10 cm, CORDOLI IN PIETRAMME
RECUPERATI

PARTICOLARE DELLE PAVIMENTAZIONI

PAVIMENTAZIONE ROTATORIA

STRATO DI USURA sp 4 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO
(BINDER) sp 6 cm

STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO
BITUMINOSO sp 10 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO
CEMENTATO sp 20 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO
GRANULARE sp 25 cm

PAVIMENTAZIONE Strada CAMPORELLE

STRATO DI USURA sp 3 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO
(BINDER) sp 5 cm

STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO
BITUMINOSO sp 8 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO
GRANULARE sp 30 cm

PAVIMENTAZIONE ZONA PARCHEGGIO

STRATO DI USURA sp 3 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO
(BINDER) sp 6 cm

STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO
BITUMINOSO sp 8 cm

SOTTOFONDO STRADALE
ESISTENTE

STRATO DI USURA sp 3 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO
(BINDER) sp 6 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO
GRANULARE sp 20 cm

PAVIMENTAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE

STRATO DI USURA sp 3 cm

STRATO DI COLLEGAMENTO
(BINDER) sp 6 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO
GRANULARE sp 20 cm

SEZIONE TIPO - STRADA A SENSO UNICO
CON PARCHEGGIO A SPINA

Scala 1:100

PARTICOLARE MARCIAPIEDE CON PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI

Scala 1:50

PARTICOLARE PISTA CICLOPEDONALE

Scala 1:50

PARTICOLARE ISOLE DIVISIONALI DELLA ROTATORIA

Scala 1:50

PARTICOLARE SPARTITRAFFICO INVALICABILE TRA SEDE STRADALE E PISTA CICLOPEDONALE

Scala 1:50

SEZIONE TIPO - ANELLO DELLA ROTATORIA

Scala 1:100

SEZIONE TIPO - S.P.2 LATO VALLI DI LANZO

Scala 1:100

SEZIONE TIPO - S.P.2 LATO TORINO

Scala 1:100

SEZIONE TIPO - Strada CAMPORELLE IN CORRISPONDENZA EDIFICIO

Scala 1:100

SEZIONE TIPO - VIA I° MAGGIO IN PROSSIMITA' DELLA ROTATORIA

Scala 1:100

SEZIONE TIPO - VIA I° MAGGIO

Scala 1:100

SEZIONE TIPO - Strada CAMPORELLE IN CORRISPONDENZA EDIFICIO

Scala 1:100

PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DELLA SP 2

Scala 1:50

PIANTA (stralcio)

SEZ. LONGITUDINALE A-A

SEZ. TRASVERSALE B-B

Regione Piemonte

Città Metropolitana di Torino

COMUNE DI NOLE

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA SU
VIA CIRCONVALLAZIONE - S.P. 2, INCROCIO CON VIA TORINO
E VIA I° MAGGIO

PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

I progettisti:

Dott. Ing. Bartolomeo VISCONTI
Dott. Ing. Chiara PALESE

Consulenze specialistiche:

Dott. Ing. Fabrizio GALETTI

Edes Ingegneri Associati

P. VIA 10759/0010
Via Postumia 49, 10142 Torino Tel. +39 011 0262900 Fax. +39 011 0262902
www.edesconsulting.eu edes@edesconsulting.eu

Elaborato

Codice

Revisione

Data

11

20028-027-1_1_PC

0

APR. 2022

Scala

Varie

1

DIC. 2022

COMMITTENTE: Comune di Nole