



LEGENDA:

	DEMOLIZIONI/DISSIONI		RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE IN PROGETTO
	INTERVENTI IN PROGETTO		CADITOIA 40x40 CLASSE D400 E INNESTO DN160 PVC SN8
	AREE DA ASFALTARE		POZZETTO D'ISPEZIONE CON CHIUSINO CLASSE D400
	AREE VERDI		RETE FOGNARIA COMUNALE
	CANALE CONSORTILE ESISTENTE INTERRATO		POZZETTO ISPEZIONE RETE FOGNARIA COMUNALE
	CANALE CONSORTILE ESISTENTE A CIELO APERTO		ACQUEDOTTO
	N°39 NUOVI PARCHEGGI DI CUI N°1 PER DISABILI		POZZETTO ISPEZIONE ACQUEDOTTO
	NUOVI PARCHEGGI PER MOTOCICLI		RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE ESISTENTE
	PENDENZA TRASVERSALE DELLA STRADA (2-2.5%)		RETE GAS
	PENDENZA RETE RACCOLTA ACQUE METEORICHE (1.5-2%)		
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE		

N.B.
1) La lavorazione di arretramento di n. 3 pali di illuminazione, nei pressi della nuova pesa, dovrà essere eseguita in modo da non recare danno al canale interrato esistente

SEPARATORE DI CORSIE
FIG. 2920
ART. 178

RIALLOCAZIONE STRUMENTO DI MISURA PERSA E NUOVO QUADRO PESA

ARRETRAMENTO PALI ILLUMINAZIONE - REALIZZAZIONE NUOVO PLINTO E RIPRISTINI. LAVORAZIONI DI FORNITURA E POSA APPARECCHI ILLUMINANTI SONO PREVISTI IN ALTRO APPALTO

CANALE INTERRATO ESISTENTE

AREA RIALLOCAZIONE PESA ESISTENTE

QUADRI ELETTRICI ESISTENTI

ARRETRAMENTO PALI ILLUMINAZIONE - REALIZZAZIONE NUOVO PLINTO E RIPRISTINI. LAVORAZIONI DI FORNITURA E POSA APPARECCHI ILLUMINANTI SONO PREVISTI IN ALTRO APPALTO

CANALE INTERRATO

ARRETRAMENTO PALI ILLUMINAZIONE - REALIZZAZIONE NUOVO PLINTO E RIPRISTINI. LAVORAZIONI DI FORNITURA E POSA APPARECCHI ILLUMINANTI SONO PREVISTI IN ALTRO APPALTO

CANALE A CIELO APERTO

AREA DI MANOVRA AUTOMEZZI PROVENIENTI DALLA PESA CHE DEVE RIMANERE LIBERA

PALO ILLUMINAZIONE ESISTENTE DA SPOSTARE, REALIZZAZIONE NUOVO PLINTO E RIPRISTINI. FORNITURA E POSA DI NUOVO APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE PREVISTO IN ALTRO APPALTO E' INCLUSO ANCHE LA RIMOZIONE DI N. 2 ARBUSTI ESISTENTI

Pos.	Cartello	Pos.	Cartello
P1	Fig. 45 art.115 diritto di precedenza nei sensi unici alternati	P9	Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h
P2	Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h	P10	Fig. 19 art.90 stretta asimmetrica a destra
P3	Fig. 18 art.90 stretta asimmetrica a sinistra	P11	Fig. 41 art.110 dare precedenza nei sensi unici alternati
P4	Fig. 19 art.90 stretta asimmetrica a destra	P12	Fig. 46 art.116 divieto di transito
P5	Fig. 41 art.110 dare precedenza nei sensi unici alternati	P13	Fig. 36 art.106 dare precedenza (obbligatorio in piccola classe II)
P6	Fig. 77c art.120 preavviso di parcheggio	P14	Fig. 45 art.115 diritto di precedenza nei sensi unici alternati
P7	Fig. 13 art.88 attraversamento pedonale		Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h
P8	Fig. 13 art.88 attraversamento pedonale		Fig. 18 art.90 stretta asimmetrica a sinistra
	Fig. 37 art.107 fermarsi e dare precedenza (obbligatorio in piccola classe II)		
	Fig. 50 art.116 limite massimo di velocità 30km/h		

COMUNE DI NOLE (TO)

SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE PIAZZA GIOVANO RUSCA

LOCALIZZAZIONE
Comune di NOLE (TO)

PLANIMETRIA DI PROGETTO - QUADRANTE 2

CODICE GENERALE ELABORATO	17041	E	TAV	015	0
IDENTIFICAZIONE FILE	15\lavori\2017\17041\definitivo-esecutivo\lavori\015-014-015\TAV_015_015_015.dwg				

versione	data	oggetto	verifica	redazione
1	11/09/2017	1° emissione		
2				
3				
4				
5				

esabi

esabio INGENGERIA - Studio Tecnico Associato - Barra - Ruzzon - Piazzale Carlo Alberto Dalla Chiesa n. 2 - 10064 Pinerolo TO

Progettista: Ing. Renato Barra

VERIFICA: Ing. Renato Barra
REDAZIONE: Ing. Francesca Casella
CONSULENZA:

PER LA PROPRIETA' NOME PROPRIETA' NOME

Questo elaborato è di proprietà dello Studio esabi - Ingegneria. Qualora fosse ceduto o riprodotto senza permesso espresso autorizzato. Pinerolo C. A. Dalla Chiesa n. 2 - 10064 Pinerolo TO - Tel 011/374213 - Fax 011/3740644 - http://www.esabi.it/ - email: esabi@esabi.it - email: PEC: esabi@esabi.it