

# COMUNE DI NOLE



CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI  
LUNGO STRADE E PIAZZE COMUNALI DEL CONCENTRICO  
DEL CAPOLUOGO E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI**

## PROGETTO ESECUTIVO

### Studio di fattibilità ambientale

ELABORATO : R.E. 03

DATA : Novembre 2018

**COMMITTENTE:**

COMUNE DI NOLE

Via Devesi, 14 - 10076 Nole (TO)

info@comune.nole.to.it

Tel. 011.9299711

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

VISTO PROTOCOLLO:

**PROGETTO:**

ARCHINGEO Srl

Via Monte Angiolino, 2 - 10074 Lanzo T.se

archingeo@archingeoengineering.it

Tel/fax 0123.28716

**PROGETTISTA:**

Ing. MARCHETTO Fabrizio

**REVISIONI**

N°	Data	Motivo della revisione

L'intervento in progetto, come meglio descritto negli elaborati grafici di progetto e nelle Relazioni allegare alla presente, riguarda lavori di realizzazione dei marciapiedi lungo un tratto di Via Villanova e di Via I° Maggio per la definizione di un percorso pedonale che consenta l'avvicinamento al centro del paese in condizioni di sicurezza anche ai pedoni ed alle persone disabili.

Per garantire una adeguata larghezza al marciapiede si rende necessaria lo spostamento di alcuni pali della pubblica illuminazione e la realizzazione di un tratto di marciapiede a sbalzo sulla sponda del canale esistente lungo Via Villanova.

Si tratta di un intervento in un'area interna al tessuto urbano esistente, su strade molto trafficate.

Le indagini geologiche, idrologiche e idrauliche, di traffico, geotecniche ed archeologiche di prima approssimazione eseguite sulle aree interessate dagli interventi non hanno evidenziato criticità significative a quanto previsto e poi inserito in progetto come anche riscontrato durante l'esecuzione delle opere di manutenzione ed arginatura eseguite dal Consorzio Riva Sinistra Stura in un tratto di strada di intervento.

Durante l'esecuzione dei lavori si rende necessario intubare un tratto di fosso superficiale di scolo delle acque di piattaforma stradale e pertanto si prevede la posa di un tratto di nuova tubazione in calcestruzzo armato autoportante su cui attestare direttamente una serie di caditoie laterali.

Si può pertanto affermare che l'intervento si configurerà come migliorativo dell'ambiente e dell'area abitata, sia per quanto riguarda gli aspetti di arredo urbano che per quanto riguarda le condizioni di fruibilità veicolare e pedonale migliorando notevolmente la sicurezza dei pedoni di passaggio.

Con la regolazione dei flussi pedonali, soprattutto in alcune fasce orarie, lungo percorsi dedicati, l'allargamento del piano stradale, la realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede e la sistemazione delle aree di pertinenza stradale esterne alle recinzioni private, il rifacimento e completamento della segnaletica verticale ed orizzontale esistente, si intende sistemare adeguatamente due fra le più importanti strade di penetrazione urbana nel concentrico di Nole.

Si può pertanto affermare che l'intervento si configurerà come migliorativo dell'ambiente e delle aree urbanizzate in cui si trovano, sia per quanto riguardano le condizioni di sicurezza sia per quanto riguardano le condizioni di fruibilità e transito degli utenti.

In particolare, le opere previste in progetto miglioreranno le condizioni dei luoghi, il traffico veicolare, il deflusso delle acque superficiali meteoriche e la mobilità pedonale.

Le opere previste nel presente progetto costituiscono, un primo lotto funzionale di lavori, a cui potranno seguire altri lotti, in particolar modo in prossimità della zona del passaggio a livello.

Lanzo T.se, Novembre 2018