



Comune di Nole

Città Metropolitana di Torino

Via Devesi 14 – Cap 10076 – Tel. 011 9299711 – Fax. 011 9296129 – C.F. - P.IVA 01282670015
www.comune.nole.to.it e-mail info@comune.nole.to.it

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI SCUOLA DELL’OBBLIGO - ANNI SCOLASTICI 2025/2026, 2026/2027 E 2027/2028 -

Area di attività, linee di intervento, obiettivi.

L’Amministrazione comunale, non disponendo di personale e di mezzo idoneo ad effettuare il servizio di trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell’obbligo, intende procedere all’affidamento del servizio in oggetto a ditta esterna specializzata nel settore.

Il servizio di trasporto viene effettuato con due scuolabus (che saranno concessi in comodato d’uso dal Comune di Nole) sul territorio del Comune di Nole e in parte del Comune di Villanova C.se, ed è riservato agli alunni frequentanti la scuola dell’obbligo ed in particolare:

- a) alunni frequentanti la Scuola Primaria “Sandro Pertini” sita in Via Genova n. 7 e la Scuola Primaria “Padre Giuseppe Picco” sita in Piazza della Resistenza n. 3;
- b) alunni frequentanti la Scuola Secondaria “Padre Giuseppe Merlo Pich”, sita in Via Martiri della Libertà n° 16.

Il Servizio di cui all’oggetto è da considerarsi a tutti gli effetti servizio di pubblico interesse e deve garantire il trasporto degli alunni frequentanti le scuole dell’obbligo negli orari e nei giorni stabiliti dalle autorità scolastiche.

Come riportato agli articoli 2, 4 e 8 del Capitolato Speciale d’Appalto, il Comune autorizza l’utilizzo degli scuolabus comunali su incarico dell’Istituto Comprensivo per le uscite didattiche sul territorio degli alunni frequentanti le scuole di Nole.

Specifiche tecniche e prestazionali.

Il servizio di trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell’obbligo viene affidato per gli anni scolastici 2025/2026, 2026/2027 e 2027/2028.

I giorni di effettuazione del servizio saranno quelli del calendario disposto dalle autorità scolastiche.

Il servizio di trasporto è riservato agli alunni frequentanti la scuola dell’obbligo ed in particolare:

- a) alunni frequentanti la Scuola Primaria “Sandro Pertini” sita in Via Genova n. 7 e la Scuola Primaria “Padre Giuseppe Picco” sita in Piazza della Resistenza n. 3, con i seguenti orari:
 - inizio lezioni h. 8.30 dal lunedì al venerdì;
 - termine lezioni h. 16.30 dal lunedì al venerdì;
- b) alunni frequentanti la Scuola Secondaria “Padre Giuseppe Merlo Pich”, sita in Via Martiri della Libertà n° 16, con i seguenti orari:
 - inizio lezioni, per tutte le classi ore 8,00 dal lunedì al venerdì;
 - per n. 2 (due) classi, il lunedì, mercoledì e giovedì uscita ore 16,40, il martedì e venerdì uscita ore 13,00;
 - per tutte le restanti classi, dal lunedì al venerdì, uscita ore 14,00;

Prima dell’inizio del servizio, per ciascun anno scolastico, la ditta aggiudicataria dovrà presentare un programma indicante le modalità di svolgimento del servizio (n. alunni, orari partenza e arrivo, itinerario, ecc.....) da sottoporre all’approvazione da parte del Responsabile del Servizio. L’attività di trasporto dovrà essere organizzata tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla scuola di destinazione con adeguato anticipo rispetto all’inizio delle lezioni ed alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno.

Procedura per l'affidamento del servizio.

Il servizio verrà affidato tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera e), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

L'individuazione della migliore offerta avverrà tramite procedura Ai sensi dell'articolo 25 del D.Lgs. n.36/2023, che sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <https://comunenole.traspare.com/> e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, da valutarsi secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo (offerta economicamente più vantaggiosa), ai sensi dell'art. 108, comma 2, lettera a), valutabile secondo gli elementi sotto indicati, senza ammissione di offerte in aumento.

E' fatta salva ogni successiva verifica da esplicitarsi a cura dell'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 110 del Codice degli appalti, ovvero della verifica di congruità dell'offerta.

Per essere ammessi alla fase di apertura delle offerte economiche, il concorrente dovrà riportare un punteggio per la componente tecnica (qualitativa + quantitativa) complessivamente pari a 35. Le offerte che non raggiungono tale punteggio saranno escluse dalla gara.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta o nel caso rimanga in gara una sola offerta valida.

In caso di parità di punteggio finale si prediligerà l'offerta che ha ottenuto il miglior punteggio di offerta tecnica e, in caso di ulteriore parità, si procederà mediante sorteggio.

L'aggiudicazione diverrà definitiva ed efficace dopo la verifica dei requisiti ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Codice;

Per quanto riguarda i prezzi si fa riferimento all'articolo 15 del Capitolo Speciale d'Appalto.

