

COMUNE DI NOLE



CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

REVISIONE ED ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO PER LAVORI DI ASFALTATURA DI STRADE COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

STUDIO FATTIBILITA' AMBIENTALE	ELABORATO : RE.03
	DATA : Giugno 2018
COMMITTENTE: COMUNE DI NOLE Via Devesi, 14 - 10076 Nole (TO) info@comune.nole.to.it Tel. 011.9299711	VISTO PROTOCOLLO:
PROGETTO: ARCHINGEO Srl Via Monte Angiolino, 2 - 10074 Lanzo T.se archingeo@archingeoengineering.it Tel/fax 0123.28716	PROGETTISTA: Ing. MARCHETTO Fabrizio

REVISIONI

N°	Data	Motivo della revisione

L'intervento in progetto, come meglio descritto negli elaborati grafici di progetto e nelle Relazioni allegare alla presente, riguarda i lavori di sistemazione della sede stradale di una serie di strade comunali mediante la preparazione del fondo stradale, il riempimento delle zone danneggiate, la sostituzione di alcuni chiusini esistenti con altri carrabili secondo le vigenti norme tecniche, la messa in quota di quelli esistenti, la posa di un nuovo strato di conglomerato bituminoso e la realizzazione della segnaletica orizzontale.

Si tratta di sei tratti di strade del tessuto urbano esistente ed una periferica molto utilizzata in cui sistemare la pavimentazione stradale esistente e ripristinare lo strato superficiale del manto stradale.

Le opere previste nel presente progetto costituiscono, quindi, un lotto funzionale di lavori a cui si consiglia di fare seguire un secondo lotto funzionale per sistemare i tratti ancora non sistemati compresi fra quelli di intervento.

Le indagini tecniche di prima approssimazione eseguite sulle aree interessate dagli interventi non hanno evidenziato criticità significative a quanto previsto ed inserito in progetto.

Le ricerche e verifiche condotte durante le fasi di progettazione non evidenziano inoltre vincoli di natura storica, artistica, archeologica sulle aree interessate dai lavori.

Si può pertanto affermare che l'intervento si configurerà come migliorativo dell'ambiente e delle aree urbanizzate in cui si trovano, sia per quanto riguardano le condizioni di sicurezza sia per quanto riguardano le condizioni di fruibilità e transito degli utenti.

In particolare, le opere previste in progetto miglioreranno le condizioni dei luoghi, il traffico veicolare, il deflusso delle acque superficiali meteoriche e la mobilità pedonale..

Lanzo T.se, 18 Giugno 2018