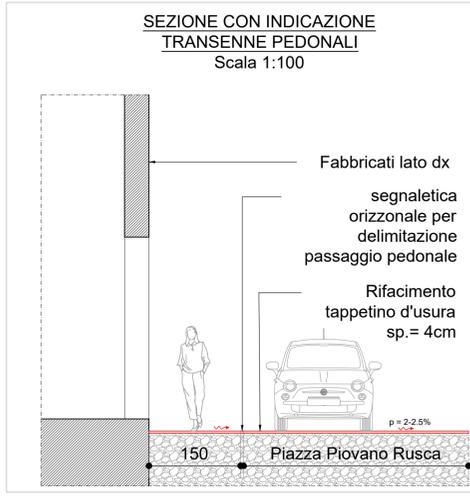


PLANIMETRIA DI PROGETTO - QUADRANTE 1
Scala 1:200

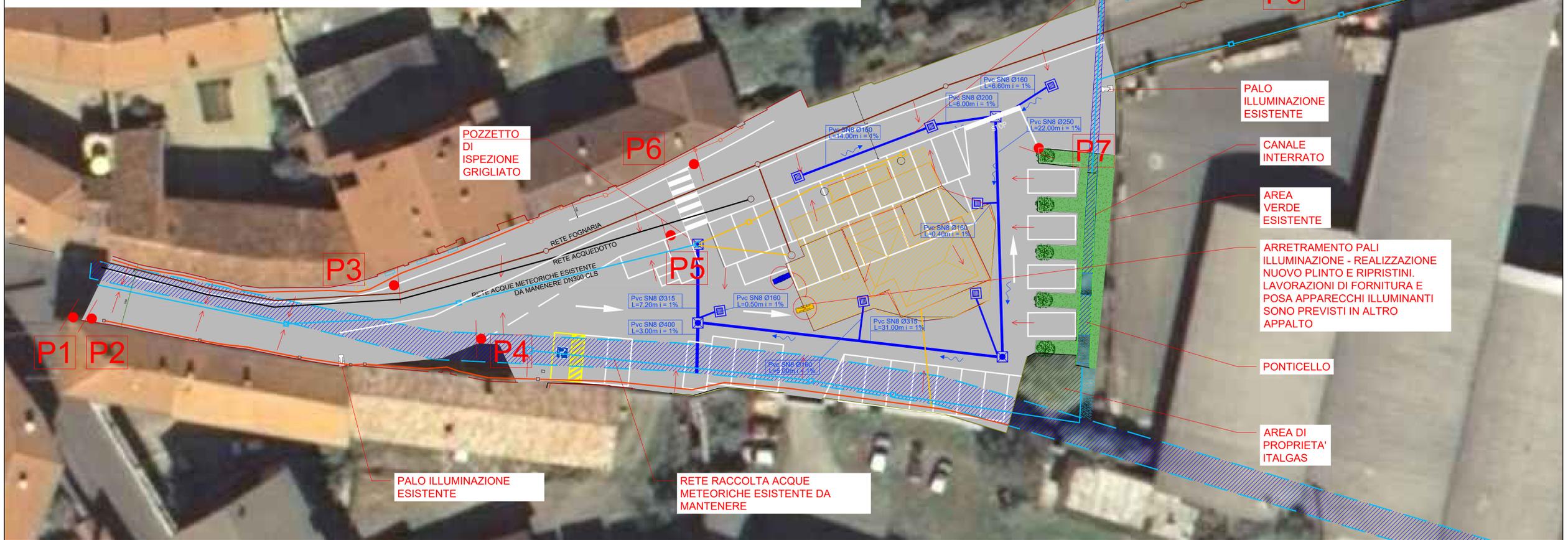


- LEGENDA:**
- DEMOLIZIONI/DISMISSIONI
 - INTERVENTI IN PROGETTO
 - AREE DA ASFALTARE
 - AREE VERDI
 - CANALE CONSORTILE ESISTENTE INTERRATO
 - CANALE CONSORTILE ESISTENTE A CIELO APERTO
 - N°39 NUOVI PARCHEGGI DI CUI N°1 PER DISABILI
 - NUOVI PARCHEGGI PER MOTOCICLI
 - PENDENZA TRASVERSALE DELLA STRADA (2-2.5%)
 - PENDENZA RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE (1.5-2%)
 - SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE
-
- RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE IN PROGETTO
 - CADITOIA 40x40 CLASSE D400 E INNESTO DN160 PVC SN8
 - POZZETTO D'ISPEZIONE CON CHIUSINO CLASSE D400
 - RETE FOGNARIA COMUNALE
 - POZZETTO ISPEZIONE RETE FOGNARIA COMUNALE
 - ACQUEDOTTO
 - POZZETTO ISPEZIONE ACQUEDOTTO
 - RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE ESISTENTE
 - RETE GAS



N.B.
1) Larghezza strisce orizzontali 15 cm
2) Per tutta la segnaletica orizzontale fare riferimento alla normativa vigente (D.Lgs 30/04/1992 n.285 e s.m.i.).
3) Vista la localizzazione della pesa dovrà essere valutata la compatibilità della struttura della pesa stessa nonché delle celle di carico, con particolare riferimento alla taratura delle stesse, con il transito dei veicoli.

Pos.	Cartello	Pos.	Cartello
P1	Fig. 45 art.115 diritto di precedenza nei sensi unici alternati	P9	Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h
P2	Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h	P10	Fig. 19 art.90 strettoia asimmetrica a destra
P3	Fig. 18 art.90 strettoia asimmetrica a sinistra	P11	Fig. 41 art.110 dare precedenza nei sensi unici alternati
P4	Fig. 19 art.90 strettoia asimmetrica a destra	P12	Fig. 46 art.116 divieto di transito
P5	Fig. 41 art.110 dare precedenza nei sensi unici alternati	P13	Fig. 36 art.106 dare precedenza (obbligatorio in pellicola classe II)
P6	Fig. 77/c art.120 preavviso di parcheggio	P14	Fig. 45 art.115 diritto di precedenza nei sensi unici alternati
P7	Fig. 13 art.88 attraversamento pedonale		Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h
P8	Fig. 13 art.88 attraversamento pedonale		Fig. 18 art.90 strettoia asimmetrica a sinistra
	Fig. 37 art.107 fermarsi e dare precedenza (obbligatorio in pellicola classe II)		
	Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h		



COMUNE DI NOLE (TO)

SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE PIAZZA PIOVANO RUSCA

LOCALIZZAZIONE
Comune di NOLE (TO)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - QUADRANTE 1

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

VERSIONE	DATA	OGGETTO	VERIFICA	REDAZIONE
0	Novembre '17	1. acquisizione	RB	FC
1				
2				
3				
4				
5				

IDENTIFICAZIONE FILE: \\Lavori\2017\17041\definitivo-esecutivo\laboratori\013-014-015\17041_E_TAV_014_0.dwg

VERIFICA	Ing. Renato Barra	FIRMA	
REDAZIONE	Ing. Francesca Crosetto	FIRMA	
CONFERENZA		FIRMA	
COORDINAZIONE		FIRMA	

PER LA PROPRIETA' NOME PROPRIETARIO

FIRMA

Questo elaborato è di proprietà dello Studio/ufficio Ingegneri. Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata. Piazzale C. A. Dalla Chiesa n. 2 - 10064 Pinerolo TO - Tel 0121345075 - Fax 0121906064 http://www.essebi.it - e-mail essebi@ingegneria.it - e-mail PEC essebi@ingegneria.it