Le offerte saranno sottoposte alla valutazione di una Commissione giudicatrice, appositamente nominata secondo quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., che affiderà il servizio alla Ditta che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo derivante dalla somma dei punti assegnati all'offerta tecnica ed economica come segue:

a) offerta tecnica: Elementi qualitativi max 50 punti;
Elementi quantitativi max 20 punti

Totale offerta tecnica: max 70 punti

b) offerta economica: max 30 punti

a) Criteri di valutazione dell'offerta tecnica:

per la valutazione dell'offerta tecnica la Commissione dispone di **70 (settanta)** punti complessivi così suddivisi:

N.	COMPONENTE TECNICA	PUNTEGGIO MAX 70
	ELEMENTI QUALITATIVI	50
1	Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico. È oggetto di valutazione il numero di autisti che il concorrente intende mettere a disposizione nel servizio, con esperienza di almeno 2 anni nell'attività di trasporto scolastico: Per ogni autista: punti 3	6
2	Organizzazione complessiva del servizio: il concorrente dovrà descrivere le modalità organizzative del servizio, descrivendo tutte le fasi in cui intende articolarlo; il regolare svolgimento del servizio; il sistema di controllo utilizzato dalla Ditta per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità del servizio, le procedure per la gestione degli imprevisti, sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti imprevisti od urgenze e tempi necessari per tali sostituzioni. Il punteggio sarà attribuito, a giudizio insindacabile della commissione,	14

	sulla base di una valutazione del sistema di organizzazione descritto per un max di punti 15 . Si terrà conto in particolare delle proposte e delle tecnologie indirizzate a migliorare l'efficacia e l'efficienza nella predisposizione e gestione dei percorsi, degli orari e dei piani di carico e scarico, e di quanto altro proposto per l'ottimizzazione del trasporto degli alunni.	
3	Piano di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'automezzo comunale. Il punteggio sarà attribuito sulla base del sistema adottato per la manutenzione degli automezzi, tenuto in particolare conto delle operazioni e della tempistica degli interventi, al fine di garantire la continuità nell'utilizzo dei mezzi.	14
4	Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia, disinfezione e sanificazione periodica degli automezzi impiegati. Il punteggio sarà attribuito sulla base della cadenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire l'igienicità degli automezzi.	10
5	l'inserimento su ogni mezzo impiegato per il trasporto scolastico di un sistema di geolocalizzazione attraverso il quale il genitore, con l'uso di un applicativo, può essere sempre aggiornato su orari, ritardi e può visualizzare in tempo reale il percorso giornaliero effettuato dello scuolabus, nonché la disponibilità ad effettuare ulteriori servizi aggiuntivi per uscite didattiche.	6
	ELEMENTI QUANTITATIVI	20
1	N. dipendenti regolarmente assunti con anzianità di servizio superiore a 2 anni : Fino a 2 dipendenti: punti 1 Fino a 5 dipendenti: punti 5 Oltre 5 dipendenti: punti 8	8
2	Automezzi nella disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) del concorrente , da comprovarsi con la presentazione di copia del libretto di circolazione, aventi le caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio, che vengono destinati alla sostituzione del mezzo comunale ordinariamente impiegato nel caso di rimessaggio per interventi di riparazione di quest'ultimo. Per ogni mezzo 4 punti	8
3	Età ed alimentazione degli eventuali automezzi che verranno destinati alla sostituzione del mezzo comunale ordinariamente impiegato nel caso di rimessaggio per interventi di riparazione di quest'ultimo. Verrà valutata l'età del mezzo ed il carburante di alimentazione del motore, privilegiando alimentazioni poco inquinanti quali gas metano o gpl o elettrica. Max punti 4	4

b) Criteri di valutazione dell'offerta economica:

Per la valutazione dell'offerta economica la Commissione dispone di **30 (trenta)** punti complessivi. L'assegnazione del punteggio relativo all'offerta economica avviene proporzionalmente tra i concorrenti, attribuendo all'offerta migliore il massimo punteggio, mentre alle altre offerte economiche viene attribuito il punteggio risultante dalla seguente formula:

punteggio massimo (30) x ribasso percentuale in esame

ribasso percentuale più conveniente

Considerato che il servizio in oggetto, per l'anno scolastico 2025/2026 dovrà avere decorrenza dal giorno di inizio delle lezioni, nel caso in cui non sia ancora stato perfezionato il contratto d'appalto, verrà disposta una aggiudicazione provvisoria con la quale la Ditta dovrà, insindacabilmente, dare seguito al servizio in questione.

Rilevato che in merito alla presenza dei rischi dati da interferenze, così come previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 e s.m.i. e dalla Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 3 del 05.03.2008, non è stato predisposto il DUVRI in quanto vista l'attività oggetto dell'appalto non si sono riscontrate interferenze per le quali intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi.

Quadro economico.

Il prezzo base, in riferimento al quale le ditte dovranno presentare le loro offerte è pari ad € **166.080,00 oltre IVA di cui € 108.969,24 per costo della manodopera** (ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., contratto CCNL Autoferrotramvieri), con previsione di n° 173 giorni presunti di servizio per ciascun anno scolastico, ovvero per un importo complessivo di appalto del servizio di € 166.080,00 oltre Iva ai sensi di legge, così per importo lordo pari ad € 182.688,00.

La fattispecie del servizio oggetto del presente appalto non determina la necessità di redigere il DUVRI e, pertanto, l'importo degli oneri della sicurezza è pari a zero.

Data: Aprile 2025

Il Tecnico Comunale:
(ROCCHIETTI Arch. Fabrizio